

Sprawozdanie z 43. spotkania Zespołu ds. polityki rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa

W dniu **07 listopada 2018 roku** na sali nr 20 Urzędu Miejskiego w Tczewie odbyło się 43. spotkanie Zespołu ds. polityki rowerowej.

Obecni według załączonej listy obecności.

Spotkanie było w całości poświęcone kolejnemu etapowi działań na rzecz opracowania "Diagnozy polityki rowerowej 14 gmin OMGGiS" czyli tzn. BYPAD.

W pierwszym etapie prac, czyli w procesie diagnozy, miasto Tczew otrzymało 2,18 pkt na 4 możliwe, a procentowo 54,58% w kryteriach dotyczących podejścia do polityki rowerowej. Jest to skok o 1 poziom w polityce rowerowej w stosunku do BYPADu z 2009 i 2012 roku, co zostało mocno podkreślone przez zaangażowanych ekspertów.

II etap tworzenia Bypadu polega na skonfrontowaniu wyników z ankiet z opiniami członków grupy ewaluacyjnych celem weryfikacji wyników pod kątem tego, czy były zaniżone lub zawyżone w poszczególnych obszarach badania i ustalenia ostatecznej oceny.

Celem samego spotkania było:

1. Przedstawienie, weryfikacja wyników uzyskanych po etapie diagnozy polityki rowerowej oraz konfrontacja opinii w celu uzgodnienia wspólnego stanowiska,
2. Uruchomienie procesu refleksji na bazie indywidualnych opinii oraz ustalenie propozycji możliwości poprawy jakości polityki rowerowej.

Konsultacje to kolejny krok do stworzenia wielowymiarowego obrazu sytuacji osób korzystających z rowerów w mieście Tczewie, jednocześnie jest to ważna informacja zwrotna dla osób kształtujących politykę rowerową i zarządców ruchu, ponieważ jest opinią wspólną trzech grup interesariuszy: mieszkańców, radnych i pracowników urzędu.

W spotkaniu uczestniczyli Rafał Glazik oraz dr Piotr Kuropatwiński z Polskiej Unii Mobilności Aktywnej, jako osoby wykonujące to zadanie na zlecenie OMGGiSu.

Dr Piotr Kuropatwiński zdecydowanie potwierdził wynik diagnostyczny Tczewa i pogratulował miastu ogromnej zmiany w obszarze wspierania ruchu rowerowego (działania inwestycyjne oraz promocyjne) w stosunku do pierwszego i drugiego BYPADu (odpowiednio 2009 i 2012 rok).

Opracowanie sprawozdania:
Grzegorz Pawlikowski
Wydział Rozwoju Miasta