

Ranking	Kryteria	A		B		C		D		E		F		G		H		SUMA
		Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego		Poprawa spójności sieci rowerowej		Bezpośredniość drogi rowerowej		Lokalne oddziaływanie trasy (liczba mieszkańców w okolicy)		Poprawa dostępu do generatorów ruchu (szkoły, zakłady pracy, centra handlowe itp.)		Obecna infrastruktura i trudności w pokonaniu jej rowerem		Trudności w realizacji inwestycji przekładające się na koszt ich realizacji		Oczekiwania społeczne na podstawie badań z 2020 roku		
		Punktacja (1-5)	Waga	Punktacja (1-5)	Waga	Punktacja (1-5)	Waga	Punktacja (1-5)	Waga	Punktacja (1-5)	Waga	Punktacja (1-5)	Waga	Punktacja (1-5)	Waga	Punktacja (1-5)	Waga	
INWESTYCJE																		
1	Obroniców Westerplatte	5	0,2	5	0,15	5	0,1	4	0,05	5	0,25	4	0,05	4	0,15	4	0,05	4,70
2	Żwirki od Al. Kociewskiej do ul. Armii Krajowej	4	0,2	5	0,15	5	0,1	5	0,05	5	0,25	4	0,05	4	0,15	4	0,05	4,55
3	Jagiellońska od ul. Armii Krajowej do Al. Kociewskiej	5	0,2	5	0,15	4	0,1	4	0,05	5	0,25	4	0,05	3	0,15	5	0,05	4,50
	Jagiellońska od Al. Kociewskiej do ul. Rokickiej	5	0,2	5	0,15	4	0,1	4	0,05	5	0,25	4	0,05	3	0,15	5	0,05	4,50
4	Bałdowska od Parku do ul. Nowowiejskiej	4	0,2	5	0,15	5	0,1	5	0,05	5	0,25	4	0,05	3	0,15	5	0,05	4,45
	Wojska Polskiego od wiaduktu do Urzędu Miasta i dalej do poczty oraz do Ronda Żołnierzy Wyklętych	4	0,2	5	0,15	4	0,1	5	0,05	5	0,25	4	0,05	4	0,15	4	0,05	4,45
5	30-go Stycznia od Ronda Żołnierzy Wyklętych do ul. Bema	4	0,2	5	0,15	5	0,1	4	0,05	5	0,25	4	0,05	3	0,15	5	0,05	4,40
6	Bałdowska od ul. Nowowiejskiej do granicy miasta	5	0,2	4	0,15	5	0,1	3	0,05	4	0,25	5	0,05	4	0,15	5	0,05	4,35
7	Malinowska	5	0,2	4	0,15	5	0,1	3	0,05	5	0,25	5	0,05	1	0,15	4	0,05	4,10
8	Kolejowa - 1 Maja	4	0,2	5	0,15	5	0,1	4	0,05	4	0,25	3	0,05	4	0,15	1	0,05	4,05
9	Czałkowska od północnej granicy miasta do ul. Pionierów	4	0,2	5	0,15	5	0,1	3	0,05	4	0,25	3	0,05	4	0,15	1	0,05	4,00
	Skarszewska	4	0,2	4	0,15	5	0,1	2	0,05	5	0,25	3	0,05	3	0,15	3	0,05	4,00
10	30-go Stycznia od ul. Bema do ul. Głowackiego	4	0,2	4	0,15	5	0,1	4	0,05	5	0,25	4	0,05	1	0,15	5	0,05	3,95
11	Jagiellońska od ul. Armii Krajowej do ul. Skarszewskiej	3	0,2	5	0,15	4	0,1	3	0,05	5	0,25	4	0,05	2	0,15	5	0,05	3,90
12	Grunwaldzka	3	0,2	3	0,15	5	0,1	3	0,05	5	0,25	3	0,05	4	0,15	3	0,05	3,85
13	Pomorska z kładką przez tory (Mostowa)	4	0,2	5	0,15	4	0,1	4	0,05	5	0,25	3	0,05	1	0,15	1	0,05	3,75
	Norwida - 30go Stycznia - łącznik przy Stawie Górki	2	0,2	5	0,15	5	0,1	4	0,05	5	0,25	3	0,05	3	0,15	1	0,05	3,75
14	Konarskiego	3	0,2	5	0,15	3	0,1	4	0,05	4	0,25	3	0,05	4	0,15	2	0,05	3,70
	Retmańska i łącznik pod torami	4	0,2	5	0,15	5	0,1	3	0,05	4	0,25	5	0,05	1	0,15	2	0,05	3,70
15	Aleja Solidarności od ul. Wojska Polskiego do Al. Kociewskiej	4	0,2	5	0,15	5	0,1	3	0,05	2	0,25	4	0,05	4	0,15	1	0,05	3,55
16	Aleja Solidarności od ul. Norwida do ul. Głowackiego	4	0,2	4	0,15	5	0,1	3	0,05	2	0,25	4	0,05	4	0,15	1	0,05	3,40
	Nowodworcowa i Sadowa	3	0,2	4	0,15	5	0,1	2	0,05	3	0,25	1	0,05	5	0,15	1	0,05	3,40
17	Tczewskich Saperów	3	0,2	3	0,15	5	0,1	2	0,05	3	0,25	1	0,05	5	0,15	1	0,05	3,25
18	Jagielny	3	0,2	2	0,15	3	0,1	5	0,05	4	0,25	3	0,05	3	0,15	1	0,05	3,10
19	Aleja Solidarności od ul. Głowackiego do południowej granicy miasta	4	0,2	2	0,15	5	0,1	2	0,05	2	0,25	3	0,05	4	0,15	1	0,05	3,00
20	Aleja Solidarności od ul. Malinowskiej do północnej granicy miasta	4	0,2	2	0,15	5	0,1	2	0,05	2	0,25	4	0,05	1	0,15	1	0,05	2,60
21	odcinek wzdłuż torów kolejowych od ul. Malinowskiej do łącznika pod torami	3	0,2	3	0,15	4	0,1	1	0,05	3	0,25	2	0,05	1	0,15	1	0,05	2,55
22	Kanał Młyński Suchostrzygi	1	0,2	2	0,15	1	0,1	1	0,05	1	0,25	1	0,05	3	0,15	1	0,05	1,45
ADAPTACJE																		
1	Żwirki (od Al. Kociewskiej) - Zygmunta Starego	5	0,2	5	0,15	5	0,1	5	0,05	5	0,25	4	0,05	3	0,15	4	0,05	4,60
2	Saperska przy SP	3	0,2	5	0,15	4	0,1	5	0,05	5	0,25	3	0,05	5	0,15	1	0,05	4,20
	Dworcowa	3	0,2	5	0,15	5	0,1	4	0,05	5	0,25	2	0,05	5	0,15	1	0,05	4,20
3	Grunwaldzka od Al. Kociewskiej do łącznika z ul. Tczewskich Saperów	3	0,2	4	0,15	5	0,1	4	0,05	5	0,25	3	0,05	3	0,15	3	0,05	3,90
4	Bema-Starowiejska	4	0,2	4	0,15	5	0,1	4	0,05	4	0,25	4	0,05	3	0,15	1	0,05	3,80
5	Rokicka (od Ronda Jasnej i Derśława do ul. Jagiellońskiej)	3	0,2	5	0,15	5	0,1	4	0,05	4	0,25	3	0,05	3	0,15	1	0,05	3,70

6	Droga pieszo-rowerowa od skrzyżowania ul. Żwirki i ul. Jodłowej do SP4	3	0,2	1	0,15	5	0,1	5	0,05	5	0,25	2	0,05	5	0,15	1	0,05	3,65
7	Zeromskiego	3	0,2	4	0,15	5	0,1	4	0,05	4	0,25	3	0,05	3	0,15	1	0,05	3,55
8	Sobieskiego	4	0,2	4	0,15	5	0,1	4	0,05	4	0,25	4	0,05	1	0,15	1	0,05	3,50
	Mostowa	4	0,2	4	0,15	5	0,1	4	0,05	4	0,25	4	0,05	1	0,15	1	0,05	3,50
9	Pólna	3	0,2	5	0,15	4	0,1	3	0,05	3	0,25	3	0,05	4	0,15	1	0,05	3,45
10	Łącznik Tczewskich Saperów	2	0,2	4	0,15	5	0,1	3	0,05	4	0,25	1	0,05	2	0,15	1	0,05	3,05
11	Robotnicza	2	0,2	4	0,15	4	0,1	2	0,05	2	0,25	1	0,05	5	0,15	1	0,05	2,85
12	Gryfa Pomorskiego	1	0,2	3	0,15	2	0,1	3	0,05	1	0,25	1	0,05	5	0,15	1	0,05	2,10