

## **Sprawozdanie ze spotkania Zespołu ds. polityki rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa**

W dniu 2 marca 2016 roku, w sali nr 20 Urzędu Miejskiego w Tczewie odbyło się spotkanie Zespołu ds. polityki rowerowej.

Obecni według załączonej listy.

Przed rozpoczęciem właściwej części spotkania Pani Joanna Rzepka – odpowiadając na pytania Pana Grzegorza Pawlikowskiego na temat standardów rowerowych - dzieliła się refleksjami na temat kosztów sporządzenia takiego dokumentu oraz procedur, na podstawie których wykonawcy muszą dostosować się do wymagań zawartych w projektach.

Posiedzenie poświęcone w całości na omówienie wstępnej koncepcji przebudowy ulicy Wojska Polskiego i Armii Krajowej.

- 1) Zmiana w projekcie w obrębie Alei Zwycięstwa – pas zieleni na wysokości parkingów w pobliżu skrzyżowania z ulicą Gdańską o szerokości 50 cm. Ta zmiana spowodowała przesunięcie ścieżki rowerowej. To jedyna zmiana na tej ulicy.
- 2) Na Wojska Polskiego – to trudny temat. W ramach tego projektu nie jest przebudowywana droga ani skrzyżowania, ale dopasowanie drogi rowerowej najlepiej, jak w takich warunkach można zrobić. Nas odcinku od skrzyżowania z Sobieskiego w kierunku Starego Miasta nie ma możliwości wykonania ścieżki rowerowej bez przebudowy jezdni (przesunięcie krawężników, kratek, studzienek przy budynkach).

W następnej kolejności omawiano projekt w wersji papierowej ze szczególnym zwróceniem uwagi na skrzyżowania:

- 3) Jedności Narodu/ Saperska/ Wojska Polskiego
- 4) Skrzyżowanie z Aleją Zwycięstwa/ Wojska Polskiego
- 5) Sobieskiego/ Wojska Polskiego

Poza projektem analizowano przyszłościowo konieczność oznakowania drogi rowerowej biegnącej przez wiadukt na ul. Wojska Polskiego.

Dodatkowo omówiono aktualny stan drogi rowerowej wzdłuż ulicy Armii Krajowej.

W związku z aktualnym tematem pojawiło się pytanie, czy w ramach przebudowy, w wyniku której powstaje droga rowerowa można wliczyć koszty chodnika. Pani Joanna Rzepka podkreśliła, że z punktu widzenia projektu – projektuje się drogę rowerową wraz z chodnikiem dla pieszych i nie ma innej możliwości. Pani Jolanta Śliwińska odpowiedziała, że ta kwestia jest do wyjaśnienia. W składanych wnioskach będziemy wnioskować o całość, bo inne podejście byłoby nielogiczne.

Pani Danuta Morzuch – Bielawska wniosła również o uporządkowanie zamieszania przestrzennego towarzyszącego drodze rowerowej przy skrócie od Szkoły Podstawowej nr 8 przy skrócie w ul. Traugutta. Istotne jest, aby tak połączyć trasę, aby umożliwiała zjazd nad Kanałem Młyńskim. Uzgodniono jednak, aby ta kwestia została uwzględniona w innym projekcie – teren w obrębie tej szkoły będzie w najbliższym czasie przebudowywany (boisko, sala gimnastyczna).

Na zakończenie Anna Peichert poprosiła o podsumowanie dyskusji nad przedstawionym przez Panią Joannę Rzepkę materiałem.

Pani Joanna Rzepka zadeklarowała spisanie uwag dla projektanta i rozesłanie członkom zespołu tego, co zostało ustalone. Nadesłane uwagi będą stanowić załącznik do protokołu.

W dalszej części obrad omówiono jeszcze:

- Anna Peichert i Pan Tomasz Średziński wyjaśnili Panu Grzegorzowi Pawlikowskiemu na czym polega nauka przepisów ruchu drogowego w szkołach w ramach przygotowań dzieci do egzaminu na kartę rowerową;
- propozycję zamknięcia dla ruchu odcinka ul. Dąbrowskiego od ul. Kościuszki do rozwidlenia Mickiewicza/ Krótka wniesioną przez Pana Misiewicza;
- sprawę pumtracków na Niece Czyżykowskiej
- poprawki do harmonogramu na 2016 rok zgodnie z nadesłanymi uwagami.

Ustalono termin następnego spotkania na 04.05.2016r.

Opracowanie sprawozdania:

Anna Peichert

Wydział Spraw Komunalnych i Inwestycji UM Tczew