

**Załącznik do Polityki Rowerowej Miasta Tczewa
do roku 2020 określający harmonogram działań na 2019 rok**

DZIAŁANIA	TERMIN	JEDNOSTKI REALIZUJĄCE
3.1. PRIORYTET I: Wzmocnienie infrastruktury na rzecz ruchu rowerowego		
3.1.1. CEL OPERACYJNY: Poprawa układu drogowego		
1) Realizacja Pomorskich Tras Rowerowych o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 na terenie Miasta Tczewa (Partnerstwo Miasta Tczewa) – etap 3 i 4 (ok. 2,8 km na odcinku od ul. Łąkowej do ZUK, od ul. Pionierów do ul. Robotniczej oraz wzdłuż wału do granicy z gminą Tczew w kierunku Czatkowy)	2019	Miejski Zarząd Dróg
2) Wykonanie projektu oraz budowa drogi dla rowerów na ul. Jagiellońskiej na odcinku od LIDL'a w kierunku ul. Rokickiej (ok. 250 m)	2019	Miejski Zarząd Dróg
3) Uspokojenie ruchu ul. Obrońców Westerplatte poprzez wykonanie oznakowania P-27 tzn. „sierżantów rowerowych” i montaż progów zwalniających „wyspawę”	2019	Miejski Zarząd Dróg
4) Przebudowa przejazdu rowerowego przy poczcie na ul. Jarosława Dąbrowskiego poprzez likwidację wyspy rozdzielające pasy ruchu	2019	Miejski Zarząd Dróg
5) Poszerzenie strefy tempo 30 na Starym Mieście o ulicę Sambora oraz do skrzyżowania z ul. Obrońców Westerplatte / ul. Jana z Kolna / ul. 1-go Maja	2019	Miejski Zarząd Dróg
6) Wykonanie pasów rowerowych na ul. Kolejowej na odcinku od ul. Łąkowej do wiaduktu na ul. Mostowej (ok. 150 m)	2019	Miejski Zarząd Dróg
7) Wykonanie pasów rowerowych na ul. 1-go Maja (skrzyżowanie Kardynała Stefana Wyszyńskiego, Obrońców Westerplatte i 1-go Maja)	2019	Miejski Zarząd Dróg
8) Wymalowanie śluzy dla rowerów na ul. Sobieskiego na skrzyżowaniu z ul. Wojska Polskiego	2019	Miejski Zarząd Dróg
9) Ewaluacja „Koncepcji tras rowerowych w Tczewie do polityki rowerowej miasta Tczewa do 2020 roku” poprzez konsultacje społeczne z organizacjami pozarządowymi i mieszkańcami	2019	Wydział Rozwoju Miasta
3.1.2. CEL OPERACYJNY: Wzmocnienie infrastruktury rowerowej towarzyszącej		
1) Przegląd potencjalnych lokalizacji i uzupełnienie stojaków rowerowych (szkoły, budynki użyteczności publicznej, tereny zielone, miejsca sportu i rekreacji) – realizacja audytu „Analiza zapotrzebowania na stojaki rowerowe w Tczewie 2018” oraz według potrzeb (lokalizacje zgłoszone przez mieszkańców - min. 100 szt.	luty – październik 2019	Wydział Rozwoju Miasta (przegląd, przyjmowanie zgłoszeń)

2) Uzupelnienie oznakowania poziomego i pionowego oraz przeprowadzenie drobnych napraw (wynikajacych z przeladu), w tym obnizenie kraweznikow	do konca czerwca 2019	Miejski Zarzad Drog
3) Przeglad szciezek rowerowych z uwzegludnieniem infrastruktury i oznakowania – przejazd rowerowy z udzialem organizacji pozarzadowych i mieszkancow	marzec – kwiecień 2019	Miejski Zarzad Drog / Wydzial Rozwoju Miasta
3.1.3 CEL OPERACYJNY: Tworzenie elementow integracyjnych ruchu rowerowego z systemem transportu publicznego		
1) Wdrozenie „Systemu Roweru Metropolitalnego dla Obszaru Metropolitalnego Gdansk-Sopot-Gdynia” w Tczewie	do 1 marca 2019	Wydzial Rozwoju Miasta
3.2 PRIORYTET IV: Wzrost udzialu ruchu rowerowego w transporcie miejskim i w rekreacji		
3.2.1 CEL OPERACYJNY: Promocja roweru jako sredka transportu miejskiego		
1) Promocja i informacja na rzecz ruchu rowerowego poprzez: comiesieczne artykuly w biuletynie Panorama Miasta, dedykowana polityce rowerowej zakladka strony Wrota Tczewa www.rower.tczew.pl , strone na portalu spolecznosciowym Facebook: Tczew – Miasto dla Rowerow https://www.facebook.com/mdrtczew/ , ekrany urzedowe i LED na wuzle transportowym	calorocznie 2019	Biuro Rzecznika Prezydenta, Wydzial Rozwoju Miasta
3.2.2 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja roweru wzrod dzieci i mlodziezy - edukacja szkolna		
1) Kampania „Rowerowy Maj” w ramach instrumentu elastycznosci w ramach projektu „Budowa wuzla integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”	styczen – czerwiec 2019	Wydzial Rozwoju Miasta
2) Konkurs plastyczny „Tczewskie Przedszkolaki na Rowery”	maj – wrzesien 2019	Biuro Rzecznika Prezydenta
3.2.3 CEL OPERACYJNY: Wlaczanie spoleczenstwa do promowania roweru poprzez wydarzenia i happeningi tematyczne		
1) Organizacja corocznego przejazdu rowerowego w ramach „Europejskiego Dnia bez Samochodu” oraz innych dzialan w ramach Europejskiego Tygodnia Zrownowazonego Transportu (grant miejski dla NGO)	lipiec – wrzesien 2019	Biuro Rzecznika Prezydenta, Wydzial Rozwoju Miasta, Zaklad Uslug Komunalnych
2) Badanie ruchu rowerowego (licznik rowerowy – cztery lokalizacje)	calorocznie 2019	Wydzial Rozwoju Miasta
3.2.4 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja zdrowego trybu zycia- rekreacja rowerowa		
1) Promowanie dodatkowymi punktami projektow wpisujacych sie w polityke rowerowa miasta Tczewa	(punkty w 2019, realizacja w 2020)	Wydzial Spraw Spolecznych
2) Pomoc w organizacji imprez inicjowanych przez inne podmioty (Powiatowe Centrum Sportu, organizacje pozarzadowe, inicjatywy mieszkancow).	w zaleznosci od potrzeb mieszkancow i podmiotow zwracajacych sie o wspolprace	Wydzial Spraw Komunalnych i Inwestycji, Zaklad Uslug Komunalnych (na zlecenie WSKI)

3.2.5 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja roweru wśród osób dojeżdżających do pracy		
1) Konkurs „Rowerem do pracy” w ramach instrumentu elastyczności w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”	luty- październik 2019	Wydział Rozwoju Miasta / Biuro Wspierania Przedsiębiorczości
2) Konkurs "Miejsce przyjazne rowerzystom"	Całorocznie 2019	Wydział Rozwoju Miasta/ Biuro Wspierania Przedsiębiorczości
3.3 PRIORYTET III: Bezpieczeństwo ruchu rowerowego		
3.3.1 CEL OPERACYJNY: Wzmocnienie edukacji szkolnej w zakresie bezpieczeństwa drogowego		
1) Program nauki jazdy na rowerze w ruchu ulicznych dla dzieci – zadanie zlecone w ramach instrumentu elastyczności w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”	marzec- wrzesień 2019	Wydział Rozwoju Miasta
3.3.2 CEL OPERACYJNY: Wprowadzenie działań informacyjnych i marketingu społecznego adresowanego do wszystkich uczestników ruchu drogowego na rzecz rowerów		
1) Informacje dla uczestników ruchu drogowego na telebimie przy dworcu PKP oraz na ekranach w Urzędzie Miejskiej w Tczewie (akcja edukacyjna)	całorocznie 2019	Zespół ds. polityki rowerowej, Biuro Rzecznika Prezydenta
3.3.3 CEL OPERACYJNY: Monitoring oznakowania drogowego		
1) Przeglądu ścieżek rowerowych z uwzględnieniem infrastruktury i oznakowania – przejazd rowerowy z udziałem organizacji pozarządowych i mieszkańców	marzec – kwiecień 2019	Miejski Zarząd Dróg / Wydział Rozwoju Miasta

Termin ewaluacji działań z harmonogramu z 2019 roku: **czerwiec 2019r.**

Termin rozpoczęcia planowania działań do harmonogramu na 2020 rok: **czerwiec 2019r.**

Termin zakończenia prac nad planem działań do harmonogramu na 2020 rok: **sierpień 2019r.**

Termin zatwierdzenia zapisów harmonogramu na 2020 rok przez Prezydenta Miasta: **grudzień 2019r.**

Termin posiedzenia Zespołu ds. polityki rowerowej w sprawie sprawozdania z harmonogramu działań z 2019 roku: **luty 2020r.**

Termin zatwierdzenia sprawozdania z realizacji zapisów harmonogramu z 2019 roku przez Prezydenta Miasta: **luty 2020r.**