

Sprawozdanie z 63. spotkania Zespołu ds. polityki rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa

W dniu **14 czerwca 2023 roku** w sali konferencyjnej Domu Przedsiębiorczy w Tczewie, odbyło się 63. spotkanie Zespołu ds. polityki rowerowej.

Obecni według załączonej listy obecności.

Spotkanie dotyczyło **zaopiniowanie dokumentacji projektowej przebudowy ul. Obrońców Westerplatte w Tczewie.**

Uwagi Zespołu do dokumentacji projektowej:

1. Nie likwidowanie przejścia dla pieszych znajdującego się obecnie na wjeździe na ul. Jana z Kolna.

Przejście znajduje się od razu przy schodach na skarpie. Jeżeli zostanie ono zlikwidowane to piesi w większości nie będą szli do dalszego przejścia tylko idąc do Bulwaru będą poruszali się drogą rowerową (już dziś się to dzieje, w przypadku braku bliskiego możliwego przejścia na drugą stronę ulicy będzie to widok jeszcze częstszy).

2. Wyniesienie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych wzdłuż całego projektowanego odcinka (dotyczy wyjazdów/zjazdów podporządkowanych np. parking na przeciwko poczty, Strzelecka, Lecha, Królowej Jadwigi). Dodatkowo powinna być zachowana nie tylko ciągłość dróg rowerowych na przecięciu tych wyjazdów/zjazdów, ale również nawierzchni chodnika. Jest to standard już nie tylko Europejski, ale funkcjonujący w wielu miastach Polski. Takie rozwiązanie poprawia bezpieczeństwo bo zwraca uwagę kierowcy samochodu na niechronionego użytkownika ruchu któremu musi ustąpić pierwszeństwo.

3. Poszerzenie drogi rowerowej z nieprzepisowych 1,5m do 2,0 na łuku Obrońców Westerplatte/Kardynała Wyszyńskiego wraz z dodaniem większej przestrzeni pieszym kosztem zieleni przy budynku nr 45 oraz poprowadzenie drogi rowerowej na brakującej dolnej części ronda

Obecnie brak na dolnej części ronda drogi rowerowej przez co utrudnione jest poruszanie się rowerzystów w relacji Kardynała Wyszyńskiego - wiadukt 1 maja. Nie ma bezpiecznego połączenia. Ponadto nie ma możliwości dojazdu rowerem do Szpitala Rehabilitacyjnego.

Poprowadzenie drogi rowerowej wokół całego ronda wynika z potrzeby zgodnością z przyjętymi przez nas Standardami projektowymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej miasta Tczewa, które zawierają warunki techniczne służące planowaniu, projektowaniu, wykonywaniu i utrzymaniu infrastruktury rowerowej na terenie miasta

"Program pięciu wymogów CROW obejmuje pięć zagadnień. Są to:

- spójność: 100% źródeł i celów podróży powinno być dostępnych na rowerze;
- bezpośredniość: droga i czas na jej pokonanie rowerem powinny być jak najkrótsze.

Wymóg ten jest związany ze współczynnikiem wydłużenia stosunkiem długości drogi pokonywanej między dwoma punktami w rzeczywistości a odległością między nimi w linii prostej oraz wskaźnikiem opóźnienia sumą czasu traconego na zatrzymanie na sygnalizacji świetlnej lub podporządkowaniu wyrażaną w sekundach na kilometr trasy;

- wygoda: infrastruktura rowerowa nie może wymagać od rowerzysty nadmiernego wydatku energetycznego. To oznacza minimalizację różnic wysokości i pochyłości podłużnych, zapewnienie wysokiej równości nawierzchni ograniczającej opory toczenia oraz minimalizację ryzyka konieczności zatrzymywania się i ponownego rozpędzania roweru;
- bezpieczeństwo: minimalizacja liczby punktów kolizji rowerzysta/samochód i rowerzysta/pieszy, co oznacza separację ruchu rowerowego i samochodowego przy większych różnicach prędkości i integrację tego ruchu na wspólnej jezdni przy mniejszych prędkościach oraz zapewnienie odpowiedniej widoczności wzajemnej;
- atrakcyjność: wartość dodana tworzona przez infrastrukturę rowerową; obejmuje zarówno walory estetyczne jak użyteczność (lokalizacja usług itp.) czy bezpieczeństwo społeczne."

4. Dodanie przejazdu i fragmentu drogi rowerowej w kierunku ul. Słowackiego

Obecnie na ul. Słowackiego funkcjonuje tzn. kontraruch rowerowych czyli możliwość jazdy rowerem w obu kierunkach. Potrzebne są 2 dodatkowe przejazdy rowerowe (1 na Słowackiego do włączenia się do ruchu i 1 na Obrońców Westerplatte) wraz fragment drogi rowerowej by dzieci dojeżdżające do SP5 miały dogodny bezpieczny dojazd do szkoły

Opracowanie sprawozdania:

Grzegorz Pawlikowski

Samodzielne stanowisko ds. polityki rowerowej