

Badanie Rowerzystów - Tczew 2018

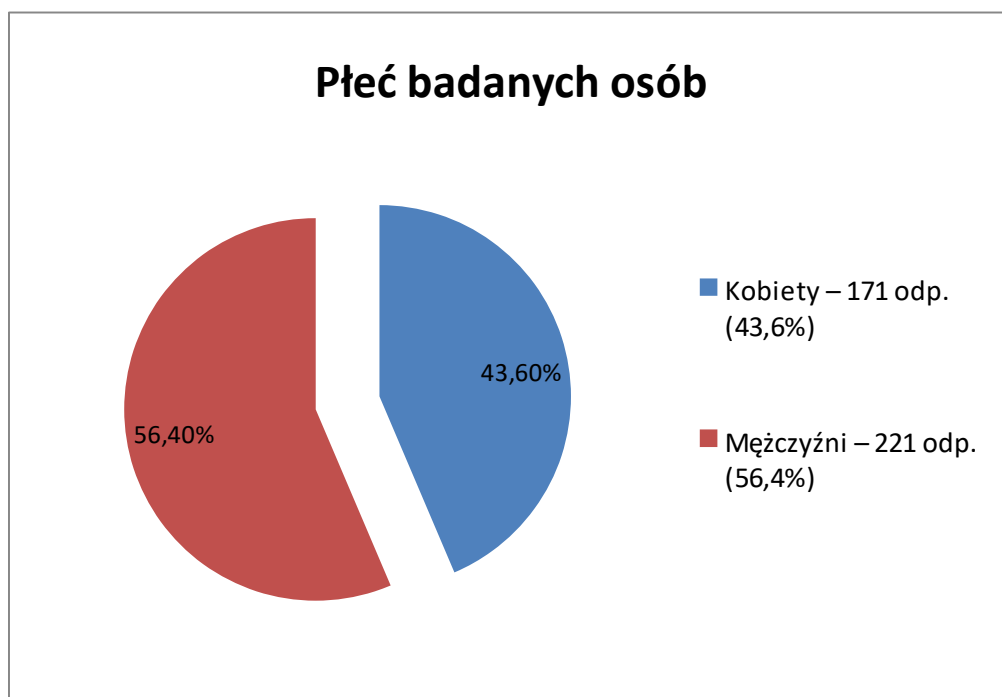
Metodologia i cel badania

W ramach badania zebrano 392 ankiety. Badanie prowadzono w formie elektronicznej.

Informacja o badaniu została umieszczona na stronie Urzędu Miejskiego w Tczewie www.wrotatczewa.pl, na dedykowanej stronie dotyczącej polityki rowerowej miasta Tczewa www.rower.tczew.pl oraz na portalu Facebook na fanpagu Tczew – Miasto dla rowerów <https://www.facebook.com/mdrtczew>. Ponadto link do ankiety rozestano do wszystkich szkół znajdujących się na terenie miasta Tczewa, 43 firm uczestniczących w konkursie „Rowerem do Pracy” oraz do wszystkich jednostek i spółek miejskich.

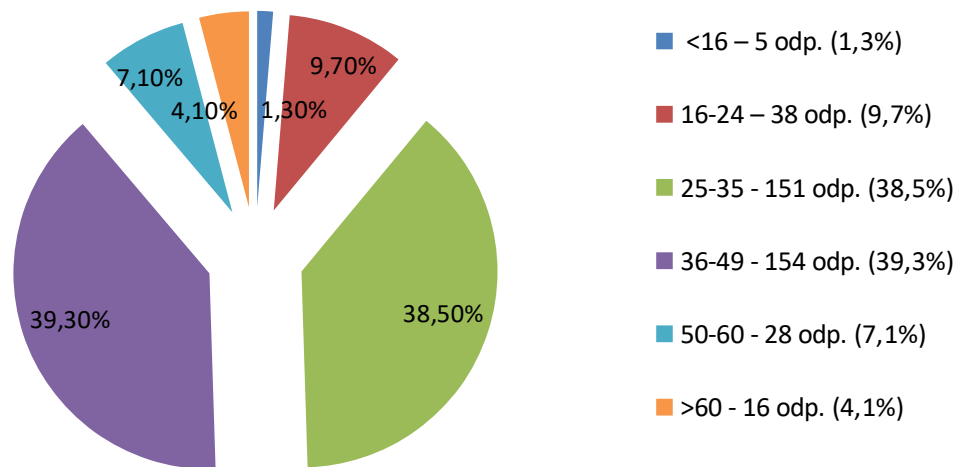
Ankieta była dostępna do wypełnienia od 10.07.2018 do 31.07.2018.

Badanie było prowadzone w celu zbadania potrzeb i oczekiwań mieszkańców odnośnie działań rowerowych miasta Tczewa na 2019 rok i kolejne lata.



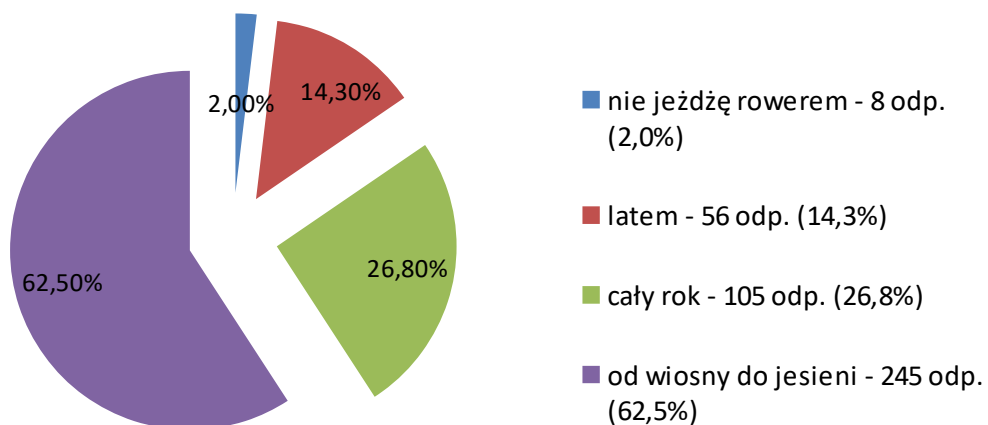
W badaniu wzięły udział 392 osoby, w tym 56% mężczyzn i 44% kobiet.

Wiek badanych osób



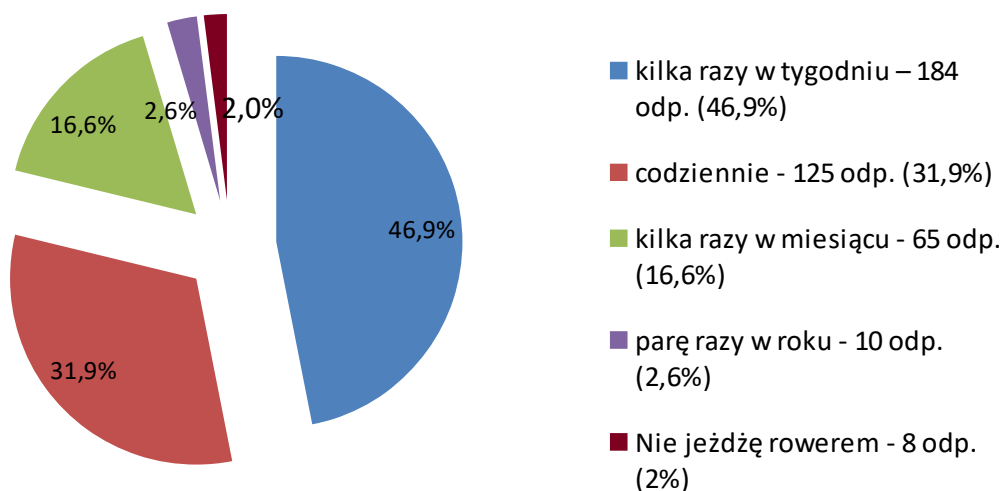
Ankieta zainteresowały się głównie osoby w przedziałach wiekowych 25-35 lat i 36-49 lat, łącznie stanowiąc 78% badanych. Przy dobrowolności udziału w badaniu, wskazuje to na największe zainteresowanie zagadnieniem osób prawdopodobnie aktywnych zawodowo, o ukształtowanych poglądach.

W jakim sezonie jeździsz na rowerze?



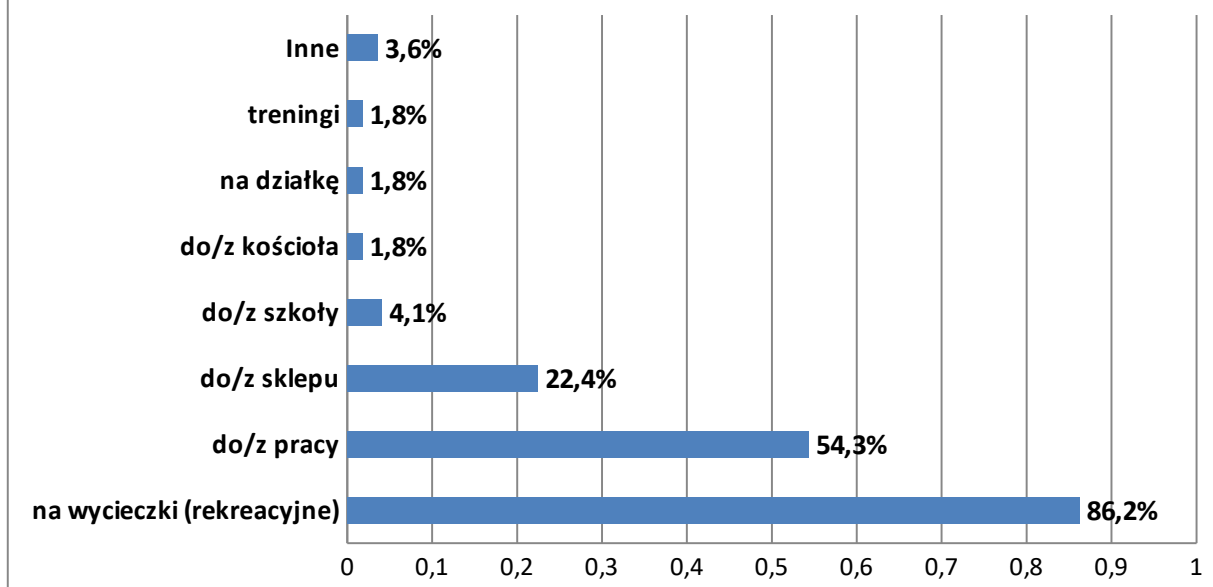
Osoby biorące udział w badaniu deklarowały, że najczęściej korzystają z roweru w tzn. „sezonie rowerowym” tj. od wiosny do jesieni (62,5% odpowiedzi). Za pozytywną należy uznać informację, że 1/4 badanych jeździ na rowerze cały rok.

Jak często jeździsz na rowerze ?



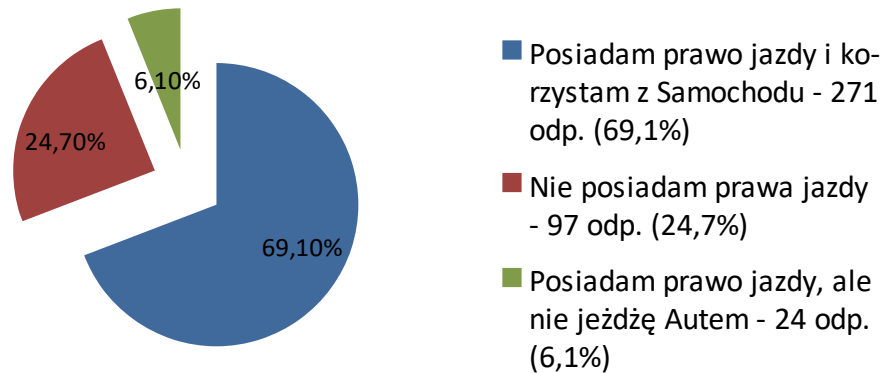
Aż 47% badanych rowerzystów deklaruje korzystanie z roweru kilka razy w tygodniu, a 1/3 korzysta z niego codziennie. Tylko 2,6% badanych porusza się rowerem kilka razy do roku.

Dokąd najczęściej jeździsz na rowerze?



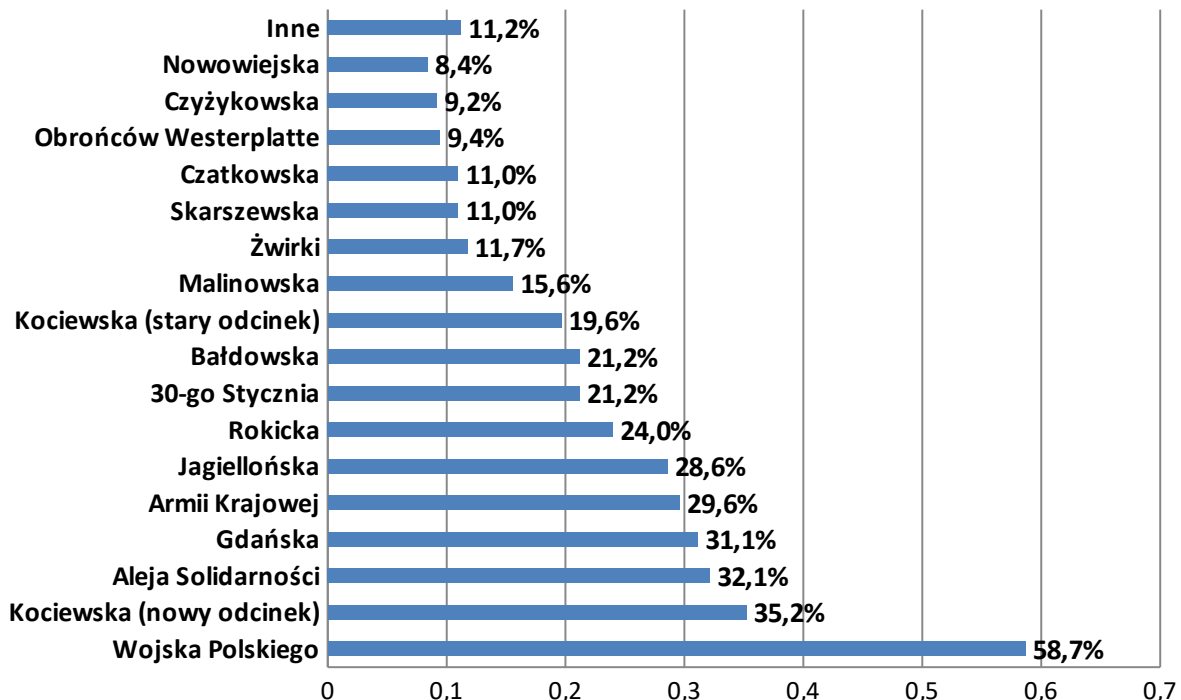
Korzystanie z roweru najczęściej dla celów rekreacyjnych jest utrwalonym zachowaniem 86% respondentów, jednak należy zwrócić uwagę na wysoki wskaźnik badanych korzystających z roweru w celach transportowych – 54% deklaruje dojeżdżanie do pracy, a ponad 20% jeździ rowerem na zakupy.

Czy jesteś kierowcą samochodu?



Aż 75% badanych rowerzystów posiada prawo jazdy, a tym samym zdało egzamin z nauki jazdy samochodem, co przeczy powszechnej opinii jakoby większość rowerzystów nie znała przepisów ruchu drogowego.

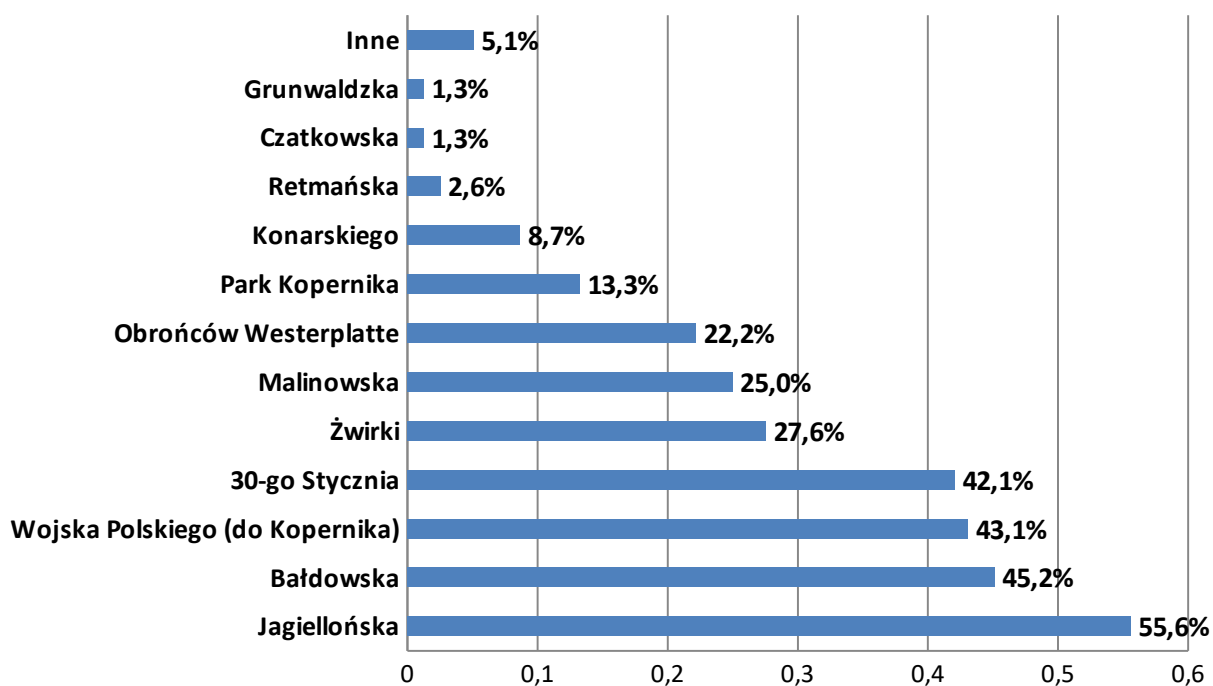
Wymień 3 ulice lub ścieżki rowerowe na tych ulicach, po których poruszasz się rowerem najczęściej



Niezmiennie od lat rowerzyści wskazują na ul. Wojska Polskiego jako tę, po której poruszają się najczęściej (59% odpowiedzi). W drugiej kolejności, co jest zmianą w porównaniu do badań z poprzednich lat, badani wskazali ul. Kociewską (nowe odcinki, tzw. „Nowosuchostrzycka”) - 35% odpowiedzi. 1/3 badanych porusza się najczęściej al. Solidarności (32%), ul. Gdańską (31%), Armii Krajowej (30%) oraz Jagiellońską (29%).

Badani najrzadziej wskazywali na ul. Nowowiejską (8%), Czyżykowską (9%) oraz Obrońców Westerplatte (9%).

Na jakich jeszcze ulicach powinna zostać rozbudowana infrastruktura rowerowa?

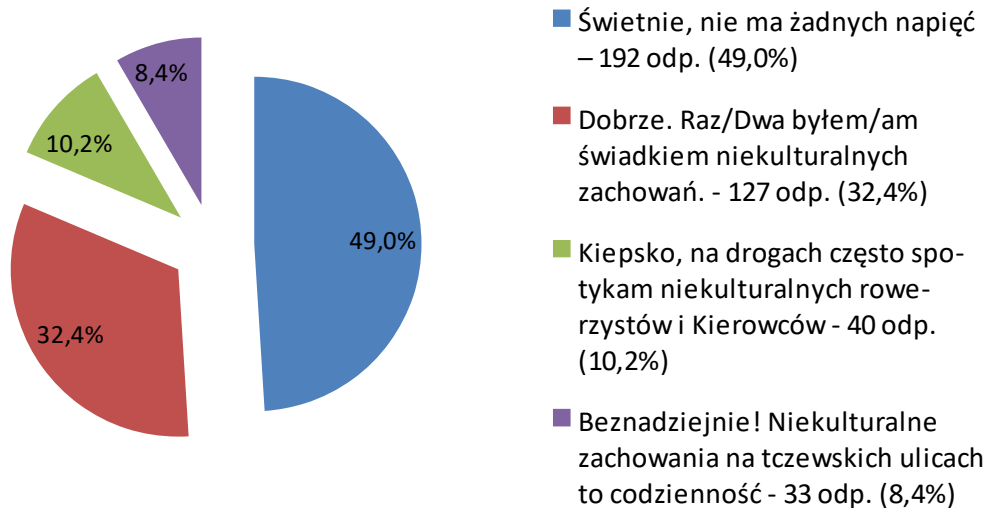


Wśród ulic, na których w pierwszej kolejności wskazuje się na konieczność wykonania infrastruktury rowerowej, zdecydowanie przoduje ul. Jagiellońska (56% odpowiedzi). Następne miejsce zajęła ul. Bałdowska (45%), kolejno - odcinek ul. Wojska Polskiego łączący ze Starym Miastem (43%) i ul. 30-go Stycznia (42%).

Ankietowani wskazywali również na ul. Żwirki (28%), Malinowską (25%) oraz na Obrońców Westerplatte (22%).

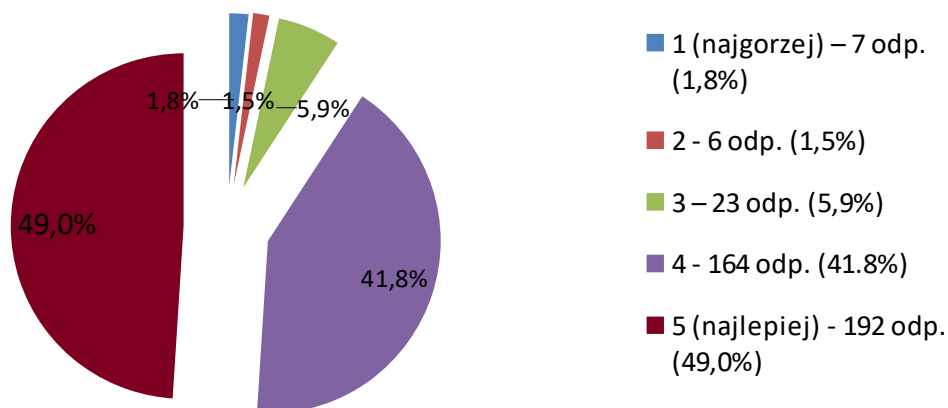
Wszystkie wyżej wymienione ulice są również ważnymi ciągami komunikacyjnymi i budowa dróg dla rowerów na tych ulicach zwiększyłaby spójność infrastruktury rowerowej w strukturze miasta.

Jak oceniasz relacje rowerzyści-kierowcy na tczewskich drogach?



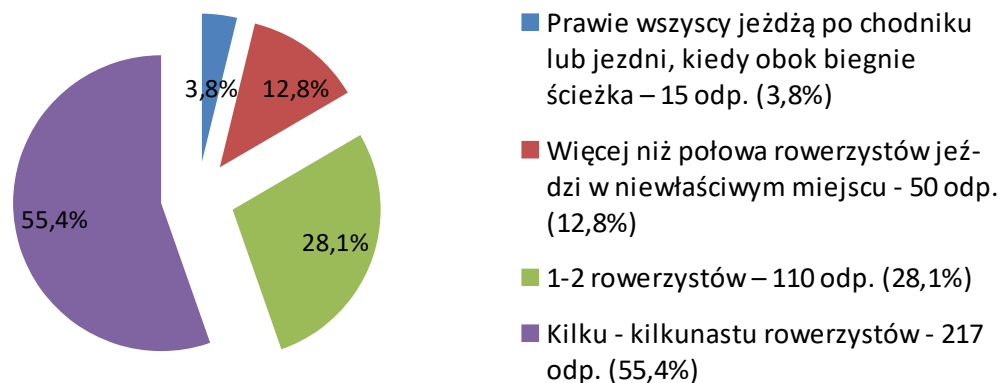
Generalnie, ankietowani pozytywnie oceniają relacje rowerzysty-kierowca. Prawie połowa oceniła je na najwyższym poziomie. 1/3 badanych oceniła je jako dobre. Najniższą notę dało tylko 8% badanych.

Jak oceniasz swoją wiedzę na temat zasad ruchu drogowego oraz znaków drogowych?



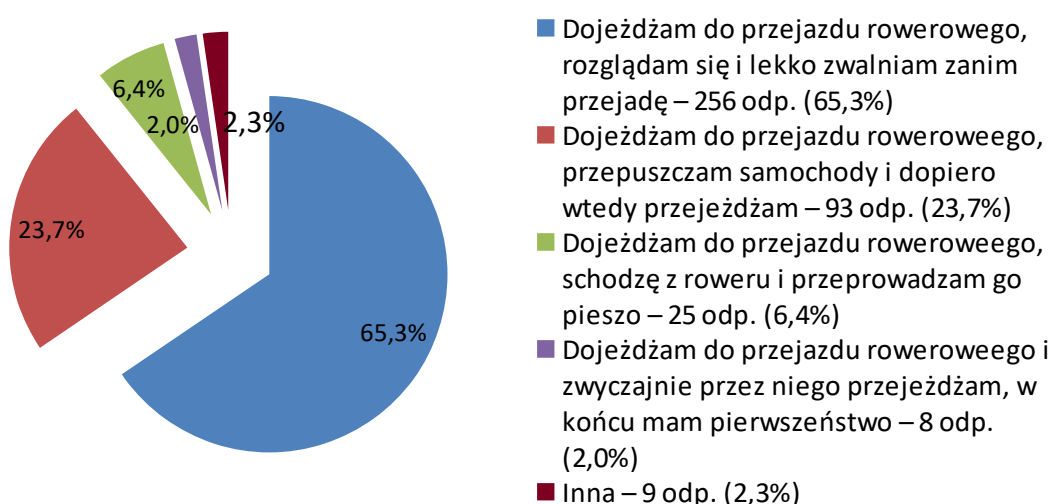
Badani rowerzyści bardzo wysoko ocenili swoją wiedzę na temat zasad ruchu drogowego oraz znaków drogowych. Prawie połowa oceniła siebie na 5, a 42% na 4. Najniższą ocenę przyznało sobie tylko niecałe 2% badanych.

Oceń ilu średnio rowerzystów korzystających z chodnika obserwujesz podczas jednego przejazdu do pracy/szkoły/sklepu?



Na pytanie ilu rowerzystów obserwujesz jadących po chodniku podczas jednego przejazdu, badani najczęściej wskazywali na odpowiedź: od kilku do kilkunastu (55% odpowiedzi). Prawie 1/3 wskazała, że 1-2 rowerzystów widuje jadących po chodniku. Tylko 4% odpowiedzi dotyczyło stwierdzenia, że prawie wszyscy jeżdżą po chodniku.

Zaznacz sytuację na przejeździe rowerowym, która najczęściej opisuje Twoje zachowanie



Zapytano rowerzystów o ich zachowanie na przejeździe rowerowym. Według ich własnej opinii, zdecydowana większość zachowuje się bardzo bezpiecznie (65%), a nawet ekstremalnie bezpiecznie (30%). 65% badanych jest uważna na przejeździe (rozgląda się, zwalnia), 24% oddaje pierwszeństwo samochodom przepuszczając je, a 6% schodzi z roweru i przeprowadza go pieszo. Takie wyniki badania pozostają w speczności z opinią, że rowerzyści w większości przejeżdżają przez przejazdy rowerowe z dużą prędkością i bez uwagi na to, co się wokół nich dzieje.

Pytanie otwarte, dotyczące wskazania niebezpiecznych przejazdów

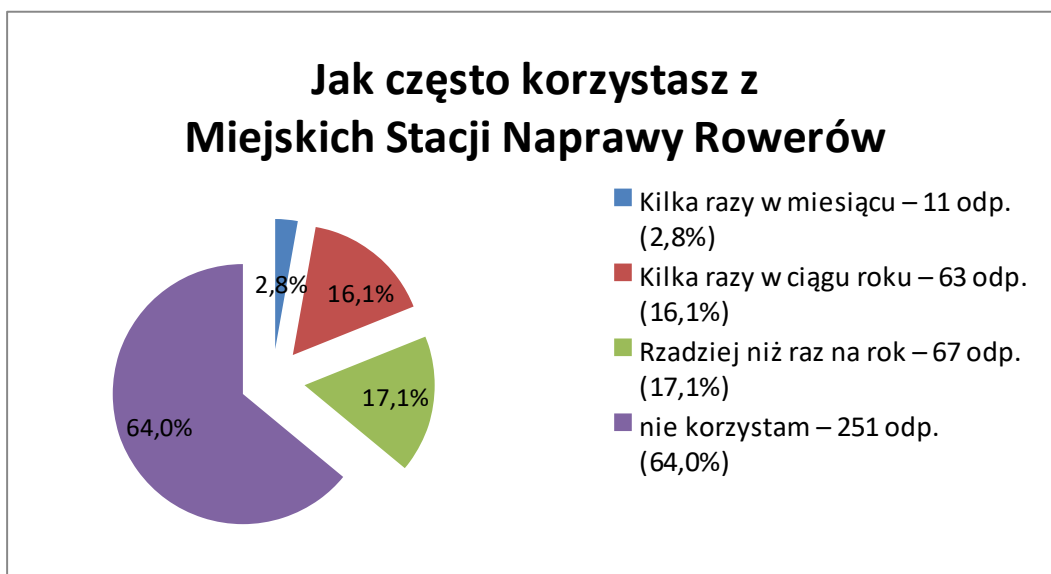
Odnośnie niebezpiecznych przejazdów, ankietowani najczęściej wskazywali przejazdy zlokalizowane przy ul. Wojska Polskiego (ok. 40% respondentów). Przy czym wyróżniali skrzyżowanie z ul. Jedności Narodu i tylko przy tylko trochę mniejszej ilości wskazań skrzyżowanie z ul. Saperską i Sobieskiego. Najrzadziej (kilkanaście razy) - skrzyżowane z al. Zwycięstwa i al. Solidarności (przy stacji Shell).

Ponadto, według badanych, jednym z najbardziej niebezpiecznych przejazdów rowerowych jest przejazd na ul. Jagiellońskiej, koło restauracji McDonald's. To wskazanie pojawiło się w wypowiedziach ponad 50 razy.

Kilkanaście razy wymieniono przejazdy przy skrzyżowaniu ul. Żwirki z al. Kociewską, skrzyżowanie ul. Poligonowej z Rokicką, ul. Gdańskiej z ul. Północną oraz przejazdy przy ul. Armii Krajowej (bez wskazania konkretnych miejsc).

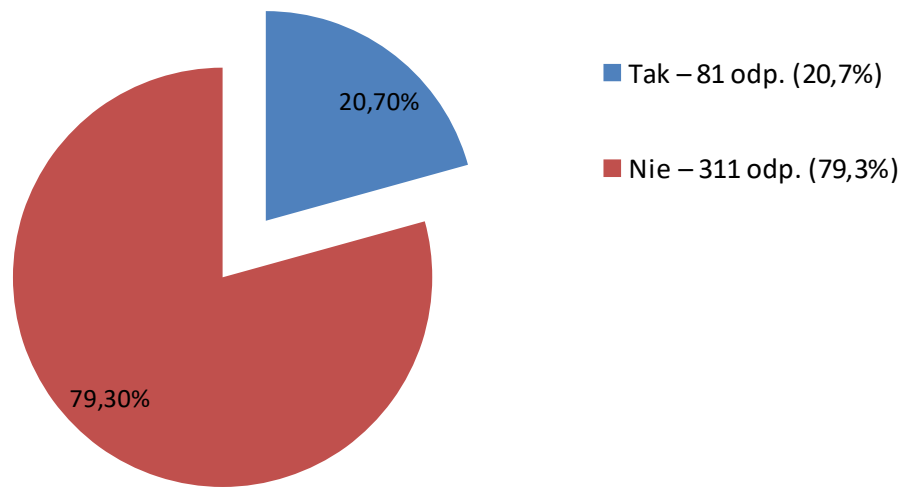
Pytanie otwarte, dotyczące bezpiecznych przejazdów

Na pytanie o przejazdy, na których rowerzyści czują się bezpiecznie, ankietowani udzielili bardzo skrajnych odpowiedzi. Rzadko wskazywali na konkretny przejazd bądź przejazdy będące przykładami bezpiecznych. Wypowiedzi ankietowanych jednak pozwalają sformułować ogólny wniosek, że rowerzyści najpewniej czują się na przejazdach z sygnalizacją świetlną (35-40 odpowiedzi), ze wskazaniem na lokalizacje jak przejazd przy stacji Shell, przejazdy przy al. Solidarności, gdzie ruch również jest kierowany sygnalizacją świetlną, co daje nam obraz rowerzysty czującego się bezpiecznie w miejscach, gdzie zachowanie uczestników ruchu są przewidywalne. Ponadto kilkanaście osób (od kilku do ok. 30) wymieniało przejazdy przy ul. Gdańskiej, al. Kociewskiej, na osiedlu Bajkowym (rondo Jana Pawła II), ul. Sobieskiego.



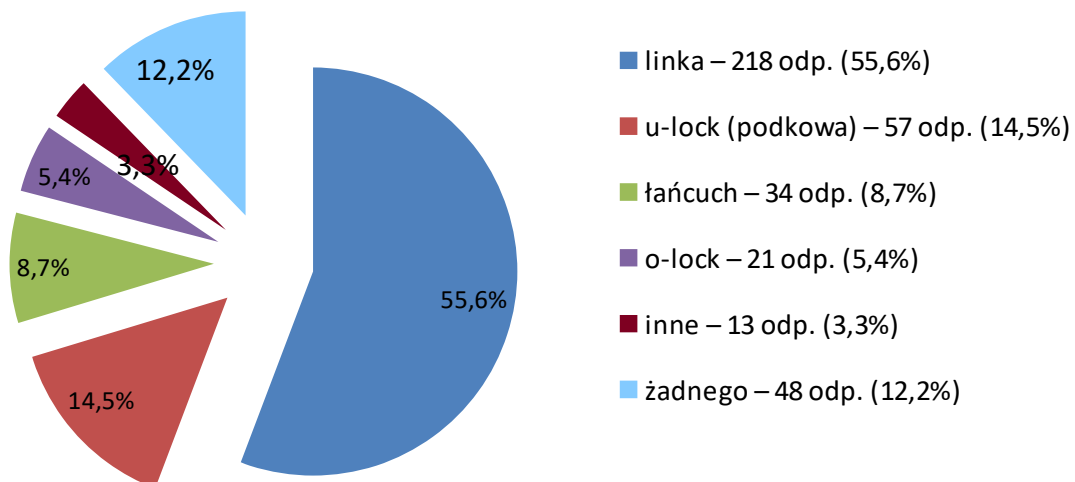
Stacje naprawy rowerów nie cieszą się dużą popularnością wśród rowerzystów. Aż 64% badanych nie korzystała z nich wcale. Zaledwie 3% korzysta z nich kilka razy w ciągu miesiąca.

Czy w ciągu ostatnich dwóch lat ukradziono Tobie lub komuś z Twojej rodziny rower?



Na pytanie o kradzież (ostatnie 2 lata) roweru Tobie lub komuś z Twojej rodziny, twierdząco odpowiedziało 21% badanych.

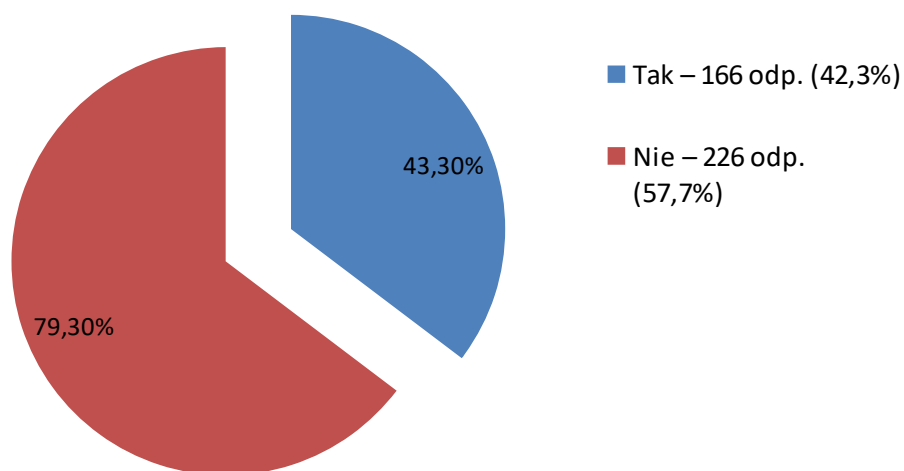
Jakiego zapięcia rowerowego używasz?



Generalnie, żadne zapięcie roweru nie gwarantuje pełnego zabezpieczenia przez jego ukradzeniem.

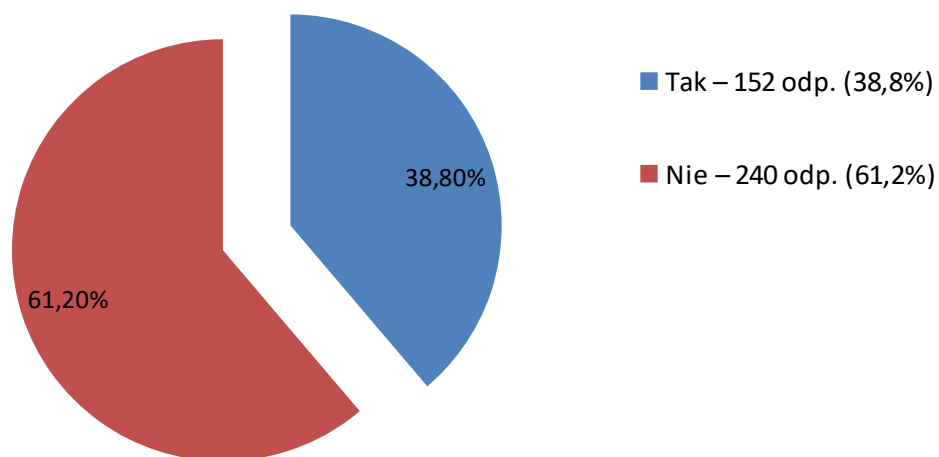
Jednak aż 56% badanych korzysta z zapięć rowerowych typu „linka”, które jest najprostsze do sforsowania przez złodzieja. 24% badanych korzysta z pewniejszych, trudniejszych do pokonania zapięć jakimi są - zapięcie typu „u-lock” (15%) i łańcuch (9%).

Czy odwiedziłeś/aś kiedykolwiek stronę www.rower.tczew.pl



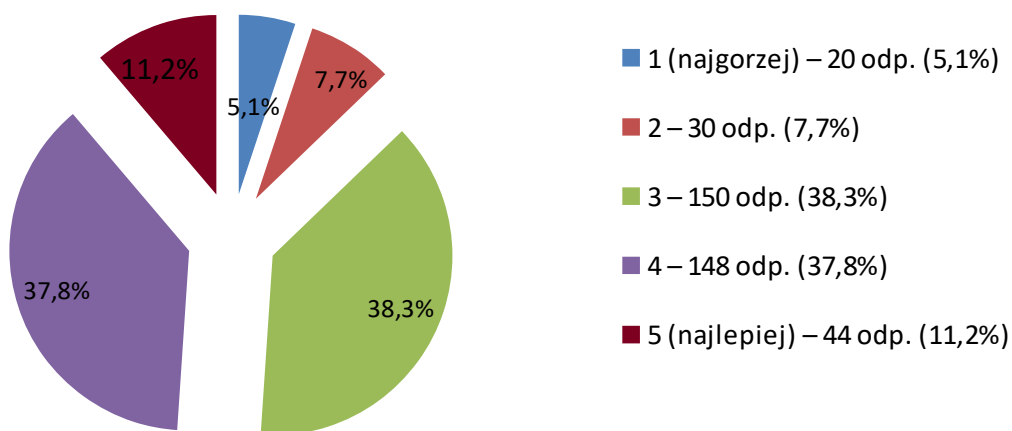
Mniej niż połowa badanych zna urzędową stronę, poświęconą polityce rowerowej miasta Tczewa.

Czy śledzisz fanpage Tczew - Miasto dla Rowerów na Facebook'u?



Mniej niż połowa badanych zna i śledzi fanpage urzędowy, poświęcony bieżącym wydarzeniom dotyczącym realizacji zadań w ramach polityki rowerowej miasta Tczewa.

Jak oceniasz politykę rowerową w Tczewie?



Badani w większości ocenili pozytywnie politykę rowerową miasta Tczewa na poziomie noty 3 i 4 (ok. 76% odpowiedzi) w pięciostopniowej skali. Najwyższą notę (5) przyznało 11% badanych. Najniższą notę (1) przyznało zaledwie 5% badanych.

Pytanie otwarte – możliwość zgłoszenia własnych uwag (inne uwagi):

Wiele uwag dotyczyło planowania infrastruktury rowerowej w mieście oraz połączenia istniejących ścieżek w spójną sieć. Ankietowani wymieniali najczęściej poniższe, ważne w ocenie rowerzystów, problemy lub wskazania dla prac modernizacyjnych:

- zbyt wąska droga dla pieszych na Wojska Polskiego (7odp.)
- brak odcinków ścieżek przy ulicach (dotyczy ulic: Bałdowskiej, Czyżykowskiej, 30-go Stycznia, Malinowskiej, Armii Krajowej-Jagiellońskiej, Gdańskiej) – najwięcej, bo aż 27 uwag dotyczyło rozbudowy sieci ścieżek
- konieczność zmiany przebiegu ścieżki rowerowej nad Wisłą z ciągiem pieszym, który powinien biec przy barierkach
- za wysokie krawężniki (5 odpowiedzi - szczególnie ul. Gdańska i Nowowiejska)
- usunięcie pasów zieleni, które zastaniają widoczność oraz zamontowanie luster (np. przy ul.Gdańskiej czy na miejscu przecinania się wyjazdów z drogą rowerową)

Oprócz tego ankietowani zwracali uwagę na konieczność uświadamiania wszystkich uczestników ruchu (pieszych, kierowców i rowerzystów) jakie mają prawa i obowiązki na drodze, w ciągu pieszo-rowerowym, na przejazdach rowerowych oraz na chodniku (proponycja: filmiki edukacyjne nakręcone na tczewskich ścieżkach rowerowych, z naciskiem na pokazanie

pierwszeństwa przejazdu/tablice informacyjne/umieszczenie punktów na mapie). Oczekiwania dotyczące kampanii i akcji uświadamiających były drugie co do częstotliwości (25 uwag). W kilku uwagach wskazywano na potrzebę uczestnictwa w tych akcjach Policji i Straży Miejskiej.

Ankietowani wymienili również konieczność:

- dbania o funkcjonalność stacji rowerowych (stacje są zniszczone i nie ma w nich narzędzi)
- zwiększania ilości stojaków, szczególnie na dworcu (należy zadbać o opuszczone rowery)
- podjęcia akcji znakowania rowerów
- oświetlenia skateparku po godzinie 22.00, co pozwoliłoby na jego użytkowanie przez większą liczbę osób
- wprowadzenia większej ilości znaków o treści „Uwaga! Rowerzysta!”
- poprawy widoczności ścieżek rowerowych (nie wskazano szczegółów)
- wprowadzenia napisów na ścieżkach rowerowych "ZWOLNIJ!" przed skrzyżowaniami, na których nie ma sygnalizacji świetlnej
- podnoszenia bezpieczeństwa przejazdów rowerowych, poprzez prowadzenie ich przebiegu po zewnętrznej stronie przejścia dla pieszych w miejscach gdzie mijają je samochody skręcające w prawo i mijające przejazd/przejście z zielonym światłem
- organizowania większej ilości imprez związanych z jednoślადami ("przejazdy, festyny, lub jak kiedyś "nocne świetliki....").