

Sprawozdanie z 46. spotkania Zespołu ds. polityki rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa

W dniu **12 czerwca 2019 roku** w sali nr 20 Urzędu Miejskiego w Tczewie, odbyło się 46. spotkanie Zespołu ds. polityki rowerowej.

Obecni według załączonej listy obecności.

Spotkanie było w całości poświęcone dyskusji o bezpieczeństwie rowerzystów w ruchu drogowym.

Zespół kontynuował dyskusję nad tematem „Bezpieczeństwo osób poruszających się na rowerach w ruchu drogowym”. Temat ten został określony na poprzednim spotkaniu jako priorytetowy na 2019 rok.

W związku z niską frekwencją na spotkaniu, Zespół zdecydował o ponownej analizie mapy miasta pod kątem miejsc niebezpiecznych dla ruchu rowerowego, bez podejmowania ostatecznej decyzji co do lokalizacji, które będą wytypowane jako najbardziej priorytetowe do poprawy.

Zespół określił następujące lokalizacje w Tczewie jako niebezpieczne i unikane przez rowerzystów oraz trudne i niekomfortowe, ale uczęszczane przez rowerzystów:

1. **Przejazd rowerowy na ul. Jagiellońskiej przy skrzyżowaniu z ul. Braci Grimm oraz ul. Zygmunta Starego (blisko McDonalds'a).** Problemy: słaba widoczność osób poruszających się na rowerach, duża prędkość kierujących samochodem oraz osoby kierujące samochodem nie zwracają uwagi czy nadjeżdża rower.
2. **Przejazd rowerowy na wylocie z ul. Saperskiej na ul. Wojska Polskiego.** Problemy: słaba widoczność osób poruszających się na rowerach, duża prędkość kierujących samochodem, duża prędkość osób poruszających się na rowerach oraz osoby kierujące samochodem nie zwracają uwagi czy nadjeżdża rower.
3. **Przejazd rowerowy na wylocie z ul. Północnej na ul. Gdańską (między cmentarzem, a Netto).** Problemy: słaba widoczność osób poruszających się na rowerach, duża prędkość kierujących samochodem oraz osoby kierujące samochodem nie zwracają uwagi czy nadjeżdża rower.
4. **Zjazd z wiaduktu 1-go Maja oraz skrzyżowanie dróg ul. Obrońców Westerplatte, ul. 1-go Maja oraz ul. Stefana Kardynała Wyszyńskiego.** Problemy: duża prędkość kierujących samochodem oraz trudność z włączeniem się do ruchu jadąc rowerem „pasem rowerowym” w dół z wiaduktu 1-go maja.

5. **Przejazd rowerowy na ul. Armii Krajowej przy skrzyżowaniu z ul. Jagiellońską (naprzeciwko stacji kontroli pojazdów i Intermarche).** Problemy: osoby kierujące samochodem skręcające w prawo w ul. Armii Krajowej nie zwracają uwagi czy nadjeżdża rower.
6. **Strefa zamieszkania na os. Suchostrzygi w rejonie ulic: Kasztanowa, topolowa, Akacyjowa, Jaworowa itp.** Problemy: osoby kierujące samochodem nie przestrzegają zasad ruchu drogowego i omijają progi zwalniające oraz duża prędkość kierujących samochodem.
7. **Ulica Jedności Narodu w obrębie progów zwalniających.** Problemy: osoby kierujące samochodem nie przestrzegają zasad ruchu drogowego i omijają progi zwalniające oraz dużą prędkość kierujących samochodem.
8. **Skrzyżowanie ul. Sobieskiego, ul. Wojska Polskiego i ul. Grunwaldzkiej.** Problemy: osoby kierujące samochodem skręcające w prawo w ul. Sobieskiego z ul. Wojska Polskiego nie zwracają uwagi czy nadjeżdża rower oraz duża prędkość kierujących samochodem.
9. **Przejazd rowerowy na ul. Armii Krajowej w pobliżu ul. Kasztanowej i ul. Okulickiego.** Problemy: słaba widoczność osób poruszających się na rowerach, duża prędkość kierujących samochodem oraz osoby kierujące samochodem nie zwracają uwagi czy nadjeżdża rower.
10. **Wylot ul. Poligonowej na al. Solidarności.** Problemy: słaba widoczność osób poruszających się na rowerach, duża prędkość osób poruszających się na rowerach oraz osoby kierujące samochodem nie zwracają uwagi czy nadjeżdża rower.
11. **Odcinek między wiaduktem na ul. Wojska Polskiego do ul. Kopernika.** Problemy: brak ścieżki rowerowej, wąski chodnik, duże natężenie ruchu rowerowego i pieszego oraz wysokie krawężniki za przystankiem.
12. **Cała ulica Jagiellońska.** Problemy: brak ścieżki rowerowej, duże natężenie ruchu samochodowego oraz duże prędkości kierujących samochodem.
13. **Cała ulica Malinowska.** Problemy: wąska ulica, brak ścieżki rowerowej i wąski chodnik, duże natężenie ruchu samochodowego oraz duże prędkości kierujących samochodem.
14. **Cała ulica 30-go Stycznia.** Problemy: brak ścieżki rowerowej, duże natężenie ruchu samochodowego (w szczególności na odcinku od wiaduktu do ul. Bema), duże prędkości kierujących samochodem oraz słaba widoczność (przez parkujące samochody) pieszych przechodzących przez przejście dla pieszych przy przychodni Rogowscy.

15. **Wiadukt na ulicy 30-go Stycznia.** Problemy: wąska jezdnia i chodnik, brak ścieżki rowerowej oraz trudność z włączeniem się do ruchu jadąc od strony stawku.
16. **Wyjazd przy Szkole Podstawowej nr 8.** Problemy: słaba widoczność dla kierujących samochodem wyjeżdżających między szkołą, a sklepem F1 / Salonem Rowerowym Kołodziej.
17. **Przejazd rowerowy na ul. Niepodległości przy skrzyżowaniu z al. Zwycięstwa.** Problemy: wysoki żywopłot oraz roślinność na wyjeździe z ul. Niepodległości zasłaniająca widoczność osób poruszających się na rowerach.
18. **Cała ulica Czatkowska, w tym wyjazd z Zakładu Usług Komunalnych.** Problemy: brak ścieżki rowerowej, duże natężenie ruchu samochodowego oraz duże prędkości kierujących samochodem.
19. **Skrzyżowanie ul. Bema, Starowiejskiej i Bałdowskiej.** Problemy: trudność z włączeniem się roweru do ruchu z ul. Bema w lewo w ul. Bałdowską oraz na wprost w ul. Starowiejską, duże prędkości kierujących samochodem.
20. **Rejon wokół Szkoły Podstawowej nr 5.** Problemy: brak ścieżki rowerowej, nierówna nawierzchnia na ul. Lecha, duże natężenie ruchu samochodowego oraz duże prędkości kierujących samochodem na ul. Obrońców Westerplatte.

Zespół zwrócił uwagę, że przy analizowaniu liczba zdarzeń drogowych z udziałem rowerzystów należy wziąć pod uwagę rosnący ruch rowerowy w Tczewie oraz wzrastającą z roku na rok liczbę samochodów w naszych mieście.

Zespół zarekomendował o odejściu od montażu progów zwalniających listwowych na rzecz progów wyniesionych poduszkowych oraz wyniesionych przejść dla pieszych i skrzyżowań.

Ustalono, że do kolejnego spotkania zostaną zebrane informacje od mieszkańców poruszających się na rowerach co do lokalizacji w Tczewie jakie w ich ocenie są niebezpieczne i ich unikają lub są trudne i niekomfortowe, ale decydują się na poruszanie po nich. Informacja zostanie zebrana w formie ankiety internetowej.

Na kolejnym spotkaniu Zespół poza kontynuowaniem tematu o bezpieczeństwie rozpocznie prace nad harmonogramem działań rowerowych na 2020 rok. Trzecim tematem jaki Zespół podejmie na kolejnym spotkaniu będzie Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu.

Następne spotkanie planowane jest na pierwszą środę lipca br.

Opracowanie sprawozdania:

Grzegorz Pawlikowski

Samodzielne stanowisko ds. polityki rowerowej