

Sprawozdanie z 47. spotkania Zespołu ds. polityki rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa

W dniu **03 lipca 2019 roku** na sali konferencyjnej Domu Przedsiębiorczy - budynek Urzędu Miejskiego w Tczewie przy ul. Obrońców Westerplatte 3, odbyło się 47. spotkanie Zespołu ds. polityki rowerowej.

Obecni według załączonej listy obecności.

Spotkanie rozpoczęło się od dyskusji na temat projektu (wersja 1.0) harmonogramu działań związanych z polityką rowerową na 2020 rok. Po krótkiej analizie dokumentu ustalono, że dyskusja na jego temat odbędzie się drogą mailową i telefoniczną, a finalny dokument zostanie skonsultowany i przyjęty do rekomendacji na następnym spotkaniu Zespołu jakie planowane jest na pierwszy tydzień września br.

W dalszej części spotkania kontynuowano dyskusję o bezpieczeństwie rowerzystów w ruchu drogowym.

Zespół wytypował pięć lokalizacji jakimi chciałby zająć się w 2019 roku.

1. **Przejazd rowerowy na ul. Jagiellońskiej przy skrzyżowaniu z ul. Braci Grimm oraz ul. Zygmunta Starego (blisko McDonalds'a).** Problemy: słaba widoczność osób poruszających się na rowerach, duża prędkość kierujących samochodem oraz osoby kierujące samochodem nie zwracają uwagi czy nadjeżdża rower.
2. **Przejazd rowerowy na wylocie z ul. Saperskiej na ul. Wojska Polskiego.** Problemy: słaba widoczność osób poruszających się na rowerach, duża prędkość kierujących samochodem, duża prędkość osób poruszających się na rowerach oraz osoby kierujące samochodem nie zwracają uwagi czy nadjeżdża rower.
3. **Przejazd rowerowy na wylocie z ul. Północnej na ul. Gdańską (między cmentarzem, a Netto).** Problemy: słaba widoczność osób poruszających się na rowerach, duża prędkość kierujących samochodem oraz osoby kierujące samochodem nie zwracają uwagi czy nadjeżdża rower.
4. **Skrzyżowanie ul. Sobieskiego, ul. Wojska Polskiego i ul. Grunwaldzkiej.** Problemy: osoby kierujące samochodem skręcające w prawo w ul. Sobieskiego z ul. Wojska Polskiego nie zwracają uwagi czy nadjeżdża rower oraz duża prędkość kierujących samochodem.
5. **Przejazd rowerowy na ul. Armii Krajowej w pobliżu ul. Kasztanowej i ul. Okulickiego.** Problemy: słaba widoczność osób poruszających się na rowerach, duża prędkość kierujących samochodem oraz osoby kierujące samochodem nie zwracają uwagi czy nadjeżdża rower.

Zespół po przeprowadzonej dyskusji zarekomendował następujące rozwiązanie dla pkt 1 i 2.

1. Przejazd rowerowy na wylocie z ul. Saperskiej na ul. Wojska Polskiego.





Rekomendacje:

- Przyciąć żywopłot blokujący widoczność
- Wyciąć zieleń pod znakiem informacyjnym
- Montaż poziomego oznakowania ostrzegawczego - strukturalnego (poprzeczne pasy wykonane w technologii malowania grubowarstwowego, zgrupowane po 1, 2 i 3 szt.) na drodze rowerowej po obu stronach wyjazdu z ul. Saperskiej w ul. Wojska Polskiego
- Montaż oznakowania termoplastycznego dla wjeżdżających i wyjeżdżających samochodów z ul. Saperskiej (barwny symbol wg wzoru znaku A-24)
- Montaż na wylocie z ul. Saperskiej w ul. Wojska Polskiego znaku aktywnego A-24 ostrzegającego kierowców o zbliżaniu się do przejazdu rowerowego
- Weryfikacja oznakowania poziomego na wyjeździe z ul. Saperskiej w ul. Wojska Polskiego pod kątem możliwości przesunięcia linii warunkowego zatrzymania P-13 bliżej ul. Wojska Polskiego tak by wydłużyć strefę zatrzymania samochodu

Przykład oznakowania strukturalnego:



2. **Przejazd rowerowy na wylocie z ul. Północnej na ul. Gdańską (między cmentarzem, a Netto).**



Rekomendacje:

- Wycięcie zieleni zasłaniającej widoczność przy płocie cmentarza
- Montaż oznakowania termoplastycznego dla wjeżdżających samochodów z ul. Północnej w ul. Gdańską (barwny symbol wg wzoru znaku A-24)
- Weryfikacja oznakowania poziomego na wyjeździe z ul. Północnej w ul. Gdańską

Kolejne punkty będą analizowane na następnych spotkaniach Zespołu.

Opracowanie sprawozdania:

Grzegorz Pawlikowski

Samodzielne stanowisko ds. polityki rowerowej