

## **Sprawozdanie z 42. spotkania Zespołu ds. polityki rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa**

W dniu **5 września 2018 roku** odbyło się 42 spotkanie Zespołu ds. polityki rowerowej.

Spotkanie zostało otwarte przez Grzegorza Pawlikowskiego, który przedstawił cel spotkania, jakim było omówienie istoty i znaczenia standardów rowerowych. Temat podjął gość spotkania Pan Marcin Hyła, ekspert w zakresie organizacji ruchu rowerowego w komunikacji miejskiej.

Urząd Miejski w Tczewie zlecił Pracowni Edukacyjnej Pana Marcina Hyły opracowanie standardów rowerowych dla Tczewa. Ostateczny dokument zostanie przekazany w grudniu 2018 r., wcześniej w listopadzie odbędzie się spotkanie podsumowujące z autorem standardów, stwarzające możliwość przedyskutowania proponowanych ustaleń i wniesienia ewentualnych uwag. Dokument będzie wewnętrznie uzgodniony z Miejskim Zarządem Dróg, z Wydziałem Rozwoju Miasta w zakresie planowania przestrzennego i z Wydziałem Spraw Komunalnych i Inwestycji.

Pan Marcin Hyła, przed ogólnym omówieniem uwarunkowań i zawartości standardów, zwrócił uwagę na szczególną sytuację miast, nie będących miastami na prawach powiatu – w ich obszarze znajdują się ulice zarządzane przez inne podmioty niż gminny zarząd dróg; ta sytuacja wymaga podjęcia porozumienia o stosowaniu standardów przyjętych przez miasto, dla ujednoczenia systemu organizacji i uzyskania spójności ruchu rowerowego.

Pierwsze standardy rowerowe pojawiły się w Polsce 16 lat temu, w Gdańsku. Od tej pory posiada je i systematycznie wdraża wiele miast; np. w Krakowie są prawem miejscowym. Rolą standardów jest wyrównanie wiedzy na temat zasad ruchu rowerowego wszystkich stron procesu: użytkowników, zarządców dróg i policji.

Standardy, które pojawią się w Tczewie nie będą dokumentem opracowanym indywidualnie dla miasta, ale licencjonowanym opracowaniem, stosowanym wcześniej w innych miejscach, zindywidualizowanym wyłącznie w zakresie charakteru miasta. Nie wykonuje się indywidualnych standardów, ponieważ są one oparte na powszechnych przepisach ruchu drogowego i zawierają rozwiązania wynikające z wieloletniego doświadczenia innych miast. Standardy są dokumentem kontraktowym, muszą być załączane do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o zamówienie publiczne na projektowanie dróg. Ponieważ są praktycznie szkicami do projektu budowlanego, stanowią użyteczny i podręczny materiał dla projektanta. Są także dla niego obowiązkowe, tak jak i dla zamawiającego.

Standardy wprowadza się Zarządzeniem Prezydenta Miasta, z uwzględnieniem porozumień z innymi zarządcami dróg w mieście. Zawierają wystarczającą ilość koniecznych rozwiązań, a w przypadku braku możliwości zastosowania konkretnego rozwiązania, należy być wyposażonym w formalną procedurę odstępstwa od standardów. Może ona być ujęta w samym zarządzeniu lub w dokumencie standardów.

Podstawowe podejście do tworzenia standardów opiera się na zasadach:

- zgodności z prawem,
- zrozumienia potrzeb i intencji użytkownika,
- stosowania rozwiązań typowych,
- wykorzystywania rozwiązań sprawdzonych.

Warunki konieczne dla jazdy na rowerze to: ruch jednostajny, płaski teren, równa nawierzchnia i ruch po najkrótszych możliwych trasach.

Pan Marcin Hyła przedstawił w formie 3. prezentacji najczęstsze problemy w organizacji ruchu rowerowego oraz dobre i złe przykłady rozwiązań, omawiając różne aspekty, w których mogą być pomocne standardy rowerowe - np. oznakowanie ścieżek rowerowych, rozwiązania skrzyżowań pod kątem udziału roweru, praktyczne obiekty inżynierskie wspomagające racjonalizację ruchu rowerowego.

Załącza się do protokołu przedstawione prezentacje.

Załączniki do protokołu:

1. 3 prezentacje Pana Marcina Hyły

Opracowanie sprawozdania:

Jolanta Śliwińska

Wydział Rozwoju Miasta