

## **Sprawozdanie z 50. spotkania Zespołu ds. polityki rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa**

W dniu **05 lutego 2020 roku** w sali nr 21 Urzędu Miejskiego w Tczewie, odbyło się 50. spotkanie Zespołu ds. polityki rowerowej.

Obecni według załączonej listy obecności.

Spotkanie rozpoczęło się od poinformowania o zmianie składu Zespołu ds. Polityki Rowerowej. Do Zespołu dołączył przedstawiciel Fabryki Sztuk, Pan Jerzy Cyganowski. Pan Jerzy jest aktywnym rowerzystą, uczestnikiem konkursu Rowerem do Pracy 2019, w którym to zajął w ogólnej klasyfikacji 2 miejsce na 500 osób uczestniczących.

Ponadto w związku ze zmianą na stanowisku Naczelnika Wydziału Rozwoju Miasta, do składu Zespołu dołączyła Magdalena Tkaczyk, zastępując Andrzeja Gockowskiego.

Grzegorz Pawlikowski poinformował, że wszystkie protokoły ze spotkań jak i aktualny skład Zespołu są dostępne na stronie [www.rover.tczew.pl](http://www.rover.tczew.pl) w zakładce Polityka Rowerowa / Zespół Rowerowy.

Pierwszym tematem spotkania było omówienie oraz zatwierdzenie sprawozdania z realizacji harmonogramu działań z 2019 roku. Po dyskusji Zespół bez uwag zatwierdził sprawozdanie. Dokument zostanie przedstawiony Prezydentowi Miasta Tczewa do zatwierdzenia.

Ze spraw bieżących zostały poruszone następujące tematy:

- **Kiedy zostanie przesunięty znak na ul. Armii Krajowej na skrzyżowaniu z ul. Kasztanową?**  
- pytał Sebastian Lorenc

*Obecnie skupiamy się na dokończeniu realizacji raportu z przeglądu infrastruktury rowerowej z 2019 roku. Na ten moment nie ma ustalonego terminu przestawienia tego znaku. Informacja o terminie realizacji będzie udzielona po konsultacji z Marcinem Górnym z Miejskiego Zarządu Dróg – poinformował Grzegorz Pawlikowski*

- **Kiedy będzie wybudowana droga dla rowerów na ul. 30-go Stycznia?** - pytał Sebastian Lorenc

*Z informacji uzyskanych ze Starostwa Powiatowego w Tczewie, dokumentacja projektowa miała być wykonana w zeszłym roku. Co niestety się nie udało, zapewne z powodu trudnej*

*sytuacji finansowej powiatu związanej z remontem mostu Tczewskiego. Sprawę tą zostanie wyjaśniona u Starosty Tczewskiego – poinformował Grzegorz Pawlikowski*

**- Jak wygląda ciągłość ścieżek rowerowych. Kiedy będzie ciągłość trasy z Suchostrzyg na Bulwar?** – pytał Jerzy Cyganowski

*W tym roku zostanie wybudowany ostatni odcinek drogi dla rowerów na ul. Gdańskiej. Dzięki tej inwestycji będzie możliwość bezpośredniego dojazdu z Suchostrzyg na Bulwar. W ciągu najbliższych kilku lat będzie również ciągłość na trasie wiodącej przez ul. Wojska Polskiego. Brakujący odcinek od wiaduktu do ul. Kopernika (90 m) wymaga większej przebudowy tj. przesunięcia jezdnii i przystanku autobusowego w stronę nieczynnej stacji paliw tak by przestrzeń po drugiej stronie dla pieszego i roweru była 2x2 m. Zadanie to jest przesunięte w czasie z uwagi na szacowany koszt ok. 1 mln zł – poinformował Grzegorz Pawlikowski*

**- Czy do czasu wybudowania brakującego odcinka na ul. Wojska Polskiego będzie możliwość udostępnienia przejazdu rowerem na ul. Kopernika w miejscu jednego z miejsc parkingowych?** – pytała Paulina Kremer

*Temat ten zostanie dopisany do zadań do realizacji na 2020 rok – poinformował Grzegorz Pawlikowski*

**- Czy jest jakaś możliwość wybudowania drogi rowerowej na ul. Malinowskiej?** – pytał Tomasz Średziński

*Obecnie jest trudność z określeniem do kogo należy cała ul. Malinowska. Trudnością jest również potencjalny koszt wybudowania drogi dla rowerów pod kilkoma wiadukтами kolejowymi na tej ulicy. W związku z powyższym temat budowy drogi dla rowerów na ul. Malinowskiej nie jest obecnie podejmowany – poinformował Grzegorz Pawlikowski*

*- Andrzej Fabich zwrócił uwagę na potrzebę montażu znaku poziomego informującego o niebezpiecznym miejscu lub z informacją zwolnij na drodze dla rowerów na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego i ul. Saperskiej.*

*Temat ten jeżeli będzie możliwy do realizacji to zostanie dopisany do zadań do realizacji na 2020 rok – poinformował Grzegorz Pawlikowski*

*- Grzegorz Pawlikowski poinformował o piśmie jakie wpłynęło ze strony Urzędu Marszałkowskiego w Gdańsku odnośnie braku środków na 2020 rok na budowę drogi dla rowerów na ul. Jagiellońskiej.*

*Cytat z pisma: „ZDW budowę ciągów pieszych, bądź rowerowych realizuje najczęściej w porozumieniu z samorządami lokalnymi, które partycypują w kosztach opracowania dokumentacji projektowej i późniejszej realizacji zadania (...). W związku z brakiem środków finansowych w budżecie ZDW na rok 2020, które mogłyby być przeznaczone na budowę ścieżki rowerowej, jej realizacja może odbyć się jedynie poprzez zabezpieczenie środków*

*finansowych w budżecie Gminy i przekazanie ich Samorządowi Województwa Pomorskiego w wysokości odpowiadającej kosztom opracowania dokumentacji i późniejszej realizacji zadania."*

W dalszej części spotkania Zespół przeszedł do głównego wątku spotkania, a mianowicie **określenia tematu przewodniego** jakim będzie zajmował się Zespół w całym 2020 roku.

Na ostatnim spotkaniu Zespołu tj. 15 stycznia br. rozmawiano o stworzeniu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej czyli tzn. SUMPa. Jest to dokument, który wyznacza kierunki działań dla miasta nie tylko z perspektywy ruchu rowerowego, ale również ruchu z perspektywy pieszego oraz komunikacji publicznej.

*"SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan – Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej) jest kompleksowym dokumentem rangi strategicznej, opracowanym i wdrażanym przez władze miasta i podmioty zaangażowane w realizację polityki transportowej. Jest on narzędziem ułatwiającym planowanie, uwzględniające szerszy kontekst funkcjonowania miasta i perspektywę długookresową."* Źródło: <http://polska.bsr-sump.eu/>

Niestety obecnie istnieje kilka przeszkód uniemożliwiających przystąpienie do opracowania takiego dokumentu. SUMPa tworzy się dwa lata, a istnieje potrzeba by opracować nową strategię do końca tego roku. Druga przeszkoda to budżet na opracowanie takiego dokumentu. Planowana kwota 20 tys. zł na ten rok jest zdecydowanie niewystarczająca. Z analiz wynika, że będzie to kwota kilkukrotnie wyższa. Trzeci i chyba najważniejszy element, to obowiązek posiadania kompleksowych badań ruchu przed opracowaniem planu mobilności. Badanie to pokaże jak i gdzie poruszają się mieszkańcy miasta. Co ich motywuje do wyboru takiego, a nie innego środka transportu. Jaki jest udział ruchu samochodowego, pieszego, podróży komunikacją publiczną i podróży rowerowych w ogólnej liczbie podróży jaką wykonują codziennie mieszkańcy Tczewa. Wyniki takich badań są podstawą do opracowania planu zrównoważonej mobilności. Realizacja takich badań to kwota rzędu 50-100 tys. zł.

W związku z powyższym Grzegorz Pawlikowski zarekomendował by Zespół skupił się na aktualizacji / stworzeniu nowej Strategii Polityki Rowerowej Miasta Tczewa wraz z aktualną koncepcją docelowej sieci tras rowerowych dla miasta Tczewa. Obecna strategia kończy się w tym roku.

*Dziś jesteśmy w zupełnie innym miejscu niż wtedy gdy była opracowywana strategia (2014 rok) oraz kiedy powstała koncepcja docelowej sieci tras rowerowych (2012 rok). Mamy dziś więcej danych o podróżach rowerowych mieszkańców m.in. z map ciepła z konkursu Rowerem do Pracy, z corocznych badań ankietowych wśród osób poruszających się na rowerach. Dzisiejsza infrastruktura rowerowa i ruch rowerowych są również inne niż 6 czy 8 lat temu – mówił Grzegorz Pawlikowski.*

Analizując miasta, które posiadają Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, można zauważyć, że posiadają one również osobne strategie związane z ruchem rowerowym. Dokumenty te nie wykluczają się, a uzupełniają. SUMP jest dokumentem ogólniejszym.

Nowa strategia wraz z aktualną koncepcją tras rowerowych będzie przydatna dla biura planistycznego, wydziału zajmującego się tematami gospodarowania mieniem, dla Miejskiego Zarządu Dróg w Tczewie, ale przede wszystkim dla osób decyzyjnych Urzędu Miejskiego w Tczewie oraz Rady Miejskiej w Tczewie ponieważ będzie określała konkretne inwestycje uszeregowane w rankingu od najważniejszej do najmniej ważnej. Będzie to dokument ważny również dla mieszkańców, dzięki któremu będą wiedzieli jaki plan na rozwój ruchu rowerowego ma miasto. W związku ze zbliżającą się nową perspektywą finansową Unii Europejskiej, posiadanie nowej strategii i koncepcji sieci tras będzie doskonale wpisywało się w prawdopodobne nowe priorytety i działania jakie będą możliwe do sfinansowania w programach operacyjnych. Jednym z głównych tematów będzie mobilność.

Zespół zgodził się by opracować wspólnie taki dokument i ustalono następujący wstępny harmonogram prac na cały rok:

1. Inwentaryzacja obecnej infrastruktury rowerowej (długość, nawierzchnia, ciągłość, popularność tras itp.) wraz z dyskusją o koncepcji sieci tras rowerowych z 2012 roku + przejazd rowerowy (inwentaryzacja w terenie) – luty/marzec 2020.
2. Ewaluacja obecnej strategii polityki rowerowej miasta Tczewa – marzec 2020.
3. Konsultacje społeczne z mieszkańcami – jakie mieszkańcy widzą wyzwania dla rozwoju ruchu rowerowego (działania infrastrukturalne oraz tzw. „miękkie” – kampanie, konkursy, programy edukacyjne) – maj 2020.
4. Konsultacje społeczne wśród firm – jakie widzą potrzeby działań ze strony miasta + co chcą, mogliby sami wdrożyć – maj 2020.
5. Analiza danych: mapa ciepła z konkursu Rowerem do Pracy 2019, dane z liczników rowerowych oraz wyniki powyższych konsultacji społecznych i badania ankietowego z 2019 roku wraz z dyskusją o koncepcji sieci tras rowerowych z 2012 roku – czerwiec 2020.
6. Opracowanie wstępnej koncepcji sieci tras rowerowych i zarysu strategii (cele, działania) wraz z dyskusją o koncepcji sieci tras rowerowych z 2012 roku – sierpień/wrzesień 2020.
7. Konsultacje społeczne materiału z pkt. 5 – wrzesień 2020.
8. Określenie kryteriów wg. których będą ocenione poszczególne drogi rowerowe oraz określenie wag pkt. dla poszczególnych kryteriów – celem stworzenia rankingu tras do realizacji – październik 2020.
9. Opracowanie docelowej wersji strategii wraz z koncepcją sieci tras rowerowych - listopad/grudzień 2020.
10. Konsultacje społeczne materiału z pkt. 8 – grudzień/styczeń 2020.
11. Przyjęcie dokumentu przez Radę Miejską w Tczewie (grudzień 2020 / luty 2021).

W dyskusji nad strategią i koncepcją sieci tras, Sebastian Lorenc zwrócił uwagę, że może warto byłoby umieścić wszystkie istniejące drogi dla rowerów oraz stojaki rowerowe do Systemu Informacji Przestrzennej Urzędu Miejskiego w Tczewie. Grzegorz Pawlikowski poinformował, że sprawdzi czy wymagałoby to jakichś dodatkowych opłat. Paulina Kremer zwróciła uwagę, że mogłoby to być korzystne dla mieszkańców planujących jakieś rowerowe działania z budżetu obywatelskiego.

Andrzej Fabich zgłosił się do wsparcia w zakresie stworzenia mapy koncepcji sieci tras rowerowych. Paulina Kremer poinformowała, że jako Tczewscy Kurierzy Rowerowi mogą wesprzeć w zakresie graficznym oraz przy konsultacjach społecznych.

Grzegorz Pawlikowski poinformował, że chciałby do tego zadania pozyskać ekspertów od: budowy infrastruktury rowerowej, mobilności miejskiej, konsultacji społecznych oraz grafika.

Na koniec spotkania Grzegorz Pawlikowski poprosił o zgodę na zmianę terminów spotkań z uwagi na prośbę dwóch członków Zespołu. Ustalono, że nowym terminem spotkań będą ostatnie czwartki w miesiącu (termin sesji Rady Miasta) godz. 13.30.

Następny termin spotkania 27.02.2020 – godz. 13.30.

Opracowanie sprawozdania:

Grzegorz Pawlikowski

Samodzielne stanowisko ds. polityki rowerowej