

**Załącznik do Polityki Rowerowej Miasta Tczewa
do roku 2020 określający harmonogram działań na 2020 rok**

DZIAŁANIA	TERMIN	JEDNOSTKI REALIZUJĄCE
3.1. PRIORYTET I: Wzmocnienie infrastruktury na rzecz ruchu rowerowego		
3.1.1. CEL OPERACYJNY: Poprawa układu drogowego		
1) Realizacja Pomorskich Tras Rowerowych o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 na terenie Miasta Tczewa (Partnerstwo Miasta Tczewa) – 200 m na odcinku od mostu na ul. Łąkowej do skrzyżowania z ul. Kolejową	2020	Miejski Zarząd Dróg
2) Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi - Przebudowa ulicy Gdańskiej w Tczewie – 450 m na odcinku od skrzyżowania ul. Gdańskiej z ul. Pomorską do wiaduktu 800-lecia im. Macieja Płazyńskiego	2020	Miejski Zarząd Dróg
3) Przebudowa przejazdu rowerowego przy poczcie na ul. Jarosława Dąbrowskiego poprzez likwidację wyspy rozdzielające pasy ruchu	2020	Miejski Zarząd Dróg
4) Wykonanie pasów rowerowych na ul. 1-go Maja (skrzyżowanie Kardynała Stefana Wyszyńskiego, Obrońców Westerplatte i 1-go Maja)	2020	Miejski Zarząd Dróg
5) Poszerzenie strefy tempo 30 na Starym Mieście o ulicę Sambora oraz do skrzyżowania z ul. Obrońców Westerplatte / ul. Jana z Kolna / ul. 1-go Maja	2020	Miejski Zarząd Dróg
6) Wprowadzenie strefy tempo 30 na os. Za Parkiem, os. Bajkowe oraz os. Bema.	2020	Stanowisko ds. Polityki Rowerowej / Miejski Zarząd Dróg
7) Opracowanie i uchwalenie przez Radę Miejską w Tczewie strategii „SUMP – Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Tczewa do 2030 roku”	2020	Stanowisko ds. Polityki Rowerowej / Wydział Rozwoju Miasta / Miejski Zarząd Dróg
3.1.2. CEL OPERACYJNY: Wzmocnienie infrastruktury rowerowej towarzyszącej		
1) Przegląd potencjalnych lokalizacji i uzupełnienie stojaków rowerowych (szkoły, budynki użyteczności publicznej, tereny zielone, miejsca sportu i rekreacji) – realizacja audytu „Analiza zapotrzebowania na stojaki rowerowe w Tczewie 2018” oraz według potrzeb (lokalizacje zgłoszone przez mieszkańców) - min. 100 szt.	luty – październik 2020	Stanowisko ds. Polityki Rowerowej / Zakład Usług Komunalnych
2) Uzupełnienie oznakowania poziomego i pionowego oraz przeprowadzenie drobnych napraw (wynikających z przeglądu), w tym obniżenie krawężników	do końca czerwca 2020	Miejski Zarząd Dróg
3) Przeglądu ścieżek rowerowych z uwzględnieniem infrastruktury i oznakowania – przejazd rowerowy z udziałem organizacji pozarządowych i mieszkańców	marzec – kwiecień 2020	Stanowisko ds. Polityki Rowerowej / Miejski Zarząd Dróg

3.1.3 CEL OPERACYJNY: Tworzenie elementów integracyjnych ruchu rowerowego z systemem transportu publicznego		
1) Realizacja „Systemu Roweru Metropolitalnego dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Sopot-Gdynia”	2020	Stanowisko ds. Polityki Rowerowej
3.2 PRIORYTET IV: Wzrost udziału ruchu rowerowego w transporcie miejskim i w rekreacji		
3.2.1 CEL OPERACYJNY: Promocja roweru jako środka transportu miejskiego		
1) Promocja i informacja na rzecz ruchu rowerowego poprzez: comiesięczne artykuły w biuletynie Panorama Miasta, dedykowaną polityce rowerowej zakładkę strony Wrota Tczewa www.rower.tczew.pl , stronę na portalu społecznościowym Facebook: Tczew – Miasto dla Rowerów https://www.facebook.com/mdrtczew/ , ekrany urzędowe i LED na węźle transportowym	całorocznie 2020	Biuro Rzecznika Prezydenta / Stanowisko ds. Polityki Rowerowej
3.2.2 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja roweru wśród dzieci i młodzieży - edukacja szkolna		
1) Kampania „Rowerowy Maj” w ramach instrumentu elastyczności w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”	styczeń – czerwiec 2020	Stanowisko ds. Polityki Rowerowej
2) Kampania edukacyjna promująca mobilność aktywną w szkołach (klasy 0-3) realizowana w ramach instrumentu elastyczności w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”	styczeń – czerwiec 2020	Stanowisko ds. Polityki Rowerowej
3) Kampania edukacyjna promująca mobilność aktywną w przedszkolach realizowana w ramach instrumentu elastyczności w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”	styczeń – czerwiec 2020	Stanowisko ds. Polityki Rowerowej
4) Konkurs plastyczny „Tczewskie Przedszkolaki na Rowery”	maj – wrzesień 2020	Biuro Rzecznika Prezydenta
3.2.3 CEL OPERACYJNY: Włączanie społeczeństwa do promowania roweru poprzez wydarzenia i happeningi tematyczne		
1) Organizacja kampanii Tydzień z mobilnością aktywną – MIŁO w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu (grant miejski dla NGO)	lipiec – wrzesień 2020	Biuro Rzecznika Prezydenta, Stanowisko ds. Polityki Rowerowej, Zakład Usług Komunalnych
2) Badanie i analiza ruchu rowerowego (licznik rowerowy)	maj – wrzesień 2020	Stanowisko ds. Polityki Rowerowej
3.2.4 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja zdrowego trybu życia- rekreacja rowerowa		

1) Promowanie dodatkowymi punktami projektów wpisujących się w politykę rowerową miasta Tczewa	(punkty w 2019, realizacja w 2020)	Wydział Spraw Społecznych
2) Pomoc w organizacji imprez inicjowanych przez inne podmioty (Powiatowe Centrum Sportu, organizacje pozarządowe, inicjatywy mieszkańców).	w zależności od potrzeb mieszkańców i podmiotów zwracających się o współpracę	Wydział Spraw Komunalnych i Inwestycji, Zakład Usług Komunalnych (na zlecenie WSKI)
3.2.5 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja roweru wśród osób dojeżdżających do pracy		
1) Kampania „Rowerem do pracy” w ramach instrumentu elastyczności w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”	luty-październik 2020	Stanowisko ds. Polityki Rowerowej / Biuro Wspierania Przedsiębiorczości
3.3 PRIORYTET III: Bezpieczeństwo ruchu rowerowego		
3.3.1 CEL OPERACYJNY: Wzmocnienie edukacji szkolnej w zakresie bezpieczeństwa drogowego		
1) Program nauki jazdy na rowerze w ruchu ulicznych – zadanie zlecone w ramach instrumentu elastyczności w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”	2020	Stanowisko ds. Polityki Rowerowej
3.3.2 CEL OPERACYJNY: Wprowadzenie działań informacyjnych i marketingu społecznego adresowanego do wszystkich uczestników ruchu drogowego na rzecz rowerów		
1) Informacje dla uczestników ruchu drogowego na telebimie przy dworcu PKP oraz na ekranach w Urzędzie Miejskiej w Tczewie (akcja edukacyjna)	całorocznie 2020	Zespół ds. polityki rowerowej, Biuro Rzecznika Prezydenta
3.3.3 CEL OPERACYJNY: Monitoring oznakowania drogowego		
1) Przeglądu ścieżek rowerowych z uwzględnieniem infrastruktury i oznakowania – przejazd rowerowy z udziałem organizacji pozarządowych i mieszkańców	marzec – kwiecień 2020	Stanowisko ds. Polityki Rowerowej / Miejski Zarząd Dróg