

Sprawozdanie z 55. spotkania Zespołu ds. polityki rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa

W dniu **17 grudnia 2020 roku**, odbyło się 55. spotkanie Zespołu ds. polityki rowerowej w formie zdalnej za pomocą platformy www.meet.google.com

W spotkaniu uczestniczyli:

1. Grzegorz Pawlikowski – przedstawiciel Urzędu Miejskiego w Tczewie, kierujący pracami zespołu
2. Paulina Kremer – przedstawicielka Tczewskich Kurierów Rowerowych
3. Piotr Kończewski – przedstawiciel Lokalnej Organizacji Turystycznej KOCIEWIE
4. Artur Rajkowski – przedstawiciel Tczewskiej Inicjatywy Rowerowej
5. Andrzej Fabich – przedstawiciel Urzędu Miejskiego, Biuro Planowania Przestrzennego
6. Sebastian Lorenc – przedstawiciel Urzędu Miejskiego, Wydział Gospodarki Mieniem Komunalnym
7. Michał Kwiatkowski – przedstawiciel Uniwersytetu Mikołaja Kopernika
8. Aleksandra Szymann - przedstawiciel Urzędu Miejskiego w Tczewie, Samodzielne stanowisko ds. polityki rowerowej

W ramach Zespołu ds. Polityki Rowerowej zostały poruszone następujące tematy:

1. Strategia rowerowa miasta Tczewa do 2030 roku wersja 1.0
2. Brak działań miękkich z zakresu polityki rowerowej w 2021 roku
3. Konsultacje w zakresie rewitalizacji Parku Miejskiego (brak tras rowerowych)
4. Projekty tras rowerowych

Ad. 1

Pan Michał Kwiatkowski z Uniwersytetu Mikołaja Kopernika przedstawił projekt Strategii rowerowej miasta Tczewa do 2030 roku.

Zostały omówione dwa główne aspekty wizji. Zgodnie z przyjętą strategią, powinny zostać podjęte działania, mające na celu zwiększenie dostępności rowerowej miasta. Osiągnięcie tego celu, skupia się na poprawie warunków ruchu rowerowego w przestrzeni miejskiej, a także zwiększenia możliwości przejazdu rowerem w większej części miasta. Strategia zakłada także wyrównanie dostępu do transportu rowerowego, co oznacza zapewnienie warunków jazdy na rowerze dla wszystkich grup społecznych oraz identyfikację grup zagrożonych wykluczeniem z udziału w transporcie rowerowym.

Pan Michał Kwiatkowski dokonał analizy głównych celów, które mają się przyczynić do poprawy oraz zwiększenia ruchu rowerowego w Tczewie.

Przede wszystkim, planowana jest realizacja docelowego układu tras rowerowych na terenie miasta Tczewa.

Kolejny cel operacyjny to zapewnienie spójności sieci dróg rowerowych poprzez uzupełnienie fragmentów dróg łączących istniejącą infrastrukturę rowerową.

Istotną kwestią jest uspokojenie lub ograniczenie ruchu samochodów na osiedlach mieszkaniowych oraz na obszarze Starego Miasta, co mogłoby zostać osiągnięte poprzez objęcie osiedla "strefą zamieszkania" lub strefą "Tempo 30", czy wprowadzenie kontraruchu rowerowego.

Ostatnim działaniem, składającym się na strategię, jakie przedstawił Pan Michał Kwiatkowski, jest promocja nowych rozwiązań w ruchu rowerowym oraz testowe wprowadzenie rozwiązań przy użyciu monitoringu do obserwacji zachowań uczestników ruchu.

Ustalono, że należy uszczegółowić przykłady działań i zorganizować w tym celu kolejne spotkanie, podczas którego zostanie przybliżony temat podjęcia czynności w tym zakresie.

Ad. 2

Grzegorz Pawlikowski poinformował, że ze względu na brak przyznanego budżetu dla stanowiska ds. polityki rowerowej, podjęcie działań miękkih z zakresu polityki rowerowej w 2021 roku, nie będzie możliwe.

Z tego względu kampanie, takie, jak: Rowerowy Maj, czy Rowerem do Pracy, które do tej pory były realizowane raz do roku, w przyszłym roku, nie odbędą się.

Paulina Kremer, stwierdziła, że są to działania doceniane ze strony mieszkańców miasta, którzy zawsze chętnie przystępują do uczestnictwa w organizowanych kampaniach. Dodała również, że budżet nie powinien zostać ograniczony całkowicie, a częściowo, aby udało się podjąć najważniejsze działania.

Członkowie Zespołu, zaproponowali wystosowanie w tej kwestii stanowiska do Prezydenta, mówiąc o sprzeciwie wobec takiej decyzji i proście o spotkanie na forum Zespołu.

Grzegorz Pawlikowski zobowiązał się zebrać od nieobecnych na spotkaniu członków Zespołu informację, czy wyrażają zgodę się na takie stanowisko. W przypadku większości, takie stanowisko zostanie stworzone i Grzegorz Pawlikowski, jako kierujący Zespołem, podpisze przygotowany dokument.

- Informację uzyskano od 10 na 15 członków Zespołu. Wszyscy za przyjęciem stanowiska.

Ad. 3

W ramach koncepcji rewitalizacji Parku zabrakło uwzględnienia rowerzystów. Koncepcja zakłada brak możliwości przejazdu rowerem.

Obecni na spotkaniu zgodzili się z tym, że zabrakło konsultacji z Zespołem oraz sam fakt, że będzie to trudne do egzekwowania.

Stanowisko było takie, że przynajmniej w części Parku powinien być możliwy ruch rowerowy. Grzegorz Pawlikowski poprosił Członków Zespołu o informację zwrotną, wyrażającą ich opinię, aby móc jako Zespół napisać stanowisko w tej sprawie. Poprosił również o zamieszczanie uwag na stronie <https://park.tczew.pl/>, na której odbywają się konsultacje społeczne w kwestii nowej koncepcji i adaptacji Parku Miejskiego w Tczewie.

- Informację uzyskano od 10 na 15 członków Zespołu. Wszyscy za przyjęciem stanowiska.

Ad. 4

Grzegorz Pawlikowski przekazał Członkom Zespołu, że w 2021 roku zostanie zrealizowana inwestycja dotycząca drogi rowerowej na ul. Żwirki na odcinku od ul. Armii Krajowej do al. Kociewskiej.

Projekt ten zawiera uwagi, jakie Zespół wnosił 2 lata temu.

Grzegorz Pawlikowski zobowiązał się wysłać Członkom Zespołu mapę z przebiegiem drogi rowerowej, po odbytym spotkaniu na adres mailowy.

Opracowanie sprawozdania:

Grzegorz Pawlikowski

Samodzielne stanowisko ds. polityki rowerowej