

Sprawozdanie z 64. spotkania Zespołu ds. Polityki Rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa

W dniu **2 października 2024 roku** odbyło się 64. spotkanie Zespołu ds. Polityki Rowerowej. Obecni byli według załączonej listy obecności. Spotkanie odbyło się w formie przejazdu rowerowego w terenie. Tematem spotkania była inwentaryzacja infrastruktury rowerowej miasta Tczewa.

Zgłoszono następujące uwagi:

- al. Zwycięstwa - brak widoczności dla uczestników ruchu przy pełnym parkingu wzdłuż ulicy od strony Shella (propozycją zlikwidowania jednego miejsca postojowego i tzw. klina, by zwiększyć widoczność pieszych, rowerzystów i kierowców),
- Saperska/Wojska Polskiego - postój i analiza rozwiązań w zakresie poprawy bezpieczeństwa na przejazdach,
- pęknięcia i zapadająca się studzienka na ul. Zwycięstwa, na wysokości Sądu,
- koleiny na drodze rowerowej na ul. Pomorskiej (odcinek z kostki prowadzący do dworca PKP),
- ograniczona widoczność pieszych i rowerzystów przy wyjeździe z ul. Koziej na ul. Gdańską,
- wysokie krawężniki w obrębie skrzyżowania al. Solidarności z ul. Wojska Polskiego i ul. Jagiellońską,
- pęknięcia i nierówna studzienka na łuku drogi rowerowej przy skrzyżowaniu al. Solidarności i ul. Armii Krajowej (przy hotelu Carina),
- ubytki w asfalcie (przy krawężniku) na przejazdach rowerowych wzdłuż ul. Armii Krajowej (przy ul. Brzozowej i ul. Bora-Komorowskiego),
- brak wymalowanego przejścia dla pieszych na drodze rowerowej przy stacji MEVO na skrzyżowaniu ul. Żwirki z ul. Armii Krajowej,
- zapadnięcia na drodze rowerowej przy ul. Jagiellońskiej 59,
- wysokie krawężniki na przejeździe rowerowym na al. Solidarności między al. Kociewską a ul. Grunwaldzką,

- zapadnięcie na drodze rowerowej na ul. Wojska Polskiego, przy bloku Jedności Narodu 1 (w miejscu, gdzie załatano dziurę kostką),
- kontrola roślinności wrastającej na drogi rowerowe z terenów prywatnych,
- przycinanie krzewów nie równo z granicą drogi rowerowej lub chodnika, lecz ok. 5-10 cm od granicy, tak aby zapewnić miejsce na ich przyrost i nie zagrażać bezpieczeństwu rowerzystów.

Po zakończonym przejeździe Zespół spotkał się z Łukaszem Brządkowskim, Prezydentem Miasta Tczewa. Omawiano inwestycje, które miasto planuje przeprowadzić w najbliższych latach, tj. budowę drogi rowerowej na ul. Jagiellońskiej, ul. Jagiełły, ul. Konarskiego, w Parku Kopernika oraz wymianę nawierzchni drogi rowerowej na al. Kociewskiej.

Ponadto Prezydent zwrócił uwagę na potrzebę pochylenia się nad problemem bezpieczeństwa i przeanalizowania przez Zespół takich miejsc w Tczewie, gdzie należałoby podjąć działania naprawcze, m.in. na przejeździe rowerowym przy skrzyżowaniu ul. Saperskiej i ul. Wojska Polskiego oraz na przejeździe rowerowym przy skrzyżowaniu ul. Rokickiej i ul. Poligonowej.

Prezydent poruszył również kwestię potrzeby budowy drogi rowerowej na ul. 30 Stycznia, przy jednoczesnym poprawieniu bezpieczeństwa na skrzyżowaniu z ul. Bema. Poinformowano Zespół, że Starostwo Powiatowe w Tczewie posiada dokumentację projektową dla tego zadania i poszukuje środków na jego realizację. Miasto planuje wesprzeć Starostwo w realizacji tej inwestycji.

Opracowanie sprawozdania:
Grzegorz Pawlikowski
Samodzielne stanowisko ds. polityki rowerowej