

Tczew, dnia 21 czerwca 2018 r.

Protokół

ze spotkania otwartego ws. przyszłości działań rowerowych
realizowanych przez Gminę Miejską Tczew
w dniu 20 czerwca 2018 r.

W dniu 20 czerwca 2018 r. odbyło się spotkanie konsultacyjne z mieszkańcami Tczewa w sprawie działań rowerowych na kolejne lata, w szczególności na 2019 rok. Spotkanie otworzył Pan Grzegorz Pawlikowski – inspektor Wydziału Rozwoju Miasta. Prowadzący powitał uczestników spotkania i przedstawił agendę.

W pierwszej części spotkania Grzegorz Pawlikowski przedstawił prezentację (załącznik do protokołu), w której zostały omówione obecnie realizowane działania miasta w zakresie infrastruktury rowerowej, montażu stojaków rowerowych oraz prowadzonych kampanii informacyjno-edukacyjnych z zakresu polityki rowerowej.

Następnie Z-ca Prezydenta Miasta Tczewa ds. gospodarczych, Pan Adam Burczyk zaprosił zebranych do dyskusji nad działaniami rowerowymi Gminy Miejskiej Tczew, na przyszłe lata. Zwrócił się z prośbą o wytypowanie dwóch, trzech najważniejszych działań (z kategorii większych inwestycji) z punktu widzenia mieszkańców jakie miałyby zostać zrealizowane w przyszłym roku. Następnie zebrani przeszli do dyskusji nad harmonogramem na 2019 rok.

Grzegorz Pawlikowski przedstawił wstępną koncepcję harmonogramu jaka została opracowana na spotkaniu Zespołu ds. Polityki Rowerowej w dniu 06.06.2018 r. Zebrani skupili się głównie na omawianiu niżej wymienionych zadań, ale pojawiły się również inne wątki w dyskusji takie jak:

1. przebudowa ul. Gdańskiej – rozmawiano o obecnie realizowanym etapie, pytano o kolejne etapy przebudowy ul. Gdańskiej oraz o przebudowę skrzyżowania ul. Pomorską,
2. budowa ścieżki rowerowej na ul. Skarszewskiej – ustalono, że firmy zlokalizowane przy ww. ulicy oraz Gmina Miejska Tczew, mogłyby podjąć się rozmów nt. współfinansowania budowy ścieżki z Pomorską Specjalną Strefą Ekonomiczną, która jest właścicielem ul. Skarszewskiej
3. rosnący ruch rowerowy w Tczewie – rozmawiano o wzrostach ruchu rowerowego na ul. Pomorskiej i o bardzo wysokich danych z przejazdów na ul. Wojska Polskiego (30 tys. przejazdów w maju br., ponad 1300 przejazdów dziennie),
4. płatne parkowanie – pytano o możliwość wprowadzenia płatnego parkowania na Starym Mieście,
5. kultura w ruchu ulicznym - zwrócono uwagę, że oprócz działań informacyjno-edukacyjnych potrzeba czasu, który wpłynie na wzrost kultury i wzajemnego poszanowania na drodze w relacjach rowerzyści i kierowcy,
6. wprowadzenie dodatkowego oznakowania informującego – zadano pytanie w którą stronę ma poruszać się rowerzysta na ul. Jedności Narodu w miejscu gdzie kończy

się ścieżka rowerowa. Nie każdy wie, że trzeba kierować się w stronę niecki pod szkołą podstawową nr 11,

7. jakość infrastruktury - pytano o dziurę i kostkę na nowej ścieżce rowerowej na os. Staszica,
8. rozbudowa infrastruktury - rozmawiano o potrzebie budowy ciągu pieszo-rowerowego łączącego os. Staszica z os. Zatorze wzdłuż ul. Retmańskiej,
9. poprawa bezpieczeństwa - wniosek o montaż luster oraz progów wyspowych w newralgicznych miejscach na styku roweru i samochodu (przy przejazdach rowerowych),
10. poprawa bezpieczeństwa – wniosek o wykonanie oznakowania poziomego informującego „zwolnij” na ścieżkach rowerowych w newralgicznych miejscach styku roweru i samochodu oraz roweru i pieszego,
11. poprawa bezpieczeństwa – wniosek o montaż znaku A-24 - uwaga rowerzyści, na wyjeździe z ulicy poligonowej na ul. Rokicką,
12. poprawa bezpieczeństwa – dyskusja o uspokojeniu ruchu na ul. Żwirki na odcinku od ul. Jagiellońskiej do ul. Kociewskiej,
13. transport publiczny - zmiana rozkładu jazdy autobusów Meteora jadących do ul. Skarszewskiej tak by m.in pracownicy firmy Press Glass mogli skorzystać z autobusu w godz. 16.00,
14. niepożądane zachowania rowerzystów - rozmawiano również o jeździe rowerzystów po chodnikach w miejscach gdzie są ścieżki rowerowe po drugiej stronie ulicy.

Zadania wytypowane przez Zespół ds. Polityki Rowerowej:

1. Budowa drogi dla rowerów na odcinku od wiaduktu na ul. Wojska Polskiego do ul. Kopernika (ok. 90 m).
 - Kontynuacja ścieżki rowerowej na ul. Wojska Polskiego jest kluczowa do połączeniu ze Starym Miastem. Na ulicy Wojska Polskiego maksymalna dobową liczbą przejazdów sięga ponad 1300.
2. Wykonanie projektu oraz budowa drogi dla rowerów na ul. Jagiellońskiej na odcinku od LIDL'a w kierunku ul. Rokickiej (ok. 250 m).
 - W przypadku zadania na ul. Jagiellońskiej występujący tam ruch rowerowy jest mocno związany z codziennymi dojazdami do pracy do Specjalnej Strefy Ekonomicznej znajdującej się przy ul. Skarszewskiej.
3. Budowa drogi dla rowerów na ul. Żwirki od al. Kociewskiej do ul. Armii Krajowej (ok. 450 m).
 - Budowa ścieżki zwiększy bezpieczeństwo dzieci dojeżdżających do szkoły podstawowej nr 8 oraz nr 12, będzie również ważnym ciągiem komunikacyjnym dla osób korzystających z terenu rekreacyjnego przy fontannie czy pobliskich sklepów.

Powyższe trzy zadania zostały przez mieszkańców określone jako najpilniejsze z punktu widzenia ruchu rowerowego w Tczewie.

W następnej kolejności uznano, że należy zrealizować zadanie:

- „Wykonanie projektu oraz budowa drogi dla rowerów przez Park Kopernika na odcinku od Urzędu Miejskiego do kościoła ewangelicko-augsburskiego (ok. 120 m)”

W przypadku zadania:

- „Wykonanie projektu oraz budowa drogi dla rowerów na ul. Obrońców Westerplatte na odcinku od parkingu przy Urzędzie Miejskim w kierunku ścieżki rowerowej na wiadukcie 1-go Maja (ok. 400 m)”,

będzie wymagana przebudowa całej ulicy. Z uwagi na duży koszt tego zadania, ustalono że na ten moment należy przynajmniej zwiększyć bezpieczeństwo rowerzystów poprzez montaż progów wyspowych w dwóch miejscach, w tym w pobliżu szkoły podstawowej nr 5 oraz wykonać tzn. „sierżanty rowerowe” czyli oznakowanie poziome P-27 informujące o kierunku jazdy rowerem, a tym samym o obecności rowerzystów na tej jezdni.

Z zadań niskobudżetowych na 2019 rok wytypowano następujące:

1. Przebudowa przejazdu rowerowego przy poczcie na ul. Jarosława Dąbrowskiego poprzez likwidacją wyspy rozdzielające pasy ruchu.
2. Poszerzenie strefy tempo 30 na Starym Mieście o ulicę Sambora, Kościuszki oraz do skrzyżowania z ul. Obrońców Westerplatte / ul. Jana z Kolna / ul. 1-go Maja.
3. Wykonanie pasów rowerowych na ul. Kolejowej na odcinku od ul. Łąkowej do wiaduktu na ul. Mostowej (ok. 150 m).

Zadanie: „Przebudowa nawierzchni ścieżek rowerowych na ul. Kociewskiej i ul. Czerwonego Kapturka (zmiana nawierzchni z kostki na asfalt – ok. 1,5 km)” uznano, że należy realizować po wybudowaniu brakujących odcinków ścieżek rowerowych.

Na tym protokół zakończono.

Załączniki:

1. Prezentacja ze spotkania
2. Harmonogram działań rowerowych na 2019 rok – wersja 2.0