

Sprawozdanie z 41. spotkania Zespołu ds. polityki rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa

W dniu 29 sierpnia 2018 roku na sali obrad Rady Miejskiej w Tczewie odbyło się 41 spotkanie Zespołu ds. polityki rowerowej.

Obecni według załączonej listy obecności.

Spotkanie zostało otwarte przez Grzegorza Pawlikowskiego, który na wstępie omówił porządek spotkania.

Przyjęty porządek:

1. Omówienie wniosków z konsultacji społecznych (spotkanie z 20.06 br. oraz badanie ankietowe) dotyczących harmonogramu działań rowerowych na 2019 rok
2. Wprowadzenie zmian do Harmonogramu działań rowerowych na 2019 oraz przyjęcie wersji do rekomendacji do Prezydenta Miasta Tczewa
3. Inne sprawy zgłoszone przez Zespół

Aktualne spotkanie zostało ustalone w terminie dogodnym dla omówienia harmonogramu prac na rok 2019, w celu przedstawienia ich do rekomendacji Prezydentowi Miasta i umożliwieniu włączenia tych zadań przez poszczególne komórki organizacyjne do projektu budżetu miasta. Przedłożenie propozycji budżetowych jest oczekiwane do 14 września, zgodnie z harmonogramem prac nad projektem budżetu na rok 2019.

Kolejne spotkanie Zespołu zostało zaplanowane na dzień 5 września, jako szczególne – obecny na nim będzie autor zleconych przez nas standardów rowerowych dla miasta, a poprzedzone będzie przejazdem rowerowym i przeglądem obecnych rozwiązań.

Ad.1

20 czerwca odbyło się spotkanie z mieszkańcami, w ramach którego przeprowadzono konsultacje w sprawie planowanych na przyszły rok (i dalsze lata) działań w zakresie polityki rowerowej. Na spotkaniu pojawiły się zagadnienia:

- rosnącego ruchu rowerowego,
- płatnego parkowania,
- oznakowania infrastruktury rowerowej,
- jakości infrastruktury rowerowej.

Protokół z tego spotkania przekazano członkom Zespołu Rowerowego.

W lipcu przeprowadzono internetowe badanie ankietowe, w którym wzięło udział ok. 400 osób. Treść ankiety i zbiorcze wyniki wraz z wnioskami zostały przekazane w trakcie

spotkania członkom Zespołu. Generalnie, badania internetowe obarczone są większym błędem, jednak wyniki tego badania w części są powtórzeniem wyników z poprzednich badań lub są z nimi spójne, co wzmacnia prawdziwość wynikających z nich danych. Są to np. pory roku preferowane dla jazdy na rowerze czy częstotliwość używania roweru.

Obecni omówili w dyskusji wyniki badania. Rozmawiano także o zasadności wykonania profesjonalnego badania pogłębionego (zleconego firmie badawczej). Zaletą takiego badania byłoby uzyskanie szerokiej wiedzy na temat zachowań komunikacyjnych mieszkańców, co można przekładać na planowanie infrastruktury, wyposażenie układu komunikacyjnego czy korygowanie rozkładu jazdy autobusów miejskich.

Wśród kwestii poruszonych w badaniu pojawiło się wiele ważnych informacji.

Była nią np. wzrastająca ilość osób używających roweru dla celów komunikacyjnych w mieście – zadeklarowała to ponad połowa badanych.

Ankietowani zgłaszali swoje oczekiwania co do infrastruktury rowerowej. Po wykonaniu ścieżki rowerowej w przebiegu ul. Wojska Polskiego, wskazuje się teraz na priorytet wykonania infrastruktury rowerowej dla ulic Jagiellońskiej, Bałdowskiej, 30 Stycznia.

Niektóre wyniki odzwierciedlają szczególnie subiektywny charakter odpowiedzi, jak np. bardzo wysoki wskaźnik osób oceniających bardzo dobrze lub dobrze swoją znajomość przepisów ruchu drogowego, czy wysoce pozytywna ocena relacji kierowca samochodu - rowerzysta.

Wśród zgłaszanych przez ankietowanych trudnych miejsc dla rowerów w układzie drogowym miasta wskazywano skrzyżowania ul. Saperskiej z ul. Wojska Polskiego i ul. Sobieskiego z ul. Wojska Polskiego. Ponadto przejazd na ul. Jagiellońskiej przy restauracji McDonald's.

Poza przejazdami wskazanymi w ankiecie przez respondentów, członkowie Zespołu wnieśli swoje spostrzeżenia:

- Piotr Kończewski zwrócił uwagę na skrzyżowanie ul. Braci Grimm z ul. Jagiellońską;
- Tomasz Średziński zaproponował aby zmienić przebieg ścieżki rowerowej na skrzyżowaniu ul. Saperskiej z Wojska Polskiego z prostego na „załamany” (małe oddalenie od linii ścieżki i skrzyżowania), co w jego ocenie mogłoby poprawić bezpieczeństwo na tym przejeździe;
- Artur Rajkowski wskazał na utrudnienia dla rowerzystów w przejeździe przez wyjazd z terenu basenu na ul. Wojska Polskiego gdzie krzewy i śmietniki zasłaniają widoczność – w tym przypadku Grzegorz Pawlikowski przekazał, że sprawa została już zauważona i podjęto działania na rzecz rozwiązania tego problemu.

W toku dyskusji podniesiono problem stacji napraw rowerów – są one często dewastowane i okradane, mało osób z nich korzysta. Kontynuacja tego udogodnienia wydaje się wątpliwa. Piotr Kończewski zastanawiał się, czy nie byłyby bardziej przydatne i bezpieczniejsze skrzynki

narzędziowe w restauracjach czy barach. Grzegorz Pawlikowski wspomniał, że jest organizowany konkurs na miejsce przyjazne rowerzystom i takie wyposażenie, zaproponowane przez zarządzających lokalami, byłoby mile widziane.

Negatywną informacją jest ilość kradzieży rowerów; zdaje się ona być znacząca, ale dane zostaną sprawdzone w statystykach policyjnych, co do zgłoszonych kradzieży.

Ad. 2

Harmonogram działań na rok 2019 został omówiony, w szczególności w zakresie inwestycji miejskich na rzecz infrastruktury rowerowej. Podkreślono dużą zbieżność zaplanowanych działań z oczekiwaniami rowerzystów, zgłaszanych na spotkaniu w czerwcu i w ankietach.

W toku dyskusji ustalono, że zostaną zaproponowane następujące zmiany:

- dodanie w p. 6 (wykonanie projektu budowlanego dla ul. Obrońców Westerplatte) propozycji wykonania czasowego rozwiązania w postaci progów zwalniających i wymalowania znaków tzw. „sierżantów rowerowych”;
- usunięcie zadania w p. 10 (zmiana nawierzchni z kostki na asfalt na ścieżkach na ul. Kociewskiej i ul. Czerwonego Kapturka);
- zweryfikowanie zakresu p. 11 (wykonanie pasów rowerowych na ul. Kolejowej na odcinku od ul. Łąkowej do wiaduktu na ul. Mostowej).

Ad. 3

W ramach spraw różnych, Artur Rajkowski zapytał o:

- kwestię wprowadzania kontra-ruchu na ulicach od Pomorskiej w kierunku szkoły przy ul. Kaszubskiej – *status sprawy zostanie sprawdzony*, i
- pasy rowerowe na ul. 1 Maja, gdzie, jego zdaniem, powinny być uzupełnione rozmalowania – *sprawa do wyjaśnienia*.

Na zakończenie Grzegorz Pawlikowski poinformował, że prześle 3 września do wszystkich projekt harmonogramu działań na rok 2019, i prosi o ostateczne uwagi do 7 września.

Opracowanie sprawozdania:

Jolanta Śliwińska

Wydział Rozwoju Miasta