

Sprawozdanie z realizacji działań wynikających z harmonogramu na 2019 rok

- załącznik do Polityki Rowerowej Miasta Tczewa do roku 2020

W poniższym tekście sprawozdania zachowano taką samą kolejność jak w harmonogramie. Wykorzystano informacje od poszczególnych jednostek realizujących zapisy harmonogramu.

DZIAŁANIA	TERMIN	JEDNOSTKI REALIZUJĄCE
3.1. PRIORYTET I: Wzmocnienie infrastruktury na rzecz ruchu rowerowego		
3.1.1. CEL OPERACYJNY: Poprawa układu drogowego		
1) Realizacja Pomorskich Tras Rowerowych o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 na terenie Miasta Tczewa (Partnerstwo Miasta Tczewa) – etap 3 i 4 (ok. 2,8 km na odcinku od ul. Łąkowej do ZUK, od ul. Pionierów do ul. Robotniczej oraz wzdłuż wału do granicy z gminą Tczew w kierunku Czatkowy)	2019	Miejski Zarząd Dróg
<i>- Zadanie zrealizowano w całości oraz w terminie.</i>		
2) Wykonanie projektu oraz budowa drogi dla rowerów na ul. Jagiellońskiej na odcinku od LIDL'a w kierunku ul. Rokickiej (ok. 250 m)	2019	Miejski Zarząd Dróg
<i>- Zadanie zrealizowano w całości oraz w terminie.</i>		
3) Uspokojenie ruchu ul. Obrońców Westerplatte poprzez wykonanie oznakowania P-27 tzn. „sierżantów rowerowych” i montaż progów zwalniających „wyspaw”	2019	Miejski Zarząd Dróg
<i>- Zadanie zostało przesunięte do realizacji na 2020 rok z uwagi na brak środków finansowych niezbędnych do wykonania tego zadania.</i>		
4) Przebudowa przejazdu rowerowego przy poczcie na ul. Jarosława Dąbrowskiego poprzez likwidację wyspy rozdzielającej pasy ruchu	2019	Miejski Zarząd Dróg
<i>- Zadanie zostało przesunięte do realizacji na 2020 rok z uwagi na brak środków finansowych niezbędnych do wykonania tego zadania.</i>		
5) Poszerzenie strefy tempo 30 na Starym Mieście o ulicę Sambora oraz do skrzyżowania z ul. Obrońców Westerplatte / ul. Jana z Kolna / ul. 1-go Maja	2019	Miejski Zarząd Dróg
<i>- Zadanie zostało przesunięte do realizacji na 2020 rok z uwagi na brak środków finansowych niezbędnych do wykonania tego zadania.</i>		
6) Wykonanie pasów rowerowych na ul. Kolejowej na odcinku od ul. Łąkowej do wiaduktu na ul. Mostowej (ok. 150 m)	2019	Miejski Zarząd Dróg
<i>- W związku z planowaną przebudową wiaduktu na ul. Mostowej oraz wynikającą z tego potencjalną przebudową części ul. Kolejowej, zdecydowano o zawieszeniu tego działania celem rozważenia budowy wydzielonej drogi rowerowej (po stronie stadionu) na ul. Kolejowej. Droga rowerowa na ul. Kolejowej łączyłaby drogę rowerową na ul. Łąkowej z drogą rowerową na wiadukcie na ul. Mostowej. Takie rozwiązanie będzie bezpieczniejsze od łączenia pasów rowerowych z dwukierunkową drogą dla rowerów.</i>		

7) Wykonanie pasów rowerowych na ul. 1-go Maja (skrzyżowanie Kardynała Stefana Wyszyńskiego, Obrońców Westerplatte i 1-go Maja)	2019	Miejski Zarząd Dróg
<i>- W 2019 roku zlecono wykonanie projektu stałej organizacji ruchu. Dokumentacja została odebrana w październiku 2019 roku. Wprowadzenie nowej organizacji ruchu, a tym samym pasów rowerowych jest planowane na kwiecień 2020 roku.</i>		
8) Wymalowanie śluzu dla rowerów na ul. Sobieskiego na skrzyżowaniu z ul. Wojska Polskiego	2019	Miejski Zarząd Dróg
<i>- Zadanie zostało przesunięte do realizacji na 2020 rok z uwagi na brak środków finansowych niezbędnych do wykonania tego zadania.</i>		
9) Ewaluacja „Koncepcji tras rowerowych w Tczewie do polityki rowerowej miasta Tczewa do 2020 roku” poprzez konsultacje społeczne z organizacjami pozarządowymi i mieszkańcami	2019	Wydział Rozwoju Miasta
<i>- Zadanie zostało przesunięte do realizacji na 2020 rok z uwagi na brak środków finansowych niezbędnych do wykonania tego zadania.</i>		
3.1.2. CEL OPERACYJNY: Wzmocnienie infrastruktury rowerowej towarzyszącej		
1) Przegląd potencjalnych lokalizacji i uzupełnienie stojaków rowerowych (szkoły, budynki użyteczności publicznej, tereny zielone, miejsca sportu i rekreacji) – realizacja audytu „Analiza zapotrzebowania na stojaki rowerowe w Tczewie 2018” oraz według potrzeb (lokalizacje zgłoszone przez mieszkańców - min. 100 szt.	luty – październik 2019	Wydział Rozwoju Miasta (przeгляд, przyjmowanie zgłoszeń)
<i>- W I kwartale 2019 roku dokonano weryfikacji zapotrzebowania szkół i jednostek miejskich na stojaki rowerowe. Montaż stojaków odbył się w II kwartale 2019 roku. Zamontowano 25 szt. stojaków. W III i IV kwartale 2019 roku dokonano zapotrzebowania na stojaki rowerowe wśród mieszkańców Tczewa oraz przeprowadzono weryfikację możliwości realizacji audytu „Analiza zapotrzebowania na stojaki rowerowe w Tczewie 2018”. W IV kwartale 2019 zamontowano 15 szt. stojaków. Łącznie w 2019 roku zamontowano 40 szt. stojaków. Brak dodatkowych środków finansowych oraz zmiany organizacyjne uniemożliwiły spełnienie wskaźnika min. 100 szt. stojaków.</i>		
2) Uzupełnienie oznakowania poziomego i pionowego oraz przeprowadzenie drobnych napraw (wynikających z przeglądu), w tym obniżenie krawężników	do końca czerwca 2019	Miejski Zarząd Dróg
<i>- Zadanie zrealizowano w ramach możliwości finansowych budżetu MZD. Uzupełniono znaczną część oznakowania pionowego oraz poziomego, dokonano drobnych remontów nawierzchni oraz zamontowano lustra poprawiające bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. We współpracy z Wydziałem Spraw Komunalnych i Inwestycji, w wielu miejscach przycięto zieleń celem poprawy widoczności rowerzystów na skrzyżowaniu czy też wyjeździe z drogi poprzecznej. Zakres zadań wynika z corocznego monitoringu stanu infrastruktury rowerowej jaki jest dokonywany wspólnie z mieszkańcami i organizacjami społecznymi.</i>		
3) Przegląd ścieżek rowerowych z uwzględnieniem infrastruktury i oznakowania – przejazd rowerowy z udziałem organizacji pozarządowych i mieszkańców	marzec – kwiecień 2019	Miejski Zarząd Dróg / Wydział Rozwoju Miasta
<i>- Zadanie zrealizowano w całości oraz w terminie. Wnioski i uwagi uczestników działania są stosowane przy modernizacji czy korektach organizacji ruchu rowerowego na bieżąco lub w planach rocznych.</i>		
3.1.3 CEL OPERACYJNY: Tworzenie elementów integracyjnych ruchu rowerowego z systemem transportu publicznego		
1) Wdrożenie „Systemu Roweru Metropolitalnego dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Sopot-Gdynia” w Tczewie	do 1 marca 2019	Wydział Rozwoju Miasta

<p>- System Roweru Metropolitalnego MEVO funkcjonował w okresie 26.03-28.10.2019r. Z floty rowerów wspomaganych elektrycznie korzystało ponad 5200 mieszkańców i mieszkańek naszego miasta. Rowery były wypożyczone 104 tys. razy i pokonały 340 tys. km. Niestety z uwagi na problemy związane z nieprawidłową realizacją kontraktu, umowa z operatorem systemu została rozwiązana. Rower publiczny powróci w 2020 roku.</p>		
<p>3.2 PRIORYTET IV: Wzrost udziału ruchu rowerowego w transporcie miejskim i w rekreacji</p>		
<p>3.2.1 CEL OPERACYJNY: Promocja roweru jako środka transportu miejskiego</p>		
<p>1) Promocja i informacja na rzecz ruchu rowerowego poprzez: comiesięczne artykuły w biuletynie Panorama Miasta, dedykowaną polityce rowerowej zakładkę strony Wrota Tczewa www.rower.tczew.pl, stronę na portalu społecznościowym Facebook: Tczew – Miasto dla Rowerów https://www.facebook.com/mdrtczew/, ekrany urzędowe i LED na węźle transportowym</p>	<p>całorocznie 2019</p>	<p>Biuro Rzecznika Prezydenta, Wydział Rozwoju Miasta</p>
<p>- Działania promujące rower jako środek transportu miejskiego były prowadzone poprzez umieszczanie wiadomości na stronie Wrota Tczewa, www.rower.tczew.pl, na portalu społecznościowym Facebook: Tczew – Miasto dla Rowerów https://www.facebook.com/mdrtczew/, ekranach urzędowych i LED na węźle transportowym. Od 2018, w każdym numerze biuletynu Panorama Miasta Tczewa, jego jedna strona jest dedykowana promocji polityki rowerowej. Ponadto promowano działania „rowerowe” w lokalnych mediach oraz podczas uczestnictwa w przejazdach rowerowych, organizowanych z inicjatywy miasta lub stowarzyszeń rowerowych.</p>		
<p>3.2.2 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja roweru wśród dzieci i młodzieży - edukacja szkolna</p>		
<p>1) Kampania „Rowerowy Maj” w ramach instrumentu elastyczności w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”</p>	<p>styczeń – czerwiec 2019</p>	<p>Wydział Rozwoju Miasta</p>
<p>- W IV edycji Rowerowego Maja wzięło udział 5206 uczniów i uczennic z 10 placówek. Mimo mniejszej liczby uczniów (w 2018 roku w kampanii uczestniczyło 5426 dzieci) przejazdów było więcej o 5 tys. IV edycja to ponad 90 tysięcy przejazdów – tyle razy uczniowie i uczennice tczewskich szkół wybrali rower, hulajnogę, deskorolkę czy rolki by dostać się na lekcje. W 2018 roku Rowerowy Maj zakończył się z liczbą 85 tys. przejazdów.</p> <p>Poziom rowerowej frekwencji wyniósł 44% (w 2018 roku było: 43,7%). Wzrosła również w tym roku liczba dzieci, które przynajmniej raz aktywnie przyjechały do szkoły – 71,4% (w 2018 roku było: 66,5%).</p> <p>W 2019 roku, w ramach kampanii „Rowerowy Maj” szkoły zostały podzielone na trzy kategorie: dużą, średnią oraz małą szkołę. Małymi szkołami były podmioty niepubliczne.</p> <p>W kategorii szkół dużych, najwyższą rowerową frekwencję miała Szkoła Podstawowa nr 12 (62,97%), w kategorii szkół średnich Szkoła Podstawowa nr 7 (61,47%), a w kategorii szkół małych Niepubliczna Szkoła Podstawowa Montessori (65,00%).</p>		
<p>2) Konkurs plastyczny „Tczewskie Przedszkolaki na Rowery”</p>	<p>maj – wrzesień 2019</p>	<p>Biuro Rzecznika Prezydenta</p>
<p>- Tegoroczna edycja konkursu była pod hasłem: „Bezpiecznie jeżdżę rowerem” Konkurs plastyczny jest skierowany do przedszkoli i świetlic środowiskowych.</p> <p>Zadaniem przedszkolaków było przygotowanie pracy (każde przedszkole mogło zgłosić jedną pracę zbiorową) promującej bezpieczną jazdę na rowerze. Do konkursu zgłosiło się 13 placówek. Komisja konkursowa przyznała trzy nagrody, zaś w podziękowaniu za udział i wkład pracy pozostałe przedszkola otrzymają puzzle i gry edukacyjne.</p> <p>Werdykt jury został ogłoszony 21 września 2019, na corocznym przejeździe rowerowym z okazji „Europejskiego dnia bez samochodu”.</p> <p>Nagroda I – 3 000 zł – Niepubliczne Przedszkole „Akademia Przedszkolaka”</p> <p>Nagroda II – 2 000 zł – Niepubliczne Przedszkole Tropiciele</p> <p>Nagroda III – 1 000 zł – Niepubliczne Przedszkole „Fantazja”</p>		

3.2.3 CEL OPERACYJNY: Włączanie społeczeństwa do promowania roweru poprzez wydarzenia i happeningi tematyczne		
1) Organizacja corocznego przejazdu rowerowego w ramach „Europejskiego Dnia bez Samochodu” oraz innych działań w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu (grant miejski dla NGO)	lipiec – wrzesień 2019	Biuro Rzecznika Prezydenta, Wydział Rozwoju Miasta, Zakład Usług Komunalnych
<p>- Po czwarty odbyła się kampania „MIŁO! Tydzień z Mobilnością Aktywną”. Kampania była realizowana we współpracy ze stowarzyszeniem Tczewska Inicjatywa Rowerowa na zlecenie Urzędu Miejskiego w Tczewie, w związku z obchodami Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu i Dnia bez Samochodu. Celem akcji było pokazanie, że używanie alternatywnych form transportu takich, jak komunikacja publiczna, piesza lub rowerowa może być czymś atrakcyjnym, czymś o czym warto pomyśleć decydując się codziennie jak dotrzeć do pracy, szkoły, na pociąg, czy po zakupy.</p> <p>W ramach kampanii były realizowane takie działania, jak:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rajd rowerowy do Swarżyna organizowany we współpracy z Lokalną Organizacją Turystyczną KOCIEWIE. - „Świetlik” czyli wieczorny przejazd rowerowy. Celem tej akcji jest przede wszystkim zwrócenie uwagi na problem nieoświetlonych rowerzystów i promowanie obowiązkowego oświetlania rowerów. - Rowerowa gra miejska – wycieczka rowerowa połączona z odkrywaniem Tczewa i jego historii. Działanie realizowane z organizacją „Dawny Tczew”. - Parking Day <p>Wspólnie z „Warsztatem na Patencie” i Miejską Biblioteką Publiczną w Tczewie kilka miejsc parkingowych na ul. Jarosława Dąbrowskiego zostało zmienionych na przestrzeń przyjazną pieszym. Parking Day to rodzaj happeningu mający na celu pokazanie, jak inaczej można wykorzystać przestrzeń publiczną niż tylko na miejsca dla samochodów.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Darmowe przeglądy rowerowe pod Urzędem Miejskim, dzięki Salonowi Rowerowemu „Kołodziej” <p>Na zakończenie Tygodnia Mobilności odbył się XIII przejazd rowerowy z okazji Dnia bez samochodu oraz Piknik Mobilności Aktywnej organizowany przez Urząd Miasta w Tczewie oraz Stowarzyszenie Tczewska Inicjatywa Rowerowa. W przejeździe i pikniku uczestniczyło ponad 300 osób. Na imprezę kończącą przejazd zaproszono laureatów konkursu „Tczewskie przedszkolaki na rowery” (konkurs dla przedszkoli i świetlic środowiskowych organizowało Biuro Rzecznika Prasowego Urzędu Miejskiego w Tczewie) oraz konkursu „Rowerem do Pracy”, na której wręczono nagrody.</p>		
2) Badanie ruchu rowerowego (licznik rowerowy – cztery lokalizacje)	całorocznie 2019	Wydział Rozwoju Miasta
<p>- Od 10.07.2012 stale funkcjonuje licznik rowerowy na ul. Pomorskiej. Od kwietnia 2018 roku, dzięki wsparciu ze środków Unii Europejskiej, zostały zamontowane liczniki rowerowe. Lokalizacje pętli indukcyjnych to: Wojska Polskiego, Armii Krajowej oraz Gdańska. Liczniki identycznie jak ten na ul. Pomorskiej przedstawiają nie tylko bieżącą ogólną liczbę przejazdów tczewskich cyklistów, lecz umożliwiają również podgląd różnych statystyk dziennych, tygodniowych czy miesięcznych. Na stronach liczników dostępne są również podsumowania dotyczące intensywności ruchu rowerowego w Tczewie, np. dzień/tydzień/miesiąc z najwyższą liczbą przejazdów czy też średnie wartości zliczeń z danego dnia lub tygodnia. Dane z liczników dostępne są na stronie www.rower.tczew.pl w zakładce pomiary ruchu.</p> <p>W ramach jednej z akcji kampanii MIŁO!, w dniu 16 września 2019 r. w godzinach od 6.30 do 8.00, dokonano ręcznych zliczeń rowerzystów przed rondem przy pl. Piłsudskiego.</p>		
3.2.4 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja zdrowego trybu życia- rekreacja rowerowa		
1) Promowanie dodatkowymi punktami projektów wpisujących się w politykę rowerową miasta Tczewa	(punkty w 2019, realizacja w 2020)	Wydział Spraw Społecznych
- Na dzień sporządzania sprawozdania nie były znane wyniki w ramach ogłoszonych w 2019 konkursów ofert.		

2) Pomoc w organizacji imprez inicjowanych przez inne podmioty (Powiatowe Centrum Sportu, organizacje pozarządowe, inicjatywy mieszkańców).	w zależności od potrzeb mieszkańców w i podmiotów zwracających się o współpracę	Wydział Spraw Komunalnych i Inwestycji, Zakład Usług Komunalnych (na zlecenie WSKI)
- Udzielono pomocy merytorycznej, technicznej i finansowej dla podmiotów organizujących „Tczewski Cross Rowerowy”, „Mikołajki na Rowerach” oraz kampanię „MIŁO! Tydzień z mobilnością aktywną” w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu.		
3.2.5 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja roweru wśród osób dojeżdżających do pracy		
1) Konkurs „Rowerem do pracy” w ramach instrumentu elastyczności w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”	luty- październik 2019	Wydział Rozwoju Miasta / Biuro Wspierania Przedsiębiorczości
<p>- W ramach III edycji konkursu „Rowerem do Pracy” uczestniczyło 500 uczestników i uczestniczek z 54 firm. Uczestnicy konkursu pokonali prawie 350 tys. km jeżdżąc na rowerze 55 tys. razy, w tym 38,5 tys. do/z pracy. To tak jakby 9 razy okrążyć Ziemię. Dzięki konkursowi zaoszczędzony 87 300 kg CO₂! Konkurs trwał od 8.04 do 29.09. 2019 roku.</p> <p>Wyniki najbardziej rowerowych firm:</p> <p>1) najwięcej punktów zdobytych przez uczestników konkursu z firmy w kategorii: jednoosobowa działalność gospodarcza: – PK Usługi (231 przejazdów, 699 km, 10151 zdobytych pkt)</p> <p>2) najwięcej punktów zdobytych przez uczestników konkursu z firmy w kategorii: mikro firma (2-10 osób): – Tczewscy Kurierzy Rowerowi (321 przejazdów, 1602 km, 13453 zdobytych pkt)</p> <p>3) najwięcej punktów zdobytych przez uczestników konkursu z firmy w kategorii: mała firma (11-50 osób): – Houghton Polska Sp. z o.o. (3099 przejazdów, 14937 km, 83608 zdobytych pkt)</p> <p>4) najwięcej punktów zdobytych przez uczestników konkursu z firmy w kategorii: średnia firma (51-250 osób): – TAPFLO Sp. z o.o. (2823 przejazdów, 15290 km, 114320 zdobytych pkt)</p> <p>5) najwięcej punktów zdobytych przez uczestników konkursu z firmy w kategorii: duża firma (251-1000 osób): – PRESS GLASS (4533 przejazdów, 22794 km, 209800 zdobytych pkt)</p> <p>6) najwięcej punktów zdobytych przez uczestników konkursu z firmy w kategorii: największa firma (>1000 osób): – Flex (9147 przejazdów, 72572 km, 375971 zdobytych pkt)</p> <p>7) największy odsetek pracowników biorących udział w konkursie (którzy odbyli minimum 50 podróży do/z pracy na rowerze) Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Tczewie – 1/3 pracowników firmy aktywnie uczestniczyła w konkursie.</p> <p>8) Największa inwestycja w rozwój ruchu rowerowego w firmie dokonana od dnia zakończenia konkursu „Rowerem do Pracy” w 2018 roku do dnia zakończenia konkursu „Rowerem do Pracy” w 2019 roku. - Oiler S.A.</p> <p>Wyróżnienie: firma Eaton oraz Vetrex</p> <p>Konkurs miał na celu promocję roweru jako codziennego środka transportu. Pracownicy zatrudnieni w firmach z siedzibą i/lub oddziałami na terenie Tczewa walczyli o pakiety śniadaniowe, gadżety, lepszą kondycję, świeższe powietrze i miasto bez korków.</p>		
2) Konkurs "Miejsce przyjazne rowerzystom"	Całorocznie 2019	Wydział Rozwoju Miasta/ Biuro Wspierania Przedsiębiorczości
- W ramach konkursu nie wpłynęło żadne zgłoszenie w związku z czym konkurs został zawieszony.		

3.3 PRIORYTET III: Bezpieczeństwo ruchu rowerowego		
3.3.1 CEL OPERACYJNY: Wzmocnienie edukacji szkolnej w zakresie bezpieczeństwa drogowego		
1) Program nauki jazdy na rowerze w ruchu ulicznych dla dzieci – zadanie zlecone w ramach instrumentu elastyczności w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”	marzec- wrzesień 2019	Wydział Rozwoju Miasta
<p>- Z końcem października 2019 roku zakończyła się II edycja edukacji rowerowej w szkołach podstawowych. W ramach edukacji rowerowej zrealizowaliśmy 117 godz. zajęć w 8 szkołach dla prawie 120 uczniów i uczennic. Edukacja rowerowa to nie tylko podnoszenie swoich kompetencji jako rowerzysty, ale także nauka kulturalnego współżycia na drogach oraz zwrócenie uwagi na racjonalne wykorzystanie zasobów. Zainteresowanym grupom została przekazana wiedza teoretyczna, zaprezentowana w ciekawej, angażującej formule. Biorący udział zdobyłą wiedzę mieli okazję wykorzystać podczas zajęć praktycznych w ruchu ulicznym. Organizatorzy przygotowali szereg zagadnień, składających się na edukację rowerową, od budowy jednoślądów, przez umiejętność naprawy drobnych usterek po poprawne poruszanie się w dynamicznej przestrzeni miejskiej z poszanowaniem wszystkich uczestników ruchu.</p> <p>Jednym z dodatkowych i ważnych elementów edukacji rowerowej jest bezpieczeństwo. W związku ze złym stanem rowerów dzieci uczestniczących w edukacji rowerowej, zdecydowaliśmy do ww. zamówienia zlecić serwis rowerowy każdego dziecka uczestniczącego w zajęciach tak by w trakcie jazdy rowerem w ruchu drogowym dzieci były bezpieczne.</p> <p>Zadanie było realizowane przez Fundację To i Co – Tczewscy Kurierzy Rowerowi.</p>		
3.3.2 CEL OPERACYJNY: Wprowadzenie działań informacyjnych i marketingu społecznego adresowanego do wszystkich uczestników ruchu drogowego na rzecz rowerów		
1) Informacje dla uczestników ruchu drogowego na telebimie przy dworcu PKP oraz na ekranach w Urzędzie Miejskiej w Tczewie (akcja edukacyjna)	całorocznie 2019	Zespół ds. polityki rowerowej, Biuro Rzecznika Prezydenta
<p>- Zorganizowano kampanię promującą zasadę zachowania przez kierowców odstępów 1 m od rowerzystów. Grafika była wyświetlana na telebimie przy dworcu PKP oraz na ekranie w urzędzie.</p>		
3.3.3 CEL OPERACYJNY: Monitoring oznakowania drogowego		
1) Przeglądu ścieżek rowerowych z uwzględnieniem infrastruktury i oznakowania – przejazd rowerowy z udziałem organizacji pozarządowych i mieszkańców	marzec – kwiecień 2019	Miejski Zarząd Dróg / Wydział Rozwoju Miasta
<p>- 8 maja 2019 roku przeprowadzono przegląd infrastruktury rowerowej przez Urząd Miejskie w Tczewie reprezentowany przez Oficera rowerowego, przy współudziale Tczewskiej Inicjatywy Rowerowej, Amatorskiej Grupy Rowerowej, Tczewskich Kurierów Rowerowych oraz mieszkańców. Raport z przeglądu posłużył do bieżącej pracy (wskazania miejsc napraw, uzupełnienia oznakowania pionowego i poziomego) w ciągu całego 2019 roku.</p>		

Działania realizowane poza harmonogramem:

1. W związku z pozyskaniem danych o przejazdach rowerowych z konkursu “Rowerem do Pracy” w 2019 r. powstała tzn. mapa ciepła. Jest to mapa miasta Tczewa z naniesionymi przejazdami rowerowymi (ponad 38,5 tys. z okresu 08.04-29.09.2019) jakie zostały wykonane przez uczestniczki i uczestników konkursu.

Dzięki mapie ciepła dostaliśmy realne dane co do tego, którymi ulicami/ścieżkami rowerowymi poruszają się najczęściej rowerzystki i rowerzyści w Tczewie. Mapa pokazuje

gdzie występuje największe, a gdzie najmniejsze natężenie ruchu rowerowego. Największe natężenie ruchu występuje na ulicach:

- Wojska Polskiego*
- odcinek między rondem pod Urzędem Miejskim w Tczewie do ronda przy Wieży Ciśnień*
- Jagiellońskiej na odcinku od skrzyżowania z al. Solidarności do ul. Rokickiej*
- Bałdowskiej*
- Armii Krajowej*
- Rokickiej (zarówno odcinek od ul. Jagiellońskiej do ronda Jasnej i Derstawa jak i dalej do PSSE)*
- Malinowskiej (z uwagi na duży ruch rowerowy do firmy FLEX)*
- odcinek al. Solidarności od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej (Carina) do skrzyżowania z ul. Jagiellońską*
- Skarszewskiej (z uwagi na firmy z PSSE)*
- odcinek ul. 30-go Stycznia od ronda przy Wieży Ciśnień do firmy Eaton*

Mapa ciepła prezentuje również faktyczne kierunki ruchu rowerowego, w tym różnego rodzaju skręty, którymi jeżdżą mieszkańcy, co jest sugestią do budowy w tych miejscach infrastruktury rowerowej czy też uspokojenia ruchu.

Przejazdy dotyczyły tylko i wyłącznie ruchu codziennego do i z pracy bez uwzględnienia ruchu rekreacyjnego.

Cały materiał będzie służył miastu do działań projektowych, planistycznych i różnego rodzaju analiz, celem umożliwienia mieszkańcom poruszającym się na rowerach jak największą spójność ścieżek rowerowych oraz bezpieczeństwo na drodze.

Mapę można pobrać na stronie www.rower.tczew.pl w zakładce: mapa rowerowa

2. Tczew, jako pierwsze miasto w Polsce, przystąpił do Europejskiego Badania Klimatu Rowerowego

Badanie klimatu rowerowego jest próbą zebrania opinii o jakości warunków korzystania z roweru w Polsce. Jest ono realizowane przez Polską Unię Mobilności Aktywnej (PUMA) w porozumieniu z innymi organizacjami rowerowymi Europy, zrzeszonymi w Europejskiej Federacji Cyklistów (ECF) według metodologii Fahrradklima. Wyniki badania umożliwią stworzenie wielowymiarowego obrazu sytuacji osób korzystających z rowerów w poszczególnych miastach i gminach kraju, dając możliwość wsparcia argumentów na rzecz poprawy warunków jazdy rowerem i jakości przestrzeni publicznych.

Inauguracja pilotażowego badania odbyła się 4 września 2018 roku na parkingu rowerowym przy dworcu kolejowym w Tczewie. W godzinach od 14:00 – 17:00 ankieterzy zbierali opinie mieszkańców. Przez kolejne dwa tygodnie do 18 września ankietę można było wypełnić online poprzez stronę internetową: www.rowerowyklimat.pl.

Badanie było podzielone na 5 modułów tematycznych:

- Rower i klimat ruchu drogowego*
- Wartościowanie korzystania z rowerów*
- Bezpieczeństwo osób korzystających z rowerów*
- Komfort jazdy rowerem*
- Infrastruktura i sieć udogodnień do jazdy rowerem*

W skali ocen od 1 do 6, gdzie 1 to ocena najlepsza, a 6 najgorsza, w badaniu miasto Tczew uzyskało średni wynik 3,15. Jest to dobry wynik patrząc na naszego zachodniego sąsiada. Średni wynik miast niemieckich w klasie miast 50.000-100.000 mieszkańców to 3,8.

Najwyższe oceny (między 2,15 a 2,73) badani przyporządkowali następującym tematom:

- Promowanie przez miasto jazdy na rowerze*
- Dziennikarze pozytywnie odnoszą się do cyklistów*
- Podejmowane są znaczne wysiłki na rzecz rozwoju korzystania z rowerów*
- Drogi i ścieżki rowerowe są wygodne, szerokie i pozwalają na łatwe wyprzedzanie wolniejszych osób jadących rowerem*
- Nawierzchnia ścieżek i dróg dla rowerów jest wygodna, gładka i płaska*
- Łatwo dotrzeć rowerem do centrum*
- Można szybko i łatwo dotrzeć prostymi drogami do codziennych celów podróży*
- Większość ulic/dróg jednokierunkowych jest dostępna dla ruchu rowerów w obu kierunkach*

Najniższe wyniki (między 3,38 a 4,43) występowały przy poniższych pytaniach:

- Cykliści są odrzucani/ spychani na margines ruchu drogowego*
- Między cyklistami a pieszymi występuje wiele konfliktów*
- Między cyklistami a kierującymi samochodami występuje wiele konfliktów*
- Rowery są często kradzione*
- Jadąc na rowerze po jezdni ma się poczucie, że się jest spychanym na skraj jezdni lub lekceważonym*
- Nie ma możliwości znalezienia odpowiednich miejsc do zaparkowania roweru*
- Cykliści są zmuszani do schodzenia i prowadzenia roweru w rejonie prowadzonych prac budowlanych/drogowych*
- Przy korzystaniu z transportu publicznego zabieranie roweru ze sobą jest trudne i kosztowne*

Wyniki badania, w szczególności te moduły gdzie odpowiedzi były najniższe, posłużą nam do wprowadzania konkretnych rozwiązań oraz ujęcia odpowiednich działań w programach i kampania przez nas realizowanych.

Więcej o badaniu (wraz z pełnym raportem) na stronie <http://rowerowyklimat.pl/>

Badanie Klimatu Rowerowego było realizowane przez Polską Unię Mobilności Aktywnej (PUMA) i Miasto Tczew w ramach projektu cities.multimodal współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Unii Europejskiej, w ramach programu Interreg Baltic Sea Region.

- 3. W lipcu 2019 roku przeprowadzono coroczne badanie potrzeb i oczekiwań mieszkańców odnośnie działań rowerowych miasta Tczewa na kolejne lata.*

W ramach badania zebrano 500 ankiet. Badanie prowadzono w formie elektronicznej. Informacja o badaniu została umieszczona na stronie Urzędu Miejskiego w Tczewie www.wrotatczewa.pl, na dedykowanej stronie dotyczącej polityki rowerowej miasta Tczewa www.rower.tczew.pl oraz na portalu Facebook na fanpagu Tczew – Miasto dla rowerów <https://www.facebook.com/mdrtczew>. Ponadto link do ankiety rozestano do wszystkich szkół znajdujących się na terenie miasta Tczewa, firm uczestniczących w konkursie „Rowerem do Pracy” oraz do wszystkich jednostek i spółek miejskich.

W badaniu oceniano częstotliwość jazdy na rowerze, cele podróży rowerzystów oraz jaki odsetek rowerzystów jest również na co dzień kierowcą samochodu. Ankietowani

odpowiadali również na pytania związane z kulturą jazdy na drodze, znajomości przepisów drogowych, nt. bezpieczeństwa na drodze oraz bezpiecznego przypinania roweru. Pytano również badanych o preferencje związane z budową infrastruktury rowerowej w mieście.

Szczegółowe wyniki badania znajdują się na stronie www.rower.tczew.pl w zakładce: badania. Badanie było prowadzone we współpracy z Wydziałem Nauk o Ziemi Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu.

4. W okresie od 24.01.2019 do 18.04.2019 roku w grupie uczniów szkół podstawowych funkcjonujących w granicach administracyjnych miasta Tczewa, zostało przeprowadzone badanie mobilności uczniów i uczennic szkół podstawowych.

Badanie zostało przeprowadzone przez Urząd Miejski w Tczewie w współpracy z Wydziałem Nauk o Ziemi Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu.

Celem przeprowadzonego badania było wskazanie, z jakich środków transportu korzystają uczniowie szkół podstawowych w Tczewie na co dzień w dojazdach do szkoły oraz z jakich środków transportu chcieliby w ramach tych dojazdów korzystać.

Ankieta składała się z 8 pytań, z czego dwa pierwsze pytania stanowiły metrykę pozwalającą określić płeć respondenta oraz jego wiek na podstawie przypisania klasy, do której uczęszczał w trakcie prowadzonego badania. Pytania 3-7 odnosiły się do częstości wykorzystywania środków transportu w dojazdach do szkoły – samochodu, autobusu, roweru, hulajnogi oraz mobilności pieszej. W ostatnim pytaniu zapytano o środek transportu, którego chcieliby używać respondenci w codziennych dojazdach do szkoły.

Dane zebrane w ramach przeprowadzonego badania ankietowego przedstawiono w raporcie w czterech częściach. W pierwszej (Rozdział 4.1.) przedstawiono strukturę częstości dojazdów uczniów do szkół podstawowych w Tczewie według środków transportu. W drugiej (Rozdział 4.2.) zaprezentowano strukturę codziennych dojazdów do szkół podstawowych w Tczewie w podziale na szkoły, klasy (poziomy nauczania) oraz ogółem. W trzeciej części (Rozdział 4.3.) przedstawiono strukturę wskazywanych środków transportu, którymi uczniowie chcieliby docierać do szkół podstawowych w Tczewie według szkół, klas (poziomów nauczania) oraz ogółem. W ostatniej, czwartej części (Rozdział 4.4.) przedstawiono zestawienie codziennych dojazdów do szkół z wykorzystaniem rowerów i hulajnóg z dostępnością stojaków dla rowerów oraz frekwencją rowerową w kampanii „Rowerowy Maj”.

Na obszarze miasta Tczewa funkcjonuje 14 szkół podstawowych, z czego 12 wzięło udział w badaniu mobilności uczniów. W badaniu udział wzięło 3566 spośród 5378 uczących się w badanych szkołach. Ankietę przeprowadzono w 9 szkołach publicznych i 3 niepublicznych.

Struktura codziennych dojazdów uczniów i uczennic do szkół podstawowych:

- 44,0% pieszo
- 3,0% rowerem
- 3,4% hulajnogą
- 11,6% autobusem
- 23,6% samochodem
- 14,4 różne formy

Wyniki badania i raport zostały zaprezentowane w dniu 31.10.2019 przez mgr Michała Kwiatkowskiego, doktoranta w Katedrze Studiów Miejskich i Rozwoju Regionalnego, podczas sesji Rady Miejskiej w Tczewie.

5. *W ramach współpracy metropolitalnej, 14 gmin, w tym Tczew, przystąpiło do kolejnego etapu prac nad „Bypadem” czyli metodologią zdiagnozowania aktualnego poziomu wdrażania polityki rowerowej. Była to kontynuacja prac rozpoczętych w 2017 i 2018 roku. W 2019 roku odbył się przejazd rowerowy po infrastrukturze rowerowej Tczewa. W przejeździe uczestniczyli eksperci Bypad z Polskiej Unii Mobilności Aktywnej, Oficer rowerowy Tczewa oraz mieszkańcy miasta. W 2020 roku powstanie ostateczny raport wraz z rekomendacjami do wdrożenia.*
6. *Urząd Miejski w Tczewie otrzymał certyfikat za promowanie jazdy na rowerze wśród pracowników. Certyfikat został wręczony podczas uroczystej gali wieńczącej X Kongres Mobilności Aktywnej w Gdańsku.*

Urząd Miasta Gdańska i Polska Unia Mobilności Aktywnej (PUMA) stworzyły pierwszy w Polsce krajowy punkt certyfikacji Pracodawców Przyjaznych Rowerzystom. Metodologia przyznawania certyfikatów oparta jest na standardach rekomendowanych przez Europejską Federację Cyklistów (European Cyclist Federation). Certyfikacja została wprowadzona przez Europejską Federację Cyklistów, aby ustanowić europejski standard dla pracodawców przyjaźnie nastawionych do pracowników wykorzystujących rower jako środek transportu do pracy.

Certyfikat przyznawany jest firmom promującym jazdę na rowerze wśród pracowników poprzez tworzenie wewnętrznej kultury rowerowej oraz trwałe wdrażanie udogodnień dla rowerzystów.

O certyfikat „Pracodawcy Przyjaznego Rowerzystom” mogą starać się firmy, które promują jazdę na rowerze wśród pracowników poprzez tworzenie własnej kultury rowerowej i trwałe wdrażanie udogodnień dla rowerzystów, np. poprzez budowę parkingów dla jednośladów, bądź montaż stojaków na rowery przy siedzibie firmy. Oceny działań takich firm dokonują audytorzy na podstawie kryteriów zgrupowanych w sześciu obszarach. W Polsce prawo do prowadzenia takiego audytu posiadają pracownicy Referatu Mobilności Aktywnej w gdańskim magistracie, a także z PUMA.

Certyfikaty przyznawane są na trzy lata w trójstopniowej skali (złoty, srebrny i brązowy). Urząd Miejski w Tczewie otrzymał brązowy certyfikat.