

Sprawozdanie z realizacji działań wynikających z harmonogramu na 2018 rok

- załącznik do Polityki Rowerowej Miasta Tczewa do roku 2020

W poniższym tekście sprawozdania zachowano taką samą kolejność jak w harmonogramie. Wykorzystano informacje od poszczególnych jednostek realizujących zapisy harmonogramu.

DZIAŁANIA	TERMIN	JEDNOSTKI REALIZUJĄCE
3.1. PRIORYTET I: Wzmocnienie infrastruktury na rzecz ruchu rowerowego		
3.1.1. CEL OPERACYJNY: Poprawa układu drogowego		
1) Realizacja Pomorskich Tras Rowerowych o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 na terenie Miasta Tczewa (Partnerstwo Miasta Tczewa) – etap 2 (ok. 1,2 km na odcinku od ul. Pionierów do ul. Robotniczej oraz od siedziby ZUK do mostu na ul. Łąkowej)	2018	Miejski Zarząd Dróg
<i>- Zadanie zostało przesunięte do realizacji na 2019 rok z uwagi na unieważnienie przetargu na wykonanie tego zadania. Cena brutto jedynej oferty w przetargu przewyższała ponad dwukrotnie kwotę jaką Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zadania. Projekt jest związany z dofinansowaniem w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego. Zmiana harmonogramu została uzgodniona z Instytucją Zarządzającą RPO WP.</i>		
2) Przebudowa dróg gminnych nr 198193G – ul. Gdańskiej i nr 198194G – ul. Jedności Narodu w m. Tczew” – (850 m ciągu pieszo-rowerowego)	2018	Miejski Zarząd Dróg
<i>- Zadanie przeniesione do realizacji z 2017 roku. Zadanie zrealizowano w całości.</i>		
3) Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi - Przebudowa ulicy Gdańskiej w Tczewie – etap III (ok. 280 m drogi rowerowej na odcinku od ul. Chłodnej od ul. Pomorskiej)	2018	Miejski Zarząd Dróg
<i>- Zadanie zrealizowano w całości oraz w terminie.</i>		
4) Wykonanie projektu oraz budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od wiaduktu na ul. Wojska Polskiego do ul. Kopernika (ok. 90 m)	2018	Miejski Zarząd Dróg
<i>- Zadanie niezrealizowane. Kwota jaka była zaplanowana na to zadanie zgodnie z przeprowadzoną analizą była niewystarczająca (100 tys. zł). W związku z zapewnieniem odpowiednich parametrów dla ciągu pieszo i rowerowego, niezbędnym będzie zwężenie jezdni oraz chodnika znajdującego się po stronie budynku przy ul. Wojska Polskiego 3. Taka przebudowa ulicy według szacunków będzie kosztowała ok. 900 tys. zł. Realizacja zadania wymaga przesunięcia na rok lub lata następne.</i>		
5) Wykonanie łącznika między ścieżką rowerową na niecce przy ul. Jedności Narodu, a jezdnią	2018	Miejski Zarząd Dróg
<i>- Zadanie zrealizowano w całości oraz w terminie.</i>		
6) Wymalowanie śluzy dla rowerów na ul. Sobieskiego na skrzyżowaniu z ul. Wojska Polskiego	2018	Miejski Zarząd Dróg

- Zadanie zostało przesunięte do realizacji na 2019 rok z uwagi na projektowane w 2018 roku „Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Tczewa”.		
7) Stworzenie i przyjęcie odpowiednim zarządzeniem dokumentu: „Standardy Infrastruktury Rowerowej Miasta Tczewa”	2018	Wydział Rozwoju Miasta
- Zadanie zrealizowano w całości oraz w terminie. Opracowany i przyjęty Zarządzeniem Prezydenta Miasta Tczewa dokument został przekazany do właściwych służb miejskich oraz podjęto rozmowy w sprawie stosowania Standardów, z innymi podmiotami realizującymi zadania zarządcy dróg w Mieście.		
8) Ewaluacja „Koncepcji tras rowerowych w Tczewie do polityki rowerowej miasta Tczewa do 2020 roku” poprzez konsultacje społeczne z organizacjami pozarządowymi i mieszkańcami	2018	Wydział Rozwoju Miasta
- Zadanie zostało przesunięte do realizacji na 2019 rok wraz z aktualizacją całego programu Polityka rowerowa miasta Tczewa do roku 2020. Dokument ten został przyjęty uchwałą Nr XLIV / 361 / 2014 Rady Miejskiej w Tczewie w dniu 29 maja 2014 r., a koncepcja tras rowerowych jest załącznikiem do tego programu. Przesunięcie zadania jest spowodowane prowadzeniem bieżących prac w zakresie rozwoju infrastruktury rowerowej, mających istotne znaczenie dla określenia stanu wyjściowego dla kolejnego etapu „koncepcji tras rowerowych”, do dalszego wdrażania.		
9) Wprowadzenie ruchu rowerowego „pod prąd” na nowych ulicach (kampania informacyjna / montaż oznakowania)	2018	Wydział Rozwoju Miasta / Miejski Zarząd Dróg
- Zadanie zrealizowano w całości oraz w terminie.		
3.1.2. CEL OPERACYJNY: Wzmocnienie infrastruktury rowerowej towarzyszącej		
1) Przegląd potencjalnych lokalizacji i uzupełnienie stojaków rowerowych (szkoły, budynki użyteczności publicznej oraz lokalizacje zgłoszone przez mieszkańców) – według potrzeb (min. 50 szt.)	luty – październik 2018	Wydział Rozwoju Miasta (przegląd, przyjmowanie zgłoszeń) / Wydział Spraw Komunalnych i Inwestycji (montaż poza pasem drogowym) / Zakład Usług Komunalnych (montaż w pasie drogowym)
- W I kwartale 2018 roku dokonano weryfikacji zapotrzebowania szkół i jednostek miejskich na stojaki rowerowe. Montaż stojaków odbył się w II i III kwartale 2018 roku. Zamontowano łącznie ponad 150 szt. stojaków.		
2) Uzupełnienie oznakowania poziomego i pionowego oraz przeprowadzenie drobnych napraw (wynikających z przeglądu) w tym obniżenie krawężników	do końca czerwca 2018	Miejski Zarząd Dróg
- Zadanie zrealizowano w ramach możliwości finansowych budżetu MZD. Uzupełniono znaczną część oznakowania pionowego oraz poziomego, dokonano drobnych remontów nawierzchni oraz zamontowano lustra poprawiające bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. Ponadto wymalowano brakujące przejazdy rowerowe na czerwono. We współpracy z Wydziałem Spraw Komunalnych i Inwestycji, w wielu miejscach przycięto zieleń celem poprawy widoczności rowerzystów na skrzyżowaniu czy też wyjeździe z drogi poprzecznej.		
3) Zakup i montaż 3 nowych liczników rowerowych (ul. Wojska Polskiego, ul. Armii Krajowej oraz ul. Gdańska)	do 30.04.2018	Miejski Zarząd Dróg / Wydział Rozwoju Miasta
- Zadanie zrealizowano w całości oraz w terminie.		

4) Przegląd ścieżek rowerowych z uwzględnieniem infrastruktury i oznakowania – przejazd rowerowy z udziałem organizacji pozarządowych i mieszkańców	marzec – kwiecień 2018	Miejski Zarząd Dróg / Wydział Rozwoju Miasta
- Zadanie zrealizowano w całości oraz w terminie. Wnioski i uwagi uczestników działania są stosowane przy modernizacji czy korektach organizacji ruchu rowerowego na bieżąco lub w planach rocznych.		
3.1.3 CEL OPERACYJNY: Tworzenie elementów integracyjnych ruchu rowerowego z systemem transportu publicznego		
1) Wdrożenie w Tczewie „Systemu Roweru Metropolitalnego dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Sopot-Gdynia”	Jesień 2018	Wydział Rozwoju Miasta
- Z uwagi na opóźnienia wykonawcy, uruchomienie systemu roweru metropolitalnego zostało przesunięte do realizacji na 2019 rok. Projekt jest związany z dofinansowaniem w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego, a jego liderem jest Stowarzyszenie Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot.		
3.2 PRIORYTET IV: Wzrost udziału ruchu rowerowego w transporcie miejskim i w rekreacji		
3.2.1 CEL OPERACYJNY: Promocja roweru jako środka transportu miejskiego		
1) Promocja i informacja na rzecz ruchu rowerowego poprzez: comiesięczne artykuły w biuletynie Panorama Miasta, dedykowaną polityce rowerowej zakładkę strony Wrota Tczewa www.rower.tczew.pl , stronę na portalu społecznościowym Facebook: Tczew – Miasto dla Rowerów https://www.facebook.com/mdrtczew/ , ekrany urzędowe i LED na węźle transportowym oraz przejazdy rowerowe z mieszkańcami organizowane min. 1 raz na kwartał.	całorocznie 2018	Biuro Rzecznika Prezydenta, Wydział Rozwoju Miasta
- Działania promujące rower jako środek transportu miejskiego były prowadzone poprzez umieszczanie wiadomości na stronie Wrota Tczewa, www.rower.tczew.pl , na portalu społecznościowym Facebook: Tczew – Miasto dla Rowerów https://www.facebook.com/mdrtczew/ , ekranach urzędowych i LED na węźle transportowym. Od 2018, w każdym numerze biuletynu Panorama Miasta Tczewa, jego jedna strona jest dedykowana promocji polityki rowerowej. Ponadto promowano działania „rowerowe” w lokalnych mediach oraz podczas uczestnictwa w przejazdach rowerowych, organizowanych z inicjatywy miasta lub stowarzyszeń rowerowych.		
2) Realizacja mini akcji zachęcających podmioty gospodarcze do wprowadzania działań skierowanych do klientów i usługobiorców poruszających się na rowerach	całorocznie 2018	Wydział Rozwoju Miasta / Biuro Wspierania Przedsiębiorczości
- W ciągu roku prowadzono bezpośrednie rozmowy z kilkunastoma sklepami, restauracjami celem zachęcenia do montażu stojaków rowerowych przed ich lokalem oraz wprowadzeniu zniżek dla osób które przyjadą na rowerze do ich lokalu. Ponadto promowano tego typu ideę na portalu społecznościowym Facebook: Tczew – Miasto dla Rowerów https://www.facebook.com/mdrtczew/ , ekranach urzędowych i LED na węźle transportowym.		
3.2.2 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja roweru wśród dzieci i młodzieży - edukacja szkolna		
1) Kampania „Rowerowy Maj” w ramach instrumentu elastyczności w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”	styczeń – czerwiec 2018	Wydział Rozwoju Miasta
- Zadanie zrealizowano w całości oraz w terminie. W III edycji „Rowerowego Maja”, brało udział 10 placówek (w 2016 roku były 4, w 2017 roku było 8), w tym 2 niepubliczne, czyli ponad 5426 uczestników (w 2016 roku było 1751, w 2017 było 3260). Wyniki: aktywni uczestnicy: 66,5%, frekwencja rowerowa: 43,7% (51,0% wśród podstawówek i 9,8% wśród		

<p>gimnazjów). W kategorii szkół dużych, najwyższą rowerową frekwencję miała Szkoła Podstawowa nr 11 (75,2%), a w kategorii szkół średnich Niepubliczna Szkoła Podstawowa Montessori (76,7%). Wśród najbardziej rowerowych klas ze wszystkich szkół, zwyciężyły klasy 2b i 3d SP 11, która osiągnęły 100% frekwencji.</p>		
<p>2) Konkurs plastyczny „Tczewskie Przedszkolaki na Rowery”</p>	<p>maj – wrzesień 2018</p>	<p>Biuro Rzecznika Prezydenta</p>
<p>- Do konkursu zgłosiło się 13 placówek. Komisja konkursowa przyznała trzy nagrody, zaś w podziękowaniu za udział i wkład pracy nienagrodzone przedszkola otrzymały upominki w postaci puzzli i gier edukacyjnych. Werdykt jury został ogłoszony 22 września, po corocznym przejeździe rowerowym z okazji „Europejskiego dnia bez samochodu”.</p> <p>Przyznane nagrody:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nagroda I – 10 rowerków dziecięcych – Niepubliczne Przedszkole „Fantazja” - Nagroda II – 5 hulajnóg – Niepubliczne Przedszkole „Bajkowe” - Nagroda III – trampolina – Niepubliczne Przedszkole „Jodełka” 		
<p>3.2.3 CEL OPERACYJNY: Włączanie społeczeństwa do promowania roweru poprzez wydarzenia i happeningi tematyczne</p>		
<p>1) Organizacja corocznego przejazdu rowerowego w ramach „Europejskiego Dnia bez Samochodu” oraz innych działań w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu (wydarzenie współfinansowane poprzez grant miejski dla organizacji pozarządowej)</p>	<p>lipiec – wrzesień 2018</p>	<p>Biuro Rzecznika Prezydenta, Wydział Rozwoju Miasta, Zakład Usług Komunalnych</p>
<p>- Po raz trzeci odbyła się kampania „MIŁO! Tydzień z mobilnością aktywną”. Kampania była realizowana we współpracy ze stowarzyszeniem Tczewska Inicjatywa Rowerowa na zlecenie Urzędu Miejskiego w Tczewie, w związku z obchodami Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu i Dnia bez Samochodu. Celem akcji było pokazanie, że używanie alternatywnych form transportu takich, jak komunikacja publiczna, piesza lub rowerowa może być czymś atrakcyjnym, czymś o czym warto pomyśleć decydując się codziennie jak dotrzeć do pracy, szkoły, na pociąg, czy po zakupy.</p> <p>W ramach kampanii były realizowane takie działania, jak:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rajd rowerowy do Swarozyna organizowany we współpracy z Lokalną Organizacją Turystyczną KOCIEWIE. - „Świetlik” czyli wieczorny przejazd rowerowy. Celem tej akcji jest przede wszystkim zwrócenie uwagi na problem nieoświetlonych rowerzystów i promowanie obowiązkowego oświetlenia rowerów. - Rowerowa gra miejska – wycieczka rowerowa połączona z odkrywaniem Tczewa i jego historii. Działanie realizowane z organizacją „Dawny Tczew”. - Pierwsza na Pomorzu rowerowa dziecięca masa krytyczna – spontaniczny grupowy przejazd mający na celu zwrócenie uwagi na istnienie ruchu rowerowego w mieście, jako równorzędnego segmentu transportu miejskiego i pokazanie, że przestrzeń publiczna, ulice są dla wszystkich, w tym w szczególności dla dzieci. Działanie było realizowane z Tczewskimi Kurierami Rowerowymi. - Parking Day <p>Wspólnie z „Warsztatem na Patencie” i Restauracją „YOU” kilka miejsc parkingowych na placu Hallera zostało zmienionych na przestrzeń przyjazną pieszym. Parking Day to rodzaj happeningu mający na celu pokazanie, jak inaczej można wykorzystać przestrzeń publiczną niż tylko na miejsca dla samochodów.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Darmowe przeglądy rowerowe na dworcu PKP oraz pod Urzędem Miejskim, dzięki Salonowi Rowerowemu „Kołodziej” <p>Na zakończenie Tygodnia Mobilności odbył się XII przejazd rowerowy z okazji Dnia bez samochodu oraz Piknik Mobilności Aktywnej organizowany przez Urząd Miasta w Tczewie oraz Stowarzyszenie Tczewska Inicjatywa Rowerowa. W przejeździe i pikniku uczestniczyło ponad 300 osób. Na imprezę kończącą przejazd zaproszono laureatów konkursu „Tczewskie przedszkolaki na rowery” (konkurs dla przedszkoli i świetlic środowiskowych organizowało Biuro Rzecznika Prasowego Urzędu Miejskiego w Tczewie) oraz konkursu „Rowerem do Pracy”, na której wręczono nagrody.</p>		

2) Kampania promująca rower jako środek transportu. Kampania realizowana w ramach instrumentu elastyczności projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”, współfinansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego	całorocznie 2018	Wydział Rozwoju Miasta
- W związku z realizacją kampanii „Rowerowy Maj”, konkursu „Rowerem do Pracy”, konkursu „Ogólnopolska Gra Rowerowa” (opis na końcu sprawozdania) oraz brakami kadrowymi zdecydowano o realizacji dodatkowych kampanii na następne lata trwania projektu.		
3) Badanie ruchu rowerowego (licznik rowerowy + badania punktowe)	maj-wrzesień 2018	Wydział Rozwoju Miasta
<p>- Od 10.07.2012 stale funkcjonuje licznik rowerowy na ul. Pomorskiej. Od kwietnia 2018 roku, dzięki wsparciu ze środków Unii Europejskiej, zostały zamontowane liczniki rowerowe. Lokalizacje pętli indukcyjnych to: Wojska Polskiego, Armii Krajowej oraz Gdańska. Liczniki identycznie jak ten na ul. Pomorskiej przedstawiają nie tylko bieżącą ogólną liczbę przejazdów tczewskich cyklistów, lecz umożliwiają również podgląd różnych statystyk dziennych, tygodniowych czy miesięcznych. Na stronach liczników dostępne są również podsumowania dotyczące intensywności ruchu rowerowego w Tczewie, np. dzień/tydzień/miesiąc z najwyższą liczbą przejazdów czy też średnie wartości zliczeń z danego dnia lub tygodnia. Dane z liczników dostępne są na stronie www.rower.tczew.pl w zakładce pomiary ruchu.</p> <p>Zakup i montaż liczników został zrealizowany w ramach projektu pt.: Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi, w ramach Osi Priorytetowej 9 Mobilność, Działania 9.1. Transport miejski, Poddziałania 9.1.1. Transport miejski – mechanizm ZIT, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 (nr projektu RPPM.09.01.01-22-0006/17).</p> <p>W ramach jednej z akcji kampanii MIŁO!, w dniu 17 września 2018 r. w godzinach od 6.30 do 7.40, dokonano ręcznych zliczeń rowerzystów przed rondem przy pl. Piłsudskiego.</p>		
4) Wykonanie badania modelu ruchu (m.in. % udziału ruchu rowerowego i podróży w całości ruchu)	marzec-wrzesień 2018	Wydział Rozwoju Miasta
- Przeprowadzono rozeznanie rynku celem znalezienia wykonawcy na to zadanie. Po przeprowadzeniu procedury zdecydowano o wycofaniu się z tego zadania w 2018 z uwagi na zaplanowanie niewystarczających środków finansowych do jego realizacji. Pomimo odstąpienia od realizacji badania modelu ruchu przeprowadzono dwa badania ankietowe wśród rowerzystów oraz wykonano tzw. mapę ciepła pokazującą kierunki ruchu rowerzystów w mieście. Uzyskane dane wspomagają dalsze planowane rozwoju infrastruktury rowerowej.		
3.2.4 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja zdrowego trybu życia- rekreacja rowerowa		
1) Promowanie dodatkowymi punktami projektów wpisujących się w politykę rowerową miasta Tczewa	(punkty w 2018, realizacja w 2019)	Wydział Spraw Społecznych
- W ramach miejskich konkursów grantowych wpłynęły dwa projekty dotyczące tematyki i oba otrzymały dodatkowe punkty. Jeden dotyczył realizacji kampanii Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu 2018, a drugi turystycznej wycieczki rowerowej.		
2) Pomoc w organizacji imprez inicjowanych przez inne podmioty (Powiatowe Centrum Sportu, inicjatywy mieszkańców)	w zależności od potrzeb mieszkańców i podmiotów zwracających się o współpracę	Wydział Spraw Komunalnych i Inwestycji, Zakład Usług Komunalnych (na zlecenie WSKI)
- Udzielono pomocy merytorycznej, technicznej i finansowej dla podmiotów organizujących „Tczewski Cross Rowerowy”, „Rodzinny Niepodległościowy Przejazd Rowerowy” oraz kampanię „MIŁO! Tydzień z mobilnością aktywną” w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu.		

3.2.5 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja roweru wśród osób dojeżdżających do pracy		
1) Kampania „Rowerem do pracy” w ramach instrumentu elastyczności projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”	luty-wrzesień 2018	Wydział Rozwoju Miasta / Biuro Rozwoju Przedsiębiorczości
<p>- W ciągu trwania rowerowej rywalizacji wykonano 21 674 przejazdy – a cykliści przejechali 107 954 kilometry. W konkursie uczestniczyło 384 rowerzystów z 43 tczewskich firm.</p> <p>Nagrody otrzymali:</p> <p>I MIEJSCE w kategorii: „Najwięcej podróży wykonanych przez uczestników konkursu”- firma FLEX</p> <p>II MIEJSCE w kategorii: „Najwięcej podróży wykonanych przez uczestników konkursu”- firma PRESS GLASS S.A.</p> <p>I MIEJSCE w kategorii: „Najwięcej podróży w przeliczeniu na liczbę uczestników konkursu”- Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Tczewie</p> <p>II MIEJSCE w kategorii: „Najwięcej podróży w przeliczeniu na liczbę uczestników konkursu”- Miejska Biblioteka Publiczna im. Aleksandra Skulteta</p> <p>I MIEJSCE w kategorii: „Najwięcej kilometrów w przeliczeniu na liczbę uczestników konkursu”- Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Tczewie</p> <p>II MIEJSCE w kategorii: „Najwięcej kilometrów w przeliczeniu na liczbę uczestników konkursu”- firma Oiler S.A.</p> <p>I MIEJSCE w kategorii: „Najwięcej kilometrów wykonanych przez uczestników konkursu”- Firma Gemalto Sp. z o.o.</p> <p>II MIEJSCE w kategorii: „Najwięcej kilometrów wykonanych przez uczestników konkursu”- firma Huber+Suhner Sp. z o.o.</p> <p>I MIEJSCE w kategorii: „Największy odsetek pracowników biorących udział w konkursie”- Fundacja To i Co - Tczewscy Kurierzy Rowerowi</p> <p>II MIEJSCE w kategorii: „Największy odsetek pracowników biorących udział w konkursie”- Zakłady Graficzne im. Józefa Czyżewskiego Sp. z o.o.</p>		
2) Konkurs "Miejsce przyjazne rowerzystom" w ramach instrumentu elastyczności projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”	marzec-grudzień 2018	Wydział Rozwoju Miasta/ Biuro Wspierania Przedsiębiorczości
<p>Konkurs ma na celu stworzenie mapy lokali gastronomicznych i hotelowych, w których rowerzyści natrafią na udogodnienia dedykowane klientom poruszającym się na dwóch kółkach. Ideą konkursu jest zaangażowanie lokalnych przedsiębiorców do stwarzania przestrzeni dostępnych rowerzystom oraz pokazanie im, że niskim nakładem finansowym i czasowym można podnieść atrakcyjność obiektów usługowych. Sieć miejsc przyjaznych rowerzystom jest formą promocji dla przedsiębiorców i źródłem informacji dla rowerzystów o tym, które miejsca powitają ich rozwiązaniami dedykowanymi cyklistom.</p> <p>Obiekty zgłaszane do konkursu powinny spełnić warunki określone regulaminem jako obowiązkowe (są to m.in. możliwość bezpłatnego uzupełnienia bidonu czy bezpieczny teren do parkowania). Regulamin opisuje dwie kategorie warunków: obowiązkowe i dodatkowe. Im więcej punktów zdobędzie zgłoszony lokal, tym większa szansa na certyfikat (przewidziano trójstopniowy podział).</p> <p>Konkurs trwa całorocznie a kapituła, czyli Zespół ds. Polityki Rowerowej, podejmuje decyzje o przyznaniu certyfikatu. Do wyróżnionego właściciela trafi certyfikat „miejsca przyjaznego rowerzystom” opatrzony podpisem Prezydenta i pakiet promocyjny miasta. Informacja o lokalizacji obiektu oraz zdjęcia znajdują się na stronie www.rower.tczew.pl.</p> <p>Pierwszym krokiem do certyfikacji jest przesłanie wypełnionego formularza zgłoszeniowego wraz ze zdjęciami obiektu na adres: rowery@um.tczew.pl</p> <p>W 2018 roku, mimo promocji konkursu żaden podmiot się nie zgłosił. Działanie to będzie kontynuowane w 2019 r.</p>		

3.3 PRIORYTET III: Bezpieczeństwo ruchu rowerowego		
3.3.1 CEL OPERACYJNY: Wzmocnienie edukacji szkolnej w zakresie bezpieczeństwa drogowego		
1) Program nauki jazdy na rowerze w ruchu ulicznych – zadanie zlecone w ramach instrumentu elastyczności projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”	kwiecień- wrzesień 2018	Wydział Rozwoju Miasta
<p>- Program miał na celu utrwalenie przez dzieci wiedzy zdobywanej w trakcie przygotowań do egzaminu na kartę rowerową, ale przede wszystkim nabycie praktycznych umiejętności jak pewnie i bezpiecznie poruszać się w ruchu drogowym. Zajęcia miały również za zadanie przybliżyć uczniom podstawowe zasady przygotowania roweru do jazdy oraz pokazać zalety z korzystania roweru zamiast samochodu. Z naszych badań i obserwacji wynika, że rowerzyści nie zawsze znają przepisy ruchu drogowego i z lęku poruszają się po chodnikach.</p> <p>Zakres zadania obejmował:</p> <p>1) Realizację programu edukacji rowerowej osób dorosłych w wymiarze 32 godzin lekcyjnych (1 godz. lekcyjna = 45 min).</p> <p>2) Realizację programu rozwoju ruchu rowerowego w szkołach, w tym praktycznej edukacji rowerowej w wymiarze 72 godzin lekcyjnych (1 godz. lekcyjna = 45 min).</p> <p>W pierwszej edycji wzięło udział 7 szkół, w tym 91 uczniów oraz 40 dorosłych.</p> <p>W działaniach skierowanych do dzieci uczestniczyli uczniowie i uczennice ze szkół podstawowych, którzy zdali egzamin na kartę rowerową. Program zakładał realizację: zajęć wprowadzających, prowadzonych metodą warsztatową (2 godz. lekcyjne), zajęć z budowy i serwisu roweru (1 godz. lekcyjna), zajęć na placu manewrowym (2 godz. lekcyjne) oraz zajęć w podgrupach w ruchu ulicznym (3 godz. lekcyjne).</p> <p>W działaniach skierowanych do osób dorosłych uczestniczyli m.in: rodzice z dziećmi (np. w fotelikach, w przyczepkach), kobiety oraz osoby starsze. Program zawierał zajęcia wprowadzające prowadzone metodą warsztatową (3 godz. lekcyjne), serwisu roweru (1 godz. lekcyjna) oraz zajęcia w podgrupach w ruchu ulicznym (4 godz. lekcyjne) w formie wspólnego przejazdu komentowanego przez osoby szkolone i szkolące na trasie wskazanej przez osobę szkolącą. Cykl zajęć był podzielony na 3 bloki: część wprowadzającą i 2 przejazdy po 2 godz. lekcyjne.</p>		
3.3.2 CEL OPERACYJNY: Wprowadzenie działań informacyjnych i marketingu społecznego adresowanego do wszystkich uczestników ruchu drogowego na rzecz rowerów		
1) Informacje dla uczestników ruchu drogowego na telebimie przy dworcu PKP oraz na ekranach w Urzędzie Miejskiej w Tczewie (akcja edukacyjna)	całorocznie 2018	Zespół ds. polityki rowerowej, Biuro Rzecznika Prezydenta
<p>- Zorganizowano kampanię promującą zasadę zachowania przez kierowców odstępu 1 m od rowerzystów. Grafika była wyświetlana na telebimie przy dworcu PKP oraz na ekranie w urzędzie.</p>		
3.3.3 CEL OPERACYJNY: Monitoring oznakowania drogowego		
1) Przeglądu ścieżek rowerowych z uwzględnieniem infrastruktury i oznakowania – przejazd rowerowy z udziałem organizacji pozarządowych i mieszkańców	marzec – kwiecień 2018	Miejski Zarząd Dróg / Wydział Rozwoju Miasta
<p>- 29 kwietnia 2019 roku przeprowadzono przeglądy infrastruktury rowerowej przez Wydział Rozwoju Miasta (oficer rowerowy), przy współudziale Tczewskiej Inicjatywy Rowerowej, Amatorskiej Grupy Rowerowej oraz mieszkańców. Raport z przeglądu posłużył do bieżącej pracy (wskazania miejsc napraw, uzupełnienia oznakowania pionowego i poziomego) w ciągu całego 2018 roku.</p>		

Działania realizowane poza harmonogramem:

1. *Zorganizowano konkurs "Ogólnopolska Gra Rowerowa", który trwał od 01.09 do 31.10.2018 r. pod hasłem „Kolej na rower w Tczewie”. Gra jest organizowana w partnerstwie przez Gdańsk, Gdynię, Sopot oraz Tczew.*

Celem gry było zmotywowanie mieszkańców do regularnego wybierania roweru jako środka transportu poza sezonem letnim. Gra miała charakter konkursu, polegającego na rywalizowaniu w codziennych dojazdach rowerem do pracy/szkoły i z powrotem. Dążeniem było zdobycie jak największej liczby punktów, które trafią na konto użytkownika dzięki przejazdom rowerowym, w dniach od 1 września do 31 października 2018 roku. Każde przemieszczanie się na dwóch kółkach było odpowiednio punktowane.

Rywalizacja była wielowymiarowa, gdyż uczestnicy mogli ze sobą rywalizować w kilku rankingach jednocześnie (indywidualnych, międzymiastowych, grup nieformalnych, firmowych itp.).

W rywalizacji wzięły udział cztery miasta. W Tczewie o punkty walczyło 269 osób. W dwa miesiące udało się im przejechać 11 230 razy pokonując 62 516,7 km. Największą atrakcją aplikacji była szansa wymiany zdobytych punktów na „bikecoiny”, czyli wirtualne monety, które umożliwiały zakup nagród (m.in. zapiecia rowerowe, uchwyty na telefony, lampki).

W sumie udało się „okrążyć kulę ziemską” i ochronić środowisko przed emisją 15,6 tony CO₂.

Lista zwycięzców:

Najlepsza firma mikro: Multimedia DTP

Najlepsza firma mała: Miejska Biblioteka Publiczna im. Aleksandra Skulteta

Najlepsza firma średnia: KP PSP Tczew

Najlepsza firma duża: Press Glass

Najlepsza firma makro: Flex

Najlepsza drużyna/grupa: AGR TCZEW

Najlepsza szkoła: I Liceum Ogólnokształcące w Tczewie

Konkurs „Ogólnopolska Gra Rowerowa” był realizowany w ramach projektu pt.: Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi, współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020.

2. *W związku z coraz większą liczbą parkowanych rowerów na węźle transportowym pod wiatą przy dworcu PKP, zdecydowano o zakupie i montażu 2 wiat i 30 szt. stojaków rowerowych. Pomysł wybudowania dodatkowej przestrzeni to odpowiedź na potrzeby mieszkańców dojeżdżających na rowerach do pracy, szkoły czy na zakupy. Wiele osób przesiada się w tym miejscu z roweru na pociąg lub autobus, więc potrzebują bezpiecznej i wygodnej lokalizacji parkingowej.*

To ważny punkt na mapie miasta i duże skupisko rowerów. Ich udział w ruchu miejskim w Tczewie wzrasta, o czym świadczą dane z liczników rowerowych (przede wszystkim najstarszego, znajdującego się od 2012 r. na ul. Pomorskiej).

Wcześniej, na górnej płycie dworca PKP było 39 stojaków. Dzięki nowej wiacie jest 69 stojaków, stojących pod oświetlonym zadaszaniem, co daje 138 miejsc parkingowych dla rowerów. Jest to największy z parkingów rowerowych na Pomorzu zlokalizowany przy dworcu PKP. Inwestycja kosztowała ok 60 tys. złotych i została pokryta ze środków Gminy Miejskiej Tczew.

3. *W związku z pozyskaniem danych o przejazdach rowerowych z konkursu "Rowerem do Pracy" w 2018 r. powstała tzn. mapa ciepła. Jest to mapa miasta Tczewa z naniesionymi przejazdami rowerowymi (ponad 18 tys. z okresu 07.05-03.09.2018) jakie zostały wykonane przez uczestniczki i uczestników konkursu.*

Dzięki mapie ciepła dostaliśmy po raz pierwszy realne dane co do tego, którymi ulicami/ścieżkami rowerowymi poruszają się najczęściej rowerzystki i rowerzyści w Tczewie. Mapa pokazuje gdzie występuje największe, a gdzie najmniejsze natężenie ruchu rowerowego. Największe natężenie ruchu występuje na ulicach:

- Wojska Polskiego*
- Jagiellońskiej na odcinku od skrzyżowania z al. Solidarności do ul. Rokickiej*
- odcinek między rondem pod Urzędem Miejskim w Tczewie do ronda przy Wieży Ciśnień*
- Armii Krajowej*
- Rokickiej (zarówno odcinek od ul. Jagiellońskiej do ronda Jasnej i Derśława jak i dalej do PSSE)*
- Bałdowskiej*
- Malinowskiej (z uwagi na duży ruch rowerowy do firmy FLEX)*
- odcinek al. Solidarności od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej (Carina) do skrzyżowania z ul. Jagiellońską*
- Skarszewskiej (z uwagi na firmy z PSSE)*
- odcinek ul. 30-go Stycznia od ronda przy Wieży Ciśnień do firmy Eaton*

Mapa ciepła prezentuje również faktyczne kierunki ruchu rowerowego, w tym różnego rodzaju skróty, którymi jeżdżą mieszkańcy, co jest sugestią do budowy w tych miejscach infrastruktury rowerowej czy też uspokojenia ruchu.

Przejazdy dotyczyły tylko i wyłącznie ruchu codziennego do i z pracy bez uwzględnienia ruchu rekreacyjnego.

Cały materiał będzie służył miastu do działań projektowych, planistycznych i różnego rodzaju analiz, celem umożliwienia mieszkańcom poruszającym się na rowerach jak największą spójność ścieżek rowerowych oraz bezpieczeństwo na drodze.

Mapę można pobrać na stronie www.rover.tczew.pl w zakładce: mapa rowerowa

4. *W 2018 roku pracownik Wydziału Rozwoju Miasta uczestniczył w cyklicznych spotkaniach Zespołu ds. wdrożenia Sytemu Roweru Metropolitalnego. Zespół pracował nad przygotowaniem SIWZ do postępowania przetargowego na wybór dostawy rowerów i operatora systemu roweru metropolitalnego, a później nad ogłoszeniem przetargu i weryfikacji ofert. Rok 2018 to również kilkanaście spotkań z firmą NB TriCity – wykonawcą MEVO oraz weryfikacja przedstawionego produktu czyli roweru i systemu informatycznego. Oprócz pracy online, Zespół spotykał się średnio 1 raz na dwa tygodnie.*
5. *Tczew, jako pierwsze miasto w Polsce, przystąpił do Europejskiego Badania Klimatu Rowerowego*

Badanie klimatu rowerowego jest próbą zebrania opinii o jakości warunków korzystania z roweru w Polsce. Jest ono realizowane przez Polską Unię Mobilności Aktywnej (PUMA) w porozumieniu z innymi organizacjami rowerowymi Europy, zrzeszonymi w Europejskiej Federacji Cyklistów (ECF) według metodologii Fahrradklima Wyniki badania umożliwią stworzenie wielowymiarowego obrazu sytuacji osób korzystających z rowerów w

poszczególnych miastach i gminach kraju, dając możliwość wsparcia argumentów na rzecz poprawy warunków jazdy rowerem i jakości przestrzeni publicznych.

Inauguracja pilotażowego badania odbyła się 4 września 2018 roku na parkingu rowerowym przy dworcu kolejowym w Tczewie. W godzinach od 14:00 – 17:00 ankieterzy zbierali opinie mieszkańców. Przez kolejne dwa tygodnie do 18 września ankietę można było wypełnić on-line poprzez stronę internetową: www.roverowyklimat.pl.

*Badanie Klimatu Rowerowego było realizowane przez Polską Unię Mobilności Aktywnej (PUMA) i Miasto Tczew w ramach projektu *cities.multimodal* współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Unii Europejskiej, w ramach programu Interreg Baltic Sea Region.*

- 6. W lipcu 2018 roku przeprowadzono coroczne badanie potrzeb i oczekiwań mieszkańców odnośnie działań rowerowych miasta Tczewa na kolejne lata.*

W ramach badania zebrano 392 ankiety. Badanie prowadzono w formie elektronicznej. Informacja o badaniu została umieszczona na stronie Urzędu Miejskiego w Tczewie www.wrotatczewa.pl, na dedykowanej stronie dotyczącej polityki rowerowej miasta Tczewa www.rover.tczew.pl oraz na portalu Facebook na fanpagu Tczew – Miasto dla rowerów <https://www.facebook.com/mdrtczew>. Ponadto link do ankiety rozestano do wszystkich szkół znajdujących się na terenie miasta Tczewa, 43 firm uczestniczących w konkursie „Rowerem do Pracy” oraz do wszystkich jednostek i spółek miejskich.

W badaniu oceniano częstotliwość jazdy na rowerze, cele podróży rowerzystów oraz jaki odsetek rowerzystów jest również na co dzień kierowcą samochodu. Ankietowani odpowiadali również na pytania związane z kulturą jazdy na drodze, znajomości przepisów drogowych, nt. bezpieczeństwa na drodze oraz bezpiecznego przypinania roweru. Pytano również badanych o preferencje związane z budową infrastruktury rowerowej w mieście.

Szczegółowe wyniki badania znajdują się na stronie www.rover.tczew.pl w zakładce: badania.

- 7. W listopadzie 2018 roku Urząd Miejski zorganizował akcję promującą bezpieczną jazdę na rowerze. W godzinach popołudniowych do wszystkich rowerów pozostawionych na górnej płycie przy dworcu PKP przypięto lampki rowerowe. Ponadto zaprojektowano oraz wykonano 1500 szt. naklejek edukacyjnych związanych z jazdą z oświetleniem na rowerze, prawidłowym przypinaniem roweru, korzystaniem z roweru cały rok czy też nie korzystaniem z chodnika przez rowerzystów. Naklejki będą wręczane przy okazji różnych akcji oraz będą naklejane na stojaki rowerowe.*
- 8. Miasto Tczew wzięło udział w kampanii edukacyjno – promocyjnej „Mobilne Przedszkole – Aktywny Maluch” organizowanej przez Polską Unię Mobilności Aktywnej (PUMA). W ramach kampanii w jednej z tczewskich placówek przedszkolnych - Niepubliczne Przedszkole Fantazja, zorganizowaliśmy „Przedszkolny Punkt Mobilności”.*

Został on wyposażony w hulajnogi balansowe i klasyczne. Dzięki czemu dzieci będą mogły korzystać z nich podczas pobytu w przedszkolu ale również będą mogły wykorzystywać je na dojazdy z przedszkola do domu i z powrotem.

W dniu przekazania hulajnóg, w ramach działań edukacyjnych, dzieci narysowały kredą chodnikową swoją „wymarzoną drogę do przedszkola”. Kolorowa droga czy chodnik przy placówce miała dodatkowo zwrócić dodatkowo uwagę kierowców, że są w miejscu, w którym mogą spodziewać się dzieci na drodze i powinni zmniejszyć prędkość oraz zwiększyć ostrożność.

Po zakończeniu prac rysunkowych nastąpiło przekazanie 12 hulajnóg i wręczenie certyfikatu informującego, że placówka spełnia wymogi „Przedszkolnego Punktu Mobilności”. W związku z brakiem szczegółowych kryteriów naboru takiej placówki, zdecydowano rozesłać zaproszenie do wszystkich w Tczewie i wybrano obiekt na zasadzie pierwszego zgłoszenia.

9. *W ramach współpracy metropolitalnej, 14 gmin, w tym Tczew, przystąpiło do kolejnego etapu prac nad „Bypadem” czyli metodologią zdiagnozowania aktualnego poziomu wdrażania polityki rowerowej. Była to kontynuacja prac rozpoczętych w 2017 roku.*
- Celem konsultacji było:*
- 1. przedstawienie i weryfikacja wyników uzyskanych po etapie diagnozy polityki rowerowej oraz konfrontacja opinii w celu uzgodnienia wspólnego stanowiska,*
 - 2. uruchomienie procesu refleksji na bazie indywidualnych opinii oraz ustalenie propozycji możliwości poprawy jakości polityki rowerowej.*