

Badanie mobilności uczniów i uczennic szkół podstawowych w Tczewie w 2019 roku – raport

OPRACOWANIE ZOSTAŁO WYKONANE W RAMACH WSPÓŁPRACY URZĘDU MIEJSKIEGO W TCZEWIE Z WYDZIAŁEM NAUK O ZIEMI I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ UNIwersYTETU MIKOŁAJA KOPERNIKA W TORUNIU.



UNIwersYTET
MIKOŁAJA KOPERNIKA
W TORUNIU

Wydział Nauk o Ziemi
i Gospodarki Przestrzennej

Michał Kwiatkowski

kwiat@doktorant.umk.pl

Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu,
Wydział Nauk o Ziemi i Gospodarki Przestrzennej,
Katedra Studiów Miejskich i Rozwoju Regionalnego,
ul. Lwowska 1, 87-100 Toruń



miasto dla
rowerów

Grzegorz Pawlikowski

rowery@um.tczew.pl

Urząd Miejski w Tczewie,
Samodzielne stanowisko ds. polityki rowerowej,
Pl. Marszałka Piłsudskiego 1, 83-110 Tczew



CEL BADANIA

WSKAZANIE, Z JAKICH ŚRODKÓW TRANSPORTU KORZYSTAJĄ UCZNIOWIE SZKÓŁ PODSTAWOWYCH W TCZEWIE NA CO DZIEŃ W DOJAZDACH DO SZKOŁY

ORAZ Z JAKICH ŚRODKÓW TRANSPORTU CHCIELIBY KORZYSTAĆ W RAMACH TYCH DOJAZDÓW.



METODA BADANIA

BADANIE ANKIETOWE PROWADZONE W 12 SZKOŁACH PODSTAWOWYCH
W OKRESIE 24.01-18.04.2019

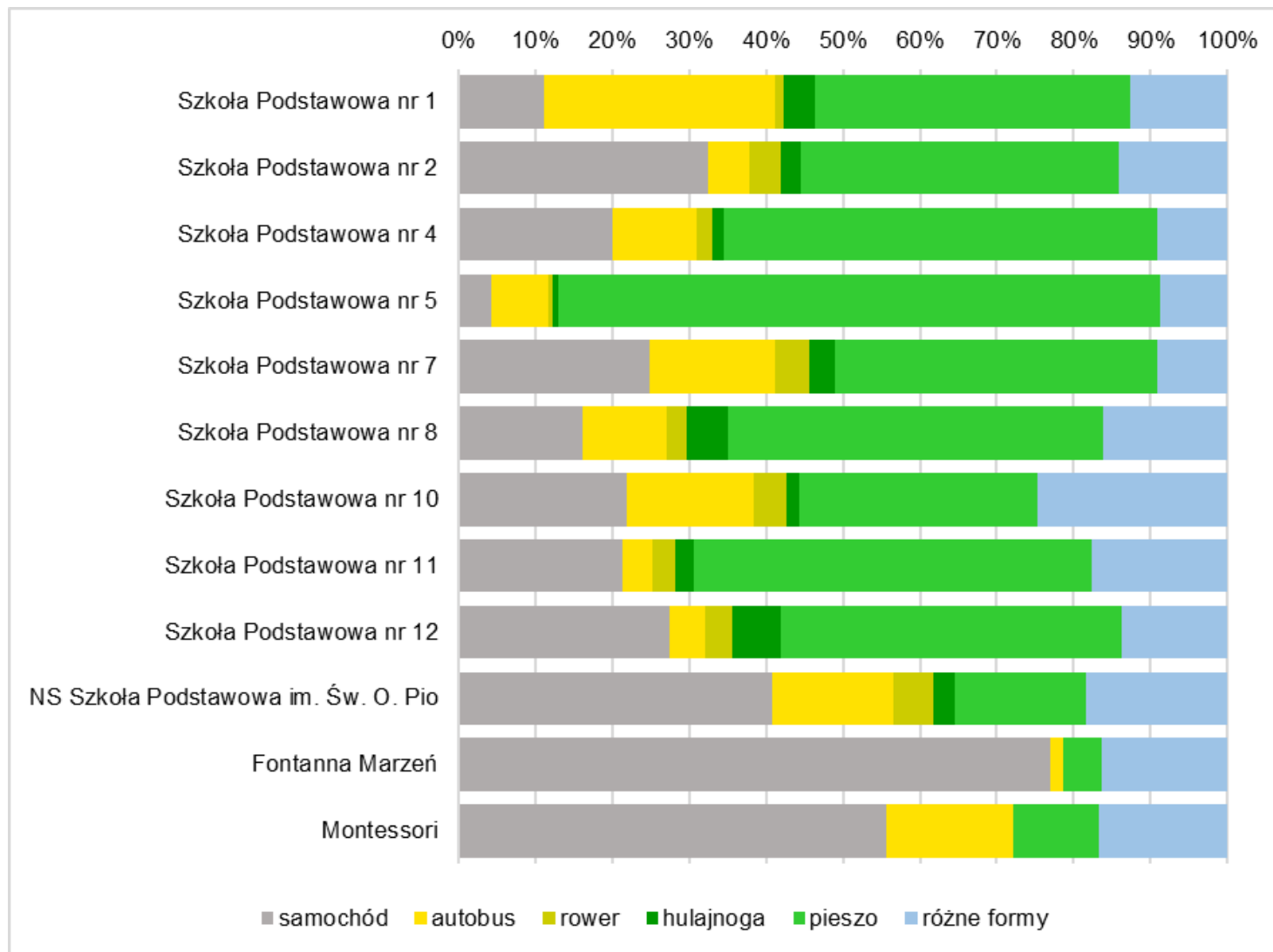
METODY BADANIA ANKIETOWEGO:

- PAPI (Paper and Pencil Interview) – FORMA PAPIEROWA
- CAWI (Computer Assisted Web Interview) – FORMA ELEKTRONICZNA

LICZBA RESPONDENTÓW: **3566** (66,3% UCZNIÓW SZKÓŁ PODSTAWOWYCH W TCZEWIE)

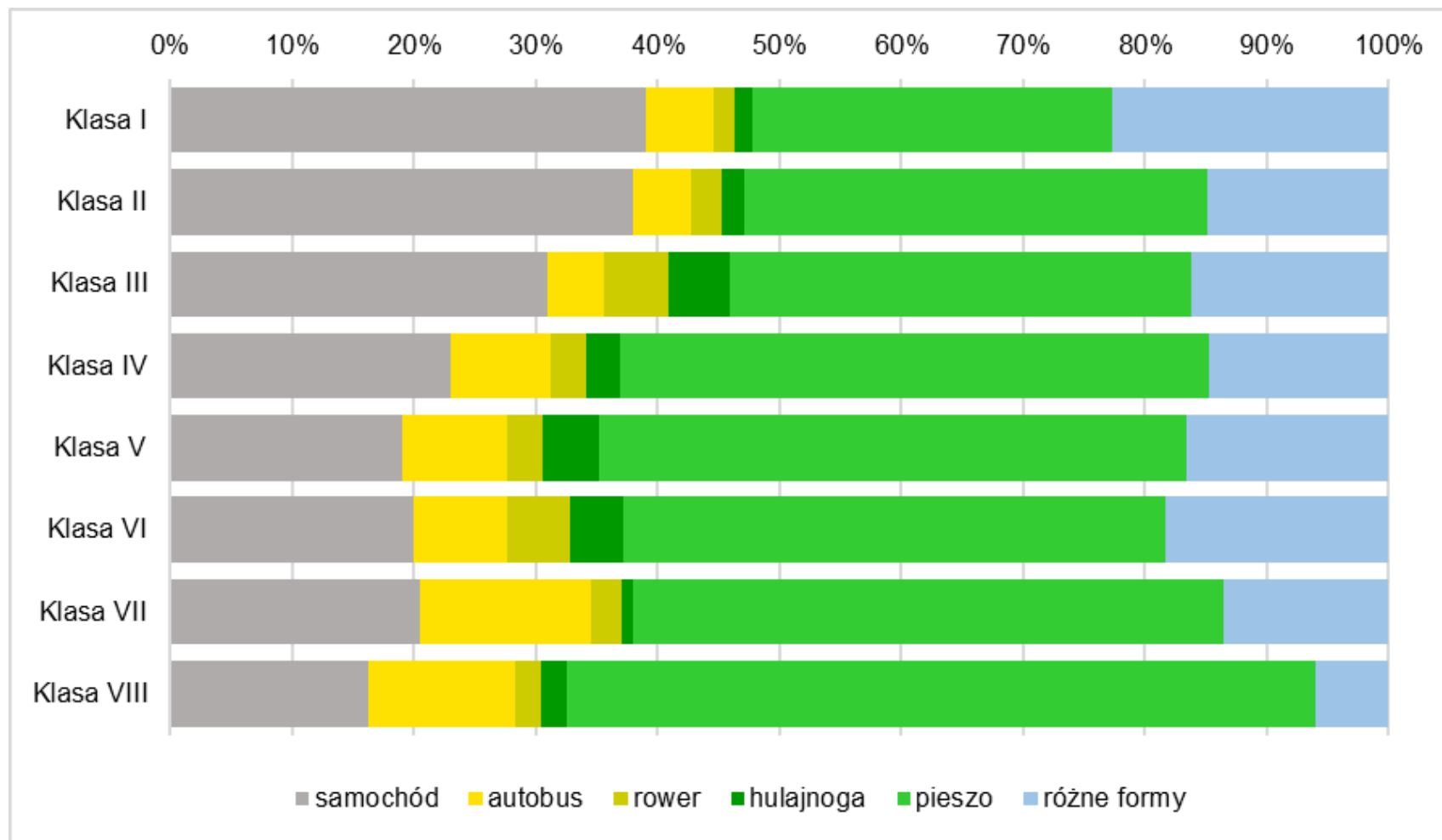
ZESTAWIENIE DANYCH Z BADAŃ ANKIETOWYCH Z **DANYMI O DOSTĘPNOŚCI
STOJAKÓW DLA ROWERÓW** PRZY SZKOŁACH ORAZ
ZE STATYSTYKAMI **FREKWENCJI UCZNIÓW W AKCJI „ROWEROWY MAJ”**

STRUKTURA CODZIENNYCH DOJAZDÓW UCZNIÓW DO SZKÓŁ WEDŁUG SZKÓŁ I ŚRODKÓW TRANSPORTU



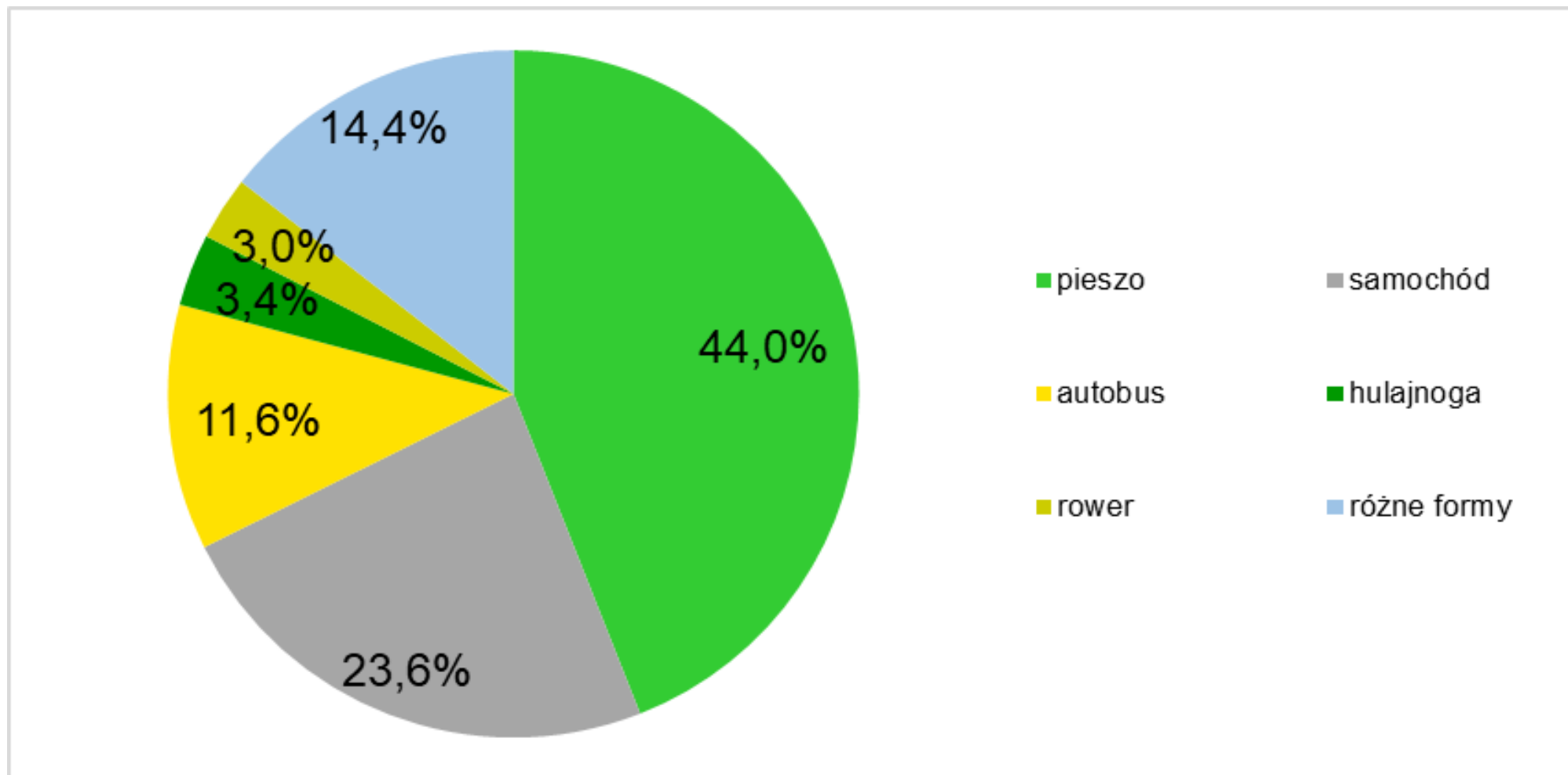
źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych [N=3566]

STRUKTURA CODZIENNYCH DOJAZDÓW UCZNIÓW DO SZKÓŁ WEDŁUG KLAS



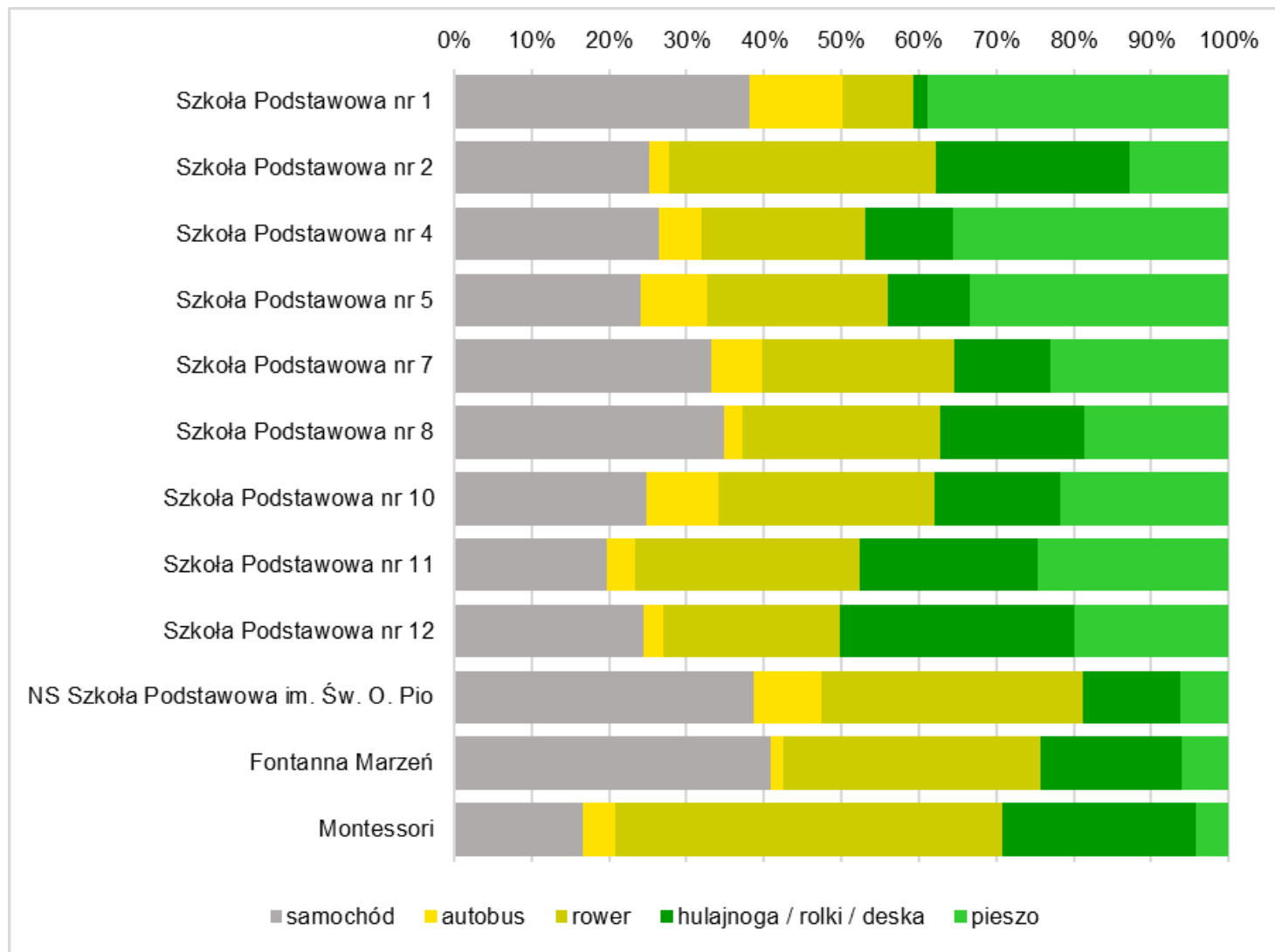
źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych [N=3566]

STRUKTURA CODZIENNYCH DOJAZDÓW UCZNIÓW DO SZKÓŁ OGÓŁEM



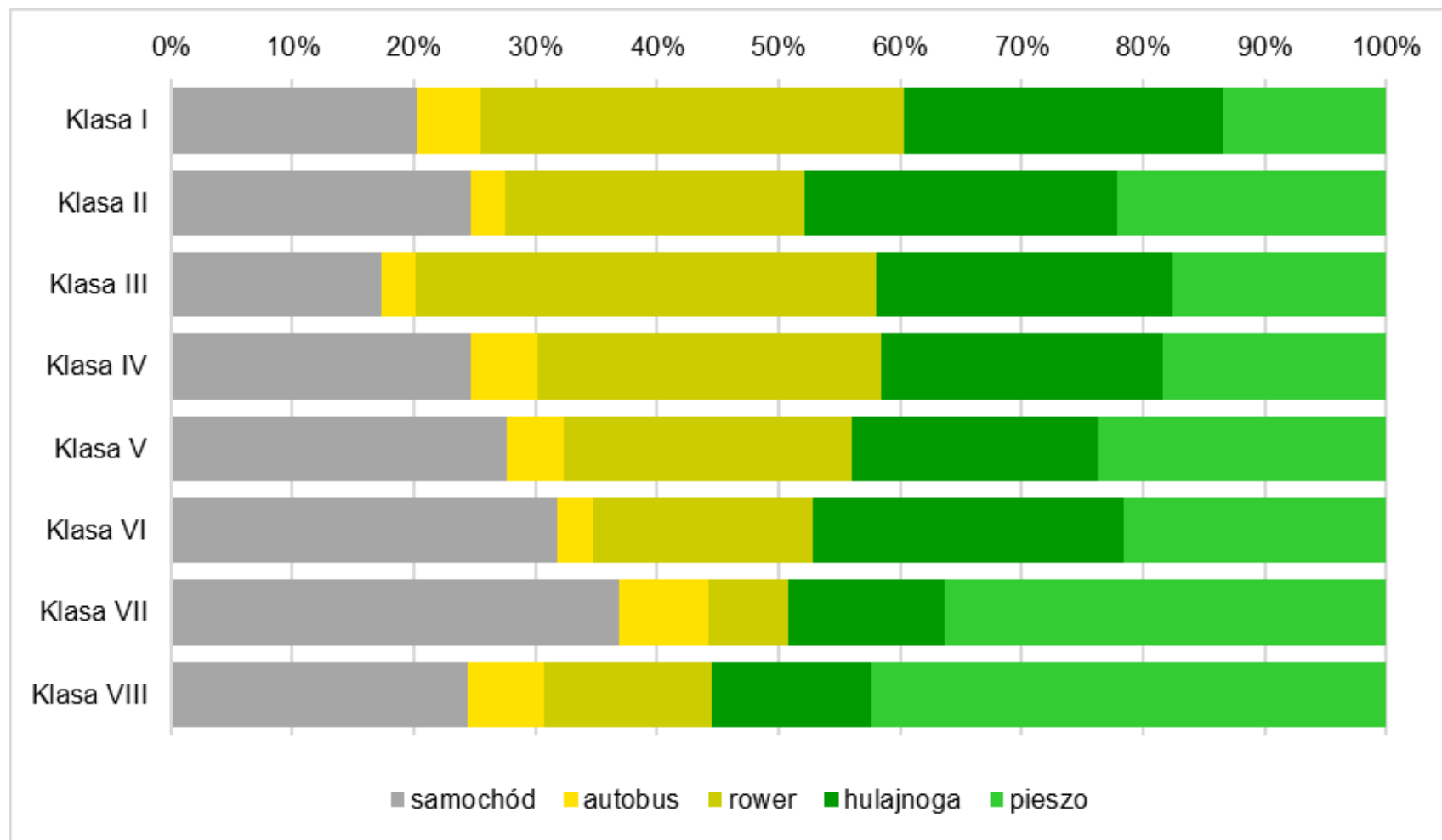
źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych [N=3566]

PREFEROWANE ŚRODKI TRANSPORTU WŚRÓD UCZNIÓW SZKÓŁ PODSTAWOWYCH W TCZEWIE WG SZKÓŁ



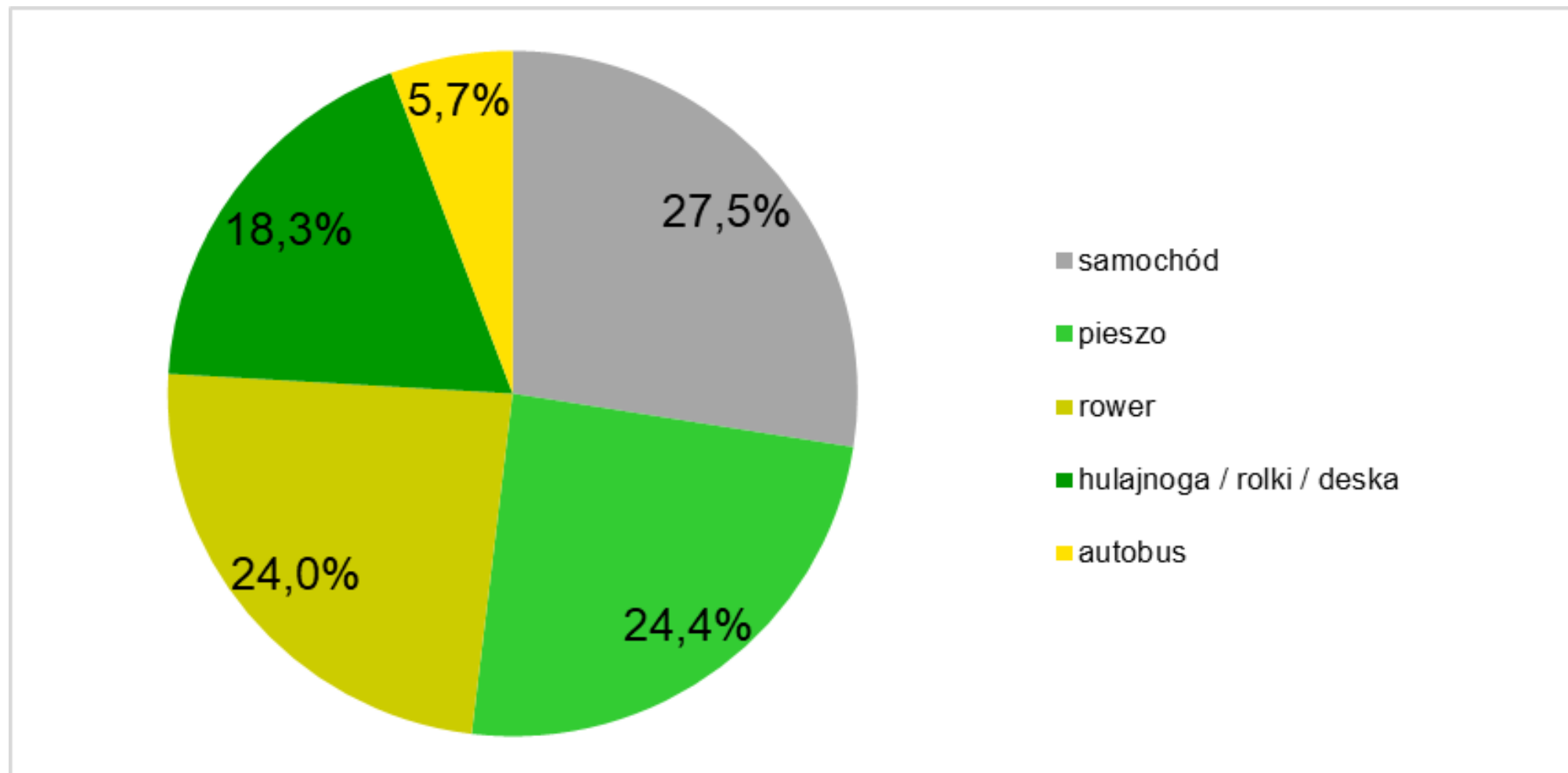
źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych [N=3566]

PREFEROWANE ŚRODKI TRANSPORTU WŚRÓD UCZNIÓW SZKÓŁ PODSTAWOWYCH W TCZEWIE WG KLAS



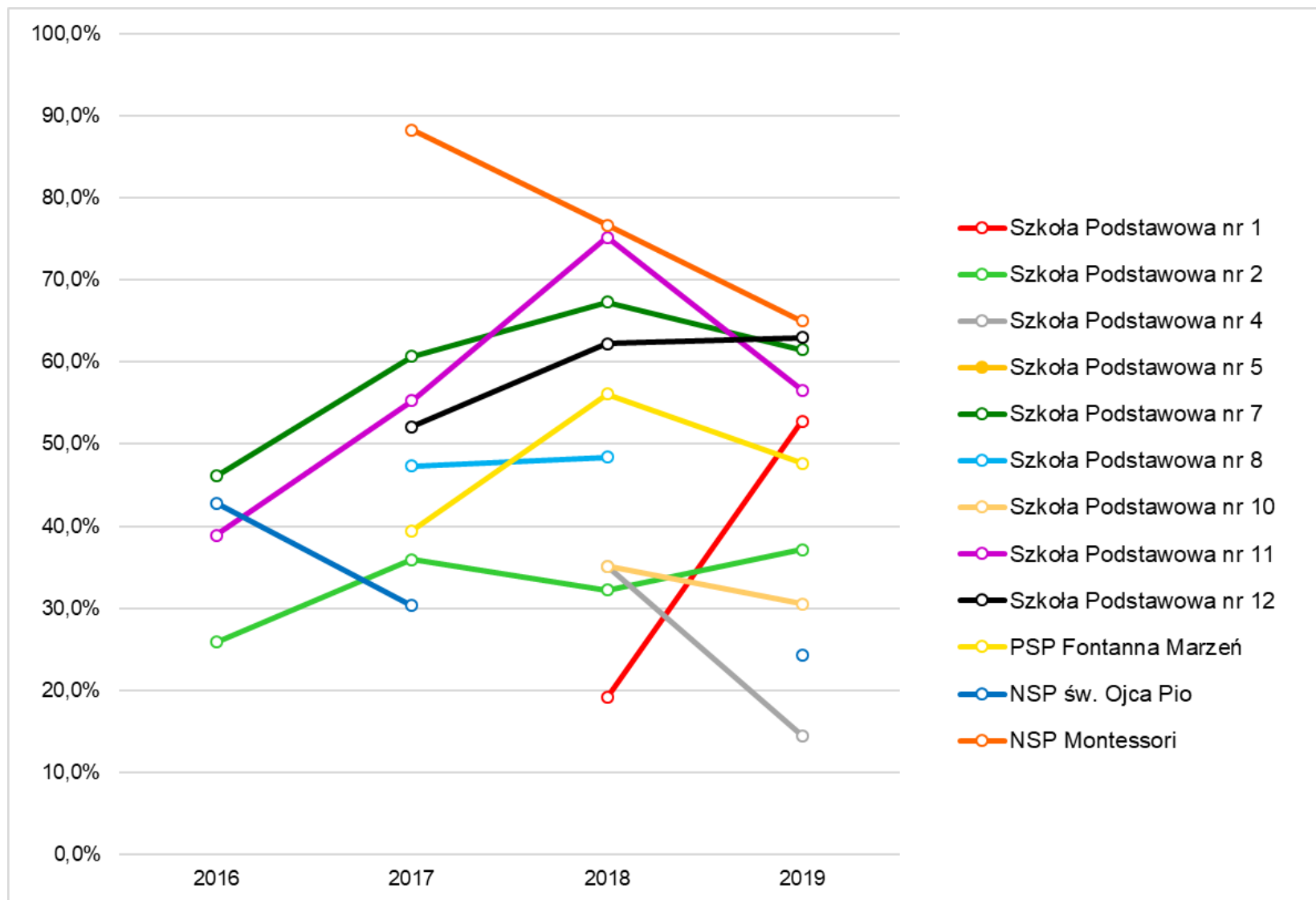
źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych [N=3566]

PREFEROWANE ŚRODKI TRANSPORTU WŚRÓD UCZNIÓW SZKÓŁ PODSTAWOWYCH W TCZEWIE OGÓŁEM



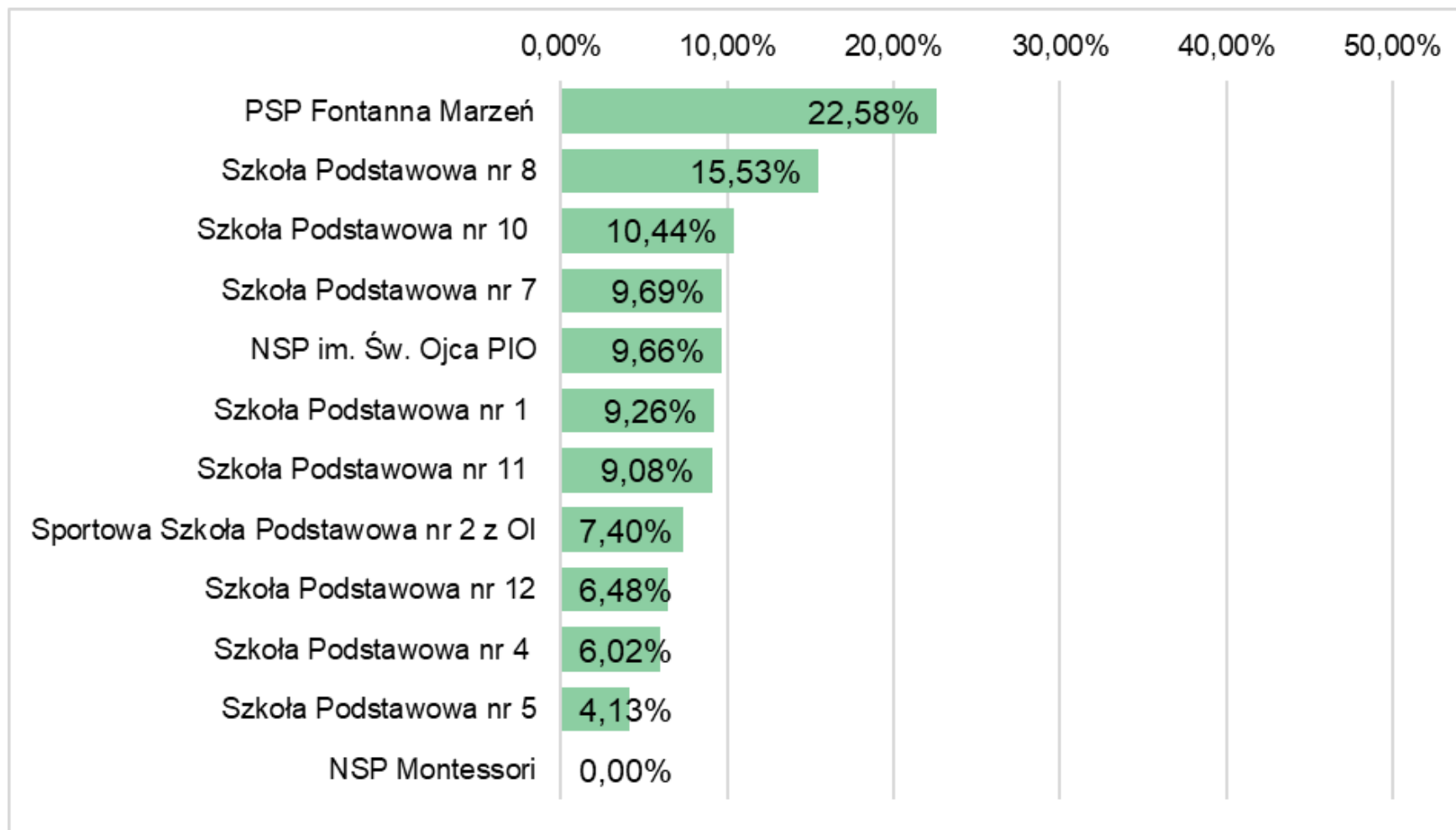
źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych [N=3566]

FREKWENCJA ROWEROWA W RAMACH KAMPANII „ROWEROWY MAJ” W TCZEWIE W LATACH 2016-2019



źródło: opracowanie własne na podstawie danych Urzędu Miejskiego w Tczewie

PROCENT UCZNIÓW, KTÓRZY ZNAJDĄ MIEJSCE PARKINGOWE DLA ROWERU POD SZKOŁĄ



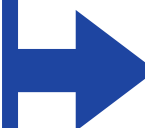
źródło: opracowanie własne na podstawie danych Urzędu Miejskiego w Tczewie



WNIOSEK

**WYSOKI POTENCJAŁ DLA MOBILNOŚCI INNEJ
NIŻ PIESZA W SZKOŁACH NIEPUBLICZNYCH**

**DUŻE ZAINTERESOWANIE UCZNIÓW SZKÓŁ
NIEPUBLICZNYCH DOJAZDAMI ROWEREM**



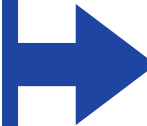
REKOMENDACJA

**PROMOCJA MOBILNOŚCI AKTYWNEJ W
SZKOŁACH NIEPUBLICZNYCH**



WNIOSEK

**MNIEJSZY POTENCJAŁ ROZWOJU NOWYCH
FORM MOBILNOŚCI W DOJAZDACH
DO SZKÓŁ PUBLICZNYCH**

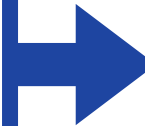


REKOMENDACJA

**PROMOCJA DOJAZDÓW ROWEREM
POPRAWA JAKOŚCI INFRASTRUKTURY
ROWEROWEJ WOKÓŁ SZKÓŁ**

WNIOSEK

**LICZNA GRUPA RESPONDENTÓW WSKAZUJE
NA CHĘĆ DOJAZDÓW DO SZKOŁY ROWEREM
LUB HULAJNOGĄ**



REKOMENDACJA

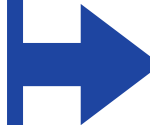
**POPRAWA JAKOŚCI INFRASTRUKTURY
ROWEROWEJ WOKÓŁ SZKÓŁ
I ZWIĘKSZENIE POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA**

**POGŁĘBIONE BADANIE – WSKAZANIE
POWODÓW, DLA KTÓRYCH DOTYCHCZAS NIE
KORZYSTANO Z ROWERÓW I HULAJNÓG**



WNIOSEK

INFRASTRUKTURA PARKINGOWA DLA ROWERÓW W WIĘKSZOŚCI SZKÓŁ JEST WYSTARCZAJĄCA I ZASPOKAJA OBECNE POTRZEBY UCZNIÓW.



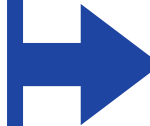
REKOMENDACJA

MONITOROWANIE LICZBY DOJAZDÓW DO SZKÓŁ ROWEREM ORAZ ZWIĘKSZENIE LICZBY STOJAKÓW ROWEROWYCH W MIARĘ WZROSTU ZAPOTRZEBOWANIA.



WNIOSEK

**KAMPANIA „ROWEROWY MAJ” SPEŁNIA
SWOJĄ ROLĘ GŁÓWNIEM W OKRESIE JEJ
TRWANIA**



REKOMENDACJA

**DODATKOWE DZIAŁANIA PROMOCYJNE POZA
KAMPANIĄ „ROWEROWY MAJ” ORAZ POZA
OKRESEM JEJ TRWANIA.**

**PROMOCJA ROWERU JAKO CAŁOROCZNEGO
ŚRODKA TRANSPORTU.**

Badanie mobilności uczniów i uczennic szkół podstawowych w Tczewie w 2019 roku – raport

OPRACOWANIE ZOSTAŁO WYKONANE W RAMACH WSPÓŁPRACY URZĘDU MIEJSKIEGO W TCZEWIE Z WYDZIAŁEM NAUK O ZIEMI I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ UNIwersYTETU MIKOŁAJA KOPERNIKA W TORUNIU.



UNIwersYTET
MIKOŁAJA KOPERNIKA
W TORUNIU

Wydział Nauk o Ziemi
i Gospodarki Przestrzennej

Michał Kwiatkowski

kwiat@doktorant.umk.pl

Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu,
Wydział Nauk o Ziemi i Gospodarki Przestrzennej,
Katedra Studiów Miejskich i Rozwoju Regionalnego,
ul. Lwowska 1, 87-100 Toruń



miasto dla
rowerów

Grzegorz Pawlikowski

rowery@um.tczew.pl

Urząd Miejski w Tczewie,
Samodzielne stanowisko ds. polityki rowerowej,
Pl. Marszałka Piłsudskiego 1, 83-110 Tczew