

projekt Prezydenta Miasta Tczewa z dnia 08.02.2024r.

Uchwała Nr //2024

Rady Miejskiej w Tczewie

z dnia lutego 2024 r.

w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot (SUMP)

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zmianami), po zasięgnięciu opinii Komisji Polityki Gospodarczej, Komisji Polityki Społecznej i Komisji Edukacji, Kultury i Kultury Fizycznej, Rada Miejska w Tczewie

uchwała, co następuje:

§1

Przyjmuje się Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot (zwany dalej jako: „SUMP”), stanowiący załącznik do niniejszej Uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Tczewie

Zenon Drewa

UZASADNIENIE

Miasto Tczew jest członkiem Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot, które realizuje zadania określone w Statucie Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot z dnia 22 lutego 2023 roku.

Zgodnie z §7 ust. 2 Statutu celami Stowarzyszenia są m.in.: (1) harmonijny, społeczno-gospodarczy rozwój gmin i powiatów Obszaru Metropolitalnego, (2) wspólne kształtowanie i integracja najważniejszych polityk, mających wpływ na jakość życia mieszkańców obszaru metropolitalnego, (3) wzmacnianie wpływu członków Stowarzyszenia na kształt i sposób realizacji zadań wspieranych w obszarze metropolitalnym w ramach polityki spójności. Stowarzyszenie realizuje cele poprzez wykonywanie zadań statutowych, a także w ramach funkcji związku zintegrowanych inwestycji terytorialnych.

Uchwałą nr 11/2022 z dnia 6 czerwca 2022 roku Stowarzyszenie Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot przyjęło plan działania, w którym wśród głównych celów Metropolii wskazano m.in. Przygotowanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) dla OMGGG wraz z pozyskaniem środków UE na jego realizację. Opracowanie dokumentu wynika m.in. z zapisów Umowy Partnerstwa Polski i Unii Europejskiej z dnia 30.06.2022 r. oraz rekomendacji Ministerstwa Infrastruktury, które uzależniają finansowanie unijne dla projektów z zakresu transportu i mobilności od przyjęcia SUMP. Plan zrównoważonej mobilności to dokument strategiczny, umożliwiający długoterminowe planowanie działań transportowych i służący rozwojowi zrównoważonej mobilności w metropolii. Plan uwzględnia cały obszar metropolitalny a jego głównym celem jest podniesienie jakości życia mieszkańców dzięki wydajnym i przyjaznym dla środowiska rozwiązaniom transportowym. Niniejsza uchwała stanowi wykonanie w/w uchwały Walnego Zebrania Członków.

Uchwała jest neutralna pod kątem finansowym oraz zgodna ze Strategią Rozwoju Tczewa do 2030 roku:

„4.3. WZMOCNIENIE SYSTEMU KOMUNIKACYJNEGO

System komunikacyjny w mieście łączy funkcje tranzytowe, połączeń regionalnych i lokalnych. Stały wzrost ilości pojazdów, zwiększająca się mobilność mieszkańców oraz rola Tczewa jako ośrodka przesiadkowego w transporcie multimodalnym to główne przyczyny jakie zmuszają do podejmowania działań na rzecz poprawy efektywności systemu komunikacyjnego. Główne obszary działań to poprawa jakości układu drogowego, z uwzględnieniem likwidacji barier architektonicznych, wzmacnianie transportu publicznego w celu odciążania komunikacji indywidualnej, rozwijanie ruchu rowerowego i przygotowywanie warunków dla wdrażania elektromobilności. Istotną pracę należy wykonywać na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym.”

„W mieście systematycznie rozwijana będzie sieć dróg rowerowych i infrastruktura obsługi rowerów, jako działania sprzyjającego zmianom w zachowaniach komunikacyjnych na rzecz rezygnacji z indywidualnych pojazdów.”

„Planuje się wdrożenie zintegrowanego systemu roweru metropolitalnego, jako elementu komunikacji publicznej w obszarze metropolitalnym na rzecz popularyzowania roweru jako jednego z podstawowych środków transportu miejskiego.”

„Poprawa efektywności transportu publicznego autobusowego, promowanie korzystania z tego środka transportu, promowanie ruchu rowerowego w ruchu miejskim i pieszego w przypadku małych odległości, w szczególności w staromiejskim centrum miasta.”

„W kontekście transportu publicznego, ruchu rowerowego i pieszego planuje się opracowanie planów działań, których głównym celem będzie wzrost udziału transportu publicznego, ruchu rowerowego oraz pieszego w ogólnej liczbie podróży w mieście, kosztem udziału transportu indywidualnego.”

„Rola Tczewa jako ośrodka przesiadkowego w transporcie multimodalnym skłania do osiągania wysokich standardów wszelkich form przemieszczania się, w szczególności transportu publicznego i rowerowego oraz ruchu pieszego.”

„Nadrzędność komunikacji publicznej, ruchu pieszego i rowerowego powinna wyznaczać kierunki dla infrastruktury drogowej i obsługi prywatnego ruchu kołowego.”

Prezydent Miasta Tczew

Miasta Tczewa