

Sprawozdanie z 65. spotkania Zespołu ds. Polityki Rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa

Data i miejsce spotkania:

26 listopada 2024 r., sala konferencyjna Urzędu Miejskiego w Tczewie

Obecni:

Według załączonej listy obecności

Porządek spotkania:

1. Wręczenie aktów powołania członkom Zespołu
2. Analiza miejsc zdarzeń drogowych z udziałem rowerzystów w latach (2017–2023) – dane z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji
3. Miejsca trudne i niebezpieczne według rowerzystów – dane z badania ankietowego 2024
4. Przegląd i omówienie koncepcji rozwiązań dla lokalizacji z pkt 2 i 3
5. Inne tematy

Przebieg spotkania:

1. Wręczenie aktów powołania:

Wiceprezydent Andrzej Gockowski oficjalnie wręczył akty powołania nowym członkom Zespołu ds. Polityki Rowerowej.

2. Miejsca zdarzeń drogowych z udziałem rowerzystów:

Omówiono lokalizacje, w których w latach 2017–2023 wystąpiło najwięcej wypadków z udziałem rowerzystów. Łącznie w ww. okresie doszło do 146 zdarzeń z udziałem rowerzystów. Większość obrażeń jakich doznały osoby poruszające się na rowerze to były obrażenia lekkie lub też ich brak. Tylko 4% stanowiły zdarzenia z obrażeniami ciężkimi.

Najwięcej zdarzeń w okresie 2017-2023 wystąpiło w następujących lokalizacjach:

- Saperska / Wojska Polskiego – 9 zdarzeń (większość z lat 2018 – 3 zdarzenia i 2022 – 3 zdarzenia)
- Jagiellońska na przeciwko McDonalds (przejazd bez sygnalizacji) – 5 zdarzeń
- Gdańska / 1 Maja (zjazd z wiaduktu przy rondzie) – 5 zdarzeń
- Braci Grimm / Jagiellońska – 4 zdarzenia
- Wojska Polskiego / Aleja Zwycięstwa – 3 zdarzenia
- Plac Piłsudskiego Urząd Miejski (przejazd przy rondzie) – 3 zdarzenia
- Gdańska / Kozia – 3 zdarzenia
- Jedności Narodu (skrzyżowanie przy wieżowcach) – 3 zdarzenia
- Pozostałe punkty to 2 lub 1 zdarzenie.

3. Miejsca trudne i niebezpieczne zidentyfikowane przez mieszkańców w badaniu ankietowym:

- Przejazd rowerowy na ul. Saperskiej i Wojska Polskiego - 50,8%

- Przejazd rowerowy na ul. Jagiellońskiej przy skrzyżowaniu z ul. Braci Grimm i Zygmunta Starego (blisko McDonalds'a) - 38,5%
- Odcinek między wiaduktem na ul. Wojska Polskiego do ul. Kopernika (w okolicy przystanku)- 28,5%
- Zjazd z wiaduktu 1-go Maja oraz skrzyżowanie dróg ul. Obrońców Westerplatte, ul. 1 Maja oraz ul. Stefana Kardynała Wyszyńskiego - 17,8%
- Przejazd rowerowy między wiaduktem 800-lecia im Płażyńskiego, a rondem 1 Maja - 16,9%
- Skrzyżowanie ul. Bema, ul. Starowiejskiej i ul. Bałdowskiej - 14,6%
- Przejazd rowerowy na ul. Północnej i ul. Gdańskiej (między cmentarzem, a Netto) - 11,7%

4. Przegląd i omówienie koncepcji rozwiązań dla lokalizacji z pkt 2 i 3

- **Ul. Saperska i Wojska Polskiego:** Przedstawiono wstępną koncepcję przebudowy przejazdu rowerowego. Maciej Skiberowski podkreślił, że projekt zyskał największe poparcie w ramach Budżetu Obywatelskiego. Grzegorz Pawlikowski poinformował, że zlecenie projektu planowane jest na 2025 rok, a realizacja w 2026 roku. Ponadto Grzegorz Pawlikowski poinformował o decyzji Prezydenta w zakresie likwidacji obecnego znaku „stop” dla rowerzystów. Ustalono że to rozwiązanie nie przyczyniło się do poprawy bezpieczeństwa, a jedynie wprowadziło zamieszanie i dodatkowe konflikty między rowerzystami a kierowcami samochodów.
- **Ul. Jagiellońska w pobliżu McDonald's:** Omówiono propozycję przesunięcia przejazdu rowerowego i przejścia dla pieszych. Zaproponowane rozwiązanie uzyskało akceptację Zespołu. Trwają uzgodnienia z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.
- **Wiadukt 800-lecia przed rondem:** Zidentyfikowano potrzebę analizy przyczyn wypadków. Dyskutowano nad problematycznym prowadzeniem dróg rowerowych przez zatoki autobusowe. Jacek Goździewicz zwrócił uwagę na konieczność doprecyzowania zasad pierwszeństwa. Przedstawiciel policji wyjaśnił, że zgodnie z Art. 27 Kodeksu Drogowego kierujący rowerem ma pierwszeństwo na drodze rowerowej, chyba że włącza się do ruchu. Zalecono skierowanie tej informacji do przewoźnika Gryf tak by kierowcy autobusów mieli jasność w zakresie przepisów. Ponadto Jacek Goździewicz poprosił o przeanalizowanie czy wszędzie gdzie droga rowerowa biegnie między przystankiem, a zatoką autobusową na pewno jest wymalowana „zebra” i czy ma ona odpowiednią długość.
- **Al. Zwycięstwa - Wojska Polskiego:** Artur Rajkowski zaproponował zamontowanie donicy na jednym miejscu parkingowym, by zwiększyć widoczność przed przejazdem rowerowym.
- **Skrzyżowanie 1 Maja/Jana z Kolna/Obrońców Westerplatte:** Dyskutowano o legalności poruszania się rowerem po jezdni w tym miejscu. Obecnie jadąc od ul. Obrońców Westerplatte w stronę wiaduktu nie ma możliwości legalnego zjazdu bezpośrednio na drogę rowerową. Rowerzysta musiałby zatrzymać się, zejść z roweru i przeprowadzić go pieszo. Postanowiono wymalować „sierżanty” rowerowe na wiadukcie, aby zredukować konflikty między kierowcami, a rowerzystami.

- **Przejazd rowerowy ul. Gdańska / Kozia:** Przedyskutowano montaż poduszki wyspowej na przejeździe rowerowym ul. Kozia i Gdańska. Grzegorz Pawlikowski zadeklarował rozmowy z MZD w sprawie realizacji tego zadania.

5. Inne tematy:

- **Ul. Obrońców Westerplatte:** Ze względu na spór sądowy z projektantem brak jest projektu drogi rowerowej. Grzegorz Pawlikowski poinformował, że Wojewódzki Konserwator Zabytków nie zgodził się na budowę drogi rowerowej. Zespół negatywnie ocenił pomysł adaptacji chodnika na ciąg pieszo-rowerowy ze względu na dużą liczbę pieszych.
- Omówiono **koncepcję montażu historycznych słupków** na ul. Obrońców Westerplatte na odcinku między bankiem, a sklepem „Żabka”. Zespół zaakceptował propozycję przedstawioną przez MZD. Ustalono, że słupek jaki ma zostać zamontowany na przejściu dla pieszych powinien być tożsamy z innymi historycznymi. Słupek biało-czerwony zaproponowany przez MZD nie jest odpowiedni dla małej architektury Starego Miasta. Ponadto Jarosław Kowalczyk i Monika Fabich zwrócili uwagę na konieczność sprawdzenia, czy słupki mogą zostać postawione bez naruszania praw dostępu do działki przez ich właścicieli.
- **Ul. Słowackiego:** Jarosław Kowalczyk zwrócił uwagę, że kierowcy nie wiedzą o możliwości poruszania się rowerzystów pod prąd na tej ulicy. Ustalono, że wymalowanie sierżantów rowerowych poprawi czytelność.
- **Ul. Łąkowa:** Grzegorz Pawlikowski przedstawił problem zgłoszony przez jedną z mieszkańek ul. Łąkowej. W zgłoszeniu zwróciła uwagę na problem szybko poruszających się rowerzystów. Zaproponowano montaż tabliczki informacyjnej: „Uwaga samochód” na budynku i wymalowania na drodze rowerowej napisu „Uwaga, zwolnij”.
- **Zieleń przy drogach:** Mariusz Żurawski zwrócił uwagę na konieczność poprawy nadzoru nad przycinaniem zieleni. Podkreślono, że zieleń nie powinna naruszać przestrzeni chodnika ani drogi rowerowej. Pomimo wcześniejszych zgłoszeń zieleń nadal jest nieprawidłowo przycinana.

Opracowanie sprawozdania:

Grzegorz Pawlikowski

Samodzielne stanowisko ds. polityki rowerowej