

Sprawozdanie ze spotkania Zespołu ds. polityki rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa

W dniu 06 czerwca 2018 roku na sali nr 20 Urzędu Miejskiego w Tczewie odbyło się 40 spotkanie Zespołu ds. polityki rowerowej.

Obecni według załączonej listy obecności.

Spotkanie zostało otwarte przez Grzegorza Pawlikowskiego, który na wstępie omówił porządek spotkania.

Przyjęty porządek:

1. Omówienie spraw różnych:
 - a) Realizacja Pomorskich Tras Rowerowych – Trasa Wiślana
 - b) Budowa węzła integracyjnego wraz z trasami dojazdowymi – przebudowa ul. Gdańskiej
 - c) Przegląd lokalizacji i uzupełnienie stojaków rowerowych, uzupełnienie oznakowania
 - d) Początek Systemu Roweru Metropolitalnego
 - e) Promocja i informacja na rzecz ruchu rowerowego
 - f) Kontynuacja kampanii związanych z popularyzacją roweru wśród dzieci, młodzieży i dorosłych
2. Ustalenie listy działań na 2019 rok w działaniu 3.1.1. CEL OPERACYJNY: Poprawa układu drogowego

Ad.1

Grzegorz Pawlikowski zaznaczył, że spotkanie będzie skupiało się przede wszystkim na omówieniu harmonogramu i strategii rowerowej na rok 2019. Powodem tego jest chęć zakończenia prac najpóźniej do połowy września, co powiązane jest z terminem ustalania budżetu na rok następny dla wszystkich wydziałów Urzędu Miejskiego. Rozwiązanie takie jest podyktowane wyciągniętymi wnioskami z lat poprzednich, kiedy to przedłużające się prace zespołu nie pozwoliły na dopasowanie się do planowanego budżetu tym samym prowadząc do opóźnień lub braku możliwości wykonania wszystkich planów z powodu braku środków.

- a) Na 2018 rok planowano ukończyć dwa odcinki Wiślanej Trasy Rowerowej. Pierwszy od ul. Pionierów do ul. Robotniczej oraz drugi: od Zakładu Usług Komunalnych do ul. Łąkowej. W wyznaczonym czasie zrealizowany będzie tylko drugi odcinek. Jednocześnie do użytku oddany będzie przebudowany pas przy ul. Nadbrzeżnej. Sytuacja ta spowodowana jest równoległymi pracami na tym odcinku Gminy

Wiejskiej Tczew (przebudowa mostka nad Drybokiem). Prace nad odcinkiem przy ulicy Pionierów zostaną przeniesione na rok następny.

b) W przyszłym roku dalej postępować będą prace przy ul. Gdańskiej. Odcinek od skrzyżowania z ul. Pomorską do wiaduktu im. Płazyńskiego podzielony zostanie na dwie części. W 2019 planowane są prace od wiaduktu do skrzyżowania z ul. Sobieskiego. Dalsza część będzie kontynuowana w 2020 roku.

c) Od kwietnia tego roku sprawy związane z zakupem i montażem stojaków rowerowych nie są już rozłożone pomiędzy trzy różne wydziały, a skupiają się Wydziale Rozwoju Miasta. Takie rozwiązanie z pewnością będzie miało wpływ na szybsze załatwianie spraw związanych z przeglądem lokalizacji oraz uzupełnieniem stojaków.

Odniesiono się do kwietniowego sprawozdania z przeglądu struktury rowerowej zwracając uwagę, iż uwzględniono wszystkie sprawy wymagające poprawy, jednakże na chwilę obecną nie ma możliwości podania konkretnych terminów nanoszenia poprawek. Związane jest to między innymi z brakiem chętnych firm do wykonania drobnych remontów nawierzchni z kostki. Aby nie wracać ponownie do tych samych spraw ustalono iż na początku każdego spotkania krótko omówione zostaną rzeczy, które zostały na dany dzień wykonane.

d) Prawdopodobnie już listopadzie wystartuje System Roweru Metropolitarne. Data początku programu uzależniona jest od podpisania umowy z wykonawcą. Od tego momentu wykonawca ma 5 miesięcy na wdrożenie pierwszego etapu (30%). Operatorem całego systemu jest firma NB TRICITY firma córka NEXTBIKE.

e) Krótko zostało omówione sprawy związane z dalszą promocją ruchu rowerowego poprzez artykuły w biuletynach, na stronach internetowych i portalach społecznościowych oraz na ekranach urzędowych i LED na węźle transportowym.

f) Poruszono sprawę kontynuacji kampanii związanych z popularyzacją roweru wśród dzieci, młodzieży i dorosłych. Przedsięwzięcia typu: Rowerowy Maj, Konkurs plastyczny dla przedszkoli, Rowerem do Pracy czy też nauka jazdy na rowerze cieszą się coraz większą popularnością. Prawie wszystkie szkoły podstawowe wyraziły chęć wzięcia udziału w kampanii Rowerowy Maj. Podwoiła się liczba firm biorących udział w kampanii Rowerem do Pracy. W zeszłym roku udział w przedsięwzięciu wzięło 21 firm i 191 pracowników. Obecnie przyłączyły się 42 firmy i 340 pracowników. Zwrócono także uwagę, że dzięki montażowi liczników możliwa jest rejestracja ruchu rowerowego, a tym samym wykazanie, że rower staje się coraz częściej wybieranym środkiem transportu. Sukcesy wspomnianych projektów pozwalają na rozważania

nad pomysłem o dopasowaniu istniejących kampanii do dzieci w wieku przedszkolnym.

- g) Dyskusja związana z bezpieczeństwem rowerzystów na skrzyżowaniu ul. Obrońców Westerplatte i ul. Kościuszki (koło Hospicjum), prośba o pomiar prędkości samochodów, zwrócono uwagę, że wspomniane skrzyżowanie jest do przebudowy, ale z powodu braku środków inwestycja z pewnością przeniesie się w czasie. Dyskutowano na temat podjęcie prac nad kolejnym odcinkiem ścieżki rowerowej na ul. Obr. Westerplatte (min. przy Szkole Podstawowej nr 5).
- h) Rozważano poszerzenie Strefy 30 od ul. Kościuszki do skrzyżowania z ul. Sambora w związku szybka i niebezpieczną jazdą samochodów.
- i) Omówiono projekt GDDKiA mający na celu budowę wydzielonej drogi rowerowej wzdłuż drogi krajowej od ul. Kazimierza Wielkiego (naprzeciwko Alei Kociewskiej po stronie byłej jednostki) do skrzyżowania z Shellem włącznie z przejazdem na wprost do Shella, w planach jest także kontynuacja ścieżki kończącej się przy ul. Norwida nie tylko do ul. Głowackiego, ale nawet do drogi krajowej nr 22
- j) Rozmawiano na temat wprowadzenia kontra ruchu w każdą stronę na ulicach Pomorska, Kozia, Kaszubska oraz oznakowania tego terenu jako Strefy 30
- k) Zwrócono uwagę na potrzebę zmiany nawierzchni ścieżki rowerowej na bitumiczną na Bulwarze Nadwiślańskim wraz z jednoczesną zamianą miejscami lokalizacji chodnika z ciągiem rowerowym.
- l) Członkowie zespołu zwrócili uwagę na łamanie przepisów przez rowerzystów, którzy pomimo obowiązku korzystania z istniejącej ścieżki rowerowej nagminnie jeżdżą po chodniku. Sytuacja najczęściej ma miejsce na trasie od restauracji McDonald's wzdłuż ul. Wojska Polskiego. Stwierdzono również brak wiedzy ze strony kierowców samochodów, którzy notorycznie nie uwzględniają pierwszeństwa rowerzystów na wyznaczonych do tego odcinkach.

Ad.2

Ustalono następujące zadania na 2019 rok w działaniu 3.1.1. CEL OPERACYJNY: Poprawa układu drogowego:

- a) Budowa drogi dla rowerów na odcinku od wiaduktu na ul. Wojska Polskiego do ul. Kopernika (ok. 90 m)

- b) Wykonanie projektu oraz budowa drogi dla rowerów na ul. Jagiellońskiej na odcinku od LIDL'a w kierunku ul. Rokickiej (ok. 250 m)
- c) Budowa drogi dla rowerów na ul. Żwirki od al. Kociewskiej do ul. Armii Krajowej (ok. 450 m)
- d) Wykonanie projektu oraz budowa drogi dla rowerów na ul. Obrońców Westerplatte na odcinku od parkingu przy Urzędzie Miejskim w kierunku ścieżki rowerowej na wiadukcie 1-go Maja (ok. 400 m)
- e) Wykonanie projektu oraz budowa drogi dla rowerów przez Park Kopernika na odcinku od Urzędu Miejskiego do kościoła ewangelicko-augsburskiego (ok. 120 m)
- f) Przebudowa przejazdu rowerowego przy poczcie na ul. Jarosława Dąbrowskiego poprzez likwidację wyspy rozdzielające pasy ruchu
- g) Poszerzenie strefy tempo 30 na Starym Mieście o ulicę Sambora oraz do skrzyżowania z ul. Obrońców Westerplatte / ul. Jana z Kolna / ul. 1-go Maja
- h) Przebudowa nawierzchni ścieżek rowerowych na ul. Kociewskiej i ul. Czerwonego Kapturka (zmiana nawierzchni z kostki na asfalt – ok. 1,5 km)
- i) Wykonanie pasów rowerowych na ul. Kolejowej na odcinku od ul. Łąkowej do wiaduktu na ul. Mostowej (ok. 150 m)

Załączniki do protokołu:

1. Lista obecności
2. Harmonogram działań na 2019 rok

Opracowanie sprawozdania:
Aleksandra Rafalska,
Wydział Rozwoju Miasta

**Załącznik do Polityki Rowerowej Miasta Tczewa
do roku 2020 określający harmonogram działań na 2019 rok
wersja 1.0**

DZIAŁANIA	TERMIN	JEDNOSTKI REALIZUJĄCE
3.1. PRIORYTET I: Wzmocnienie infrastruktury na rzecz ruchu rowerowego		
3.1.1. CEL OPERACYJNY: Poprawa układu drogowego		
1) Realizacja Pomorskich Tras Rowerowych o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 na terenie Miasta Tczewa (Partnerstwo Miasta Tczewa) – etap 3 (ok. km na odcinku od ul. Pionierów do ul. Robotniczej oraz wzdłuż wału do granicy z gminą Tczew w kierunku Czatkowy)	2019	Miejski Zarząd Dróg
2) Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi - Przebudowa ulicy Gdańskiej w Tczewie – etap IV (ok. m na odcinku od))	2019	Miejski Zarząd Dróg
3.1.2. CEL OPERACYJNY: Wzmocnienie infrastruktury rowerowej towarzyszącej		
1) Przegląd potencjalnych lokalizacji i uzupełnienie stojaków rowerowych (szkoły, budynki użyteczności publicznej oraz lokalizacje zgłoszone przez mieszkańców) – według potrzeb (min. ... szt.)	luty – październik 2019	Wydział Rozwoju Miasta (przegląd, przyjmowanie zgłoszeń)
2) Uzupełnienie oznakowania poziomego i pionowego oraz przeprowadzenie drobnych napraw (wynikających z przeglądu) w tym obniżenie krawężników	do końca czerwca 2019	Miejski Zarząd Dróg
3) Przegląd ścieżek rowerowych z uwzględnieniem infrastruktury i oznakowania – przejazd rowerowy z udziałem organizacji pozarządowych i mieszkańców	marzec – kwiecień 2019	Miejski Zarząd Dróg / Wydział Rozwoju Miasta
3.1.3 CEL OPERACYJNY: Tworzenie elementów integracyjnych ruchu rowerowego z systemem transportu publicznego		
1) Wdrożenie II etapu „Systemu Roweru Metropolitalnego dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Sopot-Gdynia” w Tczewie	1 marca 2019	Wydział Rozwoju Miasta

3.2 PRIORYTET IV: Wzrost udziału ruchu rowerowego w transporcie miejskim i w rekreacji		
3.2.1 CEL OPERACYJNY: Promocja roweru jako środka transportu miejskiego		
1) Promocja i informacja na rzecz ruchu rowerowego poprzez: comiesięczne artykuły w biuletynie Panorama Miasta, dedykowaną polityce rowerowej zakładkę strony Wrota Tczewa www.rower.tczew.pl , stronę na portalu społecznościowym Facebook: Tczew – Miasto dla Rowerów https://www.facebook.com/mdrtczew/ , ekrany urzędowe i LED na węzle transportowym oraz przejazdy rowerowe z mieszkańcami organizowane min. 1 raz na kwartał.	całorocznie 2019	Biuro Rzecznika Prezydenta, Wydział Rozwoju Miasta
3.2.2 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja roweru wśród dzieci i młodzieży - edukacja szkolna		
1) Kampania „Rowerowy Maj” w ramach instrumentu elastyczności w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”	styczeń – czerwiec 2019	Wydział Rozwoju Miasta
2) Konkurs plastyczny „Tczewskie Przedszkolaki na Rowery”	maj – wrzesień 2019	Biuro Rzecznika Prezydenta
3.2.3 CEL OPERACYJNY: Włączanie społeczeństwa do promowania roweru poprzez wydarzenia i happeningi tematyczne		
1) Organizacja corocznego przejazdu rowerowego w ramach „Europejskiego Dnia bez Samochodu” oraz innych działań w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu (grant miejski dla NGO)	lipiec – wrzesień 2019	Biuro Rzecznika Prezydenta, Wydział Rozwoju Miasta, Zakład Usług Komunalnych
2) Kampania promująca rower jako środek transportu. Kampania realizowana w ramach instrumentu elastyczności w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”	całorocznie 2019	Wydział Rozwoju Miasta
3) Badanie ruchu rowerowego (licznik rowerowy – cztery lokalizacje)	całorocznie 2019	Wydział Rozwoju Miasta
3.2.4 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja zdrowego trybu życia- rekreacja rowerowa		
1) Promowanie dodatkowymi punktami projektów wpisujących się w politykę rowerową miasta Tczewa	(punkty w 2019, realizacja w 2020)	Wydział Spraw Społecznych
2) Pomoc w organizacji imprez inicjowanych przez inne podmioty (Powiatowe Centrum Sportu, organizacje pozarządowe, inicjatywy mieszkańców).	w zależności od potrzeb mieszkańców i podmiotów zwracających się o współpracę	Wydział Spraw Komunalnych i Inwestycji, Zakład Usług Komunalnych (na zlecenie WSKI)

3.2.5 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja roweru wśród osób dojeżdżających do pracy		
1) Kampania „Rowerem do pracy” w ramach instrumentu elastyczności w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”	luty-wrzesień 2019	Wydział Rozwoju Miasta / Biuro Wspierania Przedsiębiorczości
2) Konkurs "Miejsce przyjazne rowerzystom" w ramach instrumentu elastyczności w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”	Całorocznie 2019	Wydział Rozwoju Miasta/ Biuro Wspierania Przedsiębiorczości
3.3 PRIORYTET III: Bezpieczeństwo ruchu rowerowego		
3.3.1 CEL OPERACYJNY: Wzmocnienie edukacji szkolnej w zakresie bezpieczeństwa drogowego		
1) Program nauki jazdy na rowerze w ruchu ulicznych – zadanie zlecone w ramach instrumentu elastyczności w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”	marzec-wrzesień 2019	Wydział Rozwoju Miasta
3.3.2 CEL OPERACYJNY: Wprowadzenie działań informacyjnych i marketingu społecznego adresowanego do wszystkich uczestników ruchu drogowego na rzecz rowerów		
1) Informacje dla uczestników ruchu drogowego na telebimie przy dworcu PKP oraz na ekranach w Urzędzie Miejskiej w Tczewie (akcja edukacyjna)	całorocznie 2019	Zespół ds. polityki rowerowej, Biuro Rzecznika Prezydenta
3.3.3 CEL OPERACYJNY: Monitoring oznakowania drogowego		
1) Przeglądu ścieżek rowerowych z uwzględnieniem infrastruktury i oznakowania – przejazd rowerowy z udziałem organizacji pozarządowych i mieszkańców	marzec – kwiecień 2019	Miejski Zarząd Dróg / Wydział Rozwoju Miasta

Termin ewaluacji działań z harmonogramu z 2019 roku: **czerwiec** oraz **listopad 2019r.**

Termin rozpoczęcia planowania działań do harmonogramu na 2020 rok: **czerwiec 2019r.**

Termin zakończenia prac nad planem działań do harmonogramu na 2020 rok: **sierpień 2019r.**

Termin zatwierdzenia zapisów harmonogramu na 2020 rok przez Prezydenta Miasta: **grudzień 2019r.**

Termin posiedzenia Zespołu ds. polityki rowerowej w sprawie sprawozdania z harmonogramu działań z 2019 roku: **styczeń 2020r.**

Termin zatwierdzenia sprawozdania z realizacji zapisów harmonogramu z 2019 roku przez Prezydenta Miasta: **luty 2019r.**