

**Załącznik do Polityki Rowerowej Miasta Tczewa  
do roku 2020 określający harmonogram działań na 2019 rok  
wersja 2.0**

DZIAŁANIA	TERMIN	JEDNOSTKI REALIZUJĄCE
<b>3.1. PRIORYTET I: Wzmocnienie infrastruktury na rzecz ruchu rowerowego</b>		
<b>3.1.1. CEL OPERACYJNY: Poprawa układu drogowego</b>		
1) Realizacja Pomorskich Tras Rowerowych o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 na terenie Miasta Tczewa (Partnerstwo Miasta Tczewa) – etap 3 (ok. 2,1 km na odcinku od ul. Pionierów do ul. Robotniczej oraz wzdłuż wału do granicy z gminą Tczew w kierunku Czatkowy)	2019	Miejski Zarząd Dróg
2) Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi - Przebudowa ulicy Gdańskiej w Tczewie – etap IV (ok. 200 m na odcinku od wiaduktu 800-lecia im. Płażyńskiego do skrzyżowania z ul. Sobieskiego)	2019	Miejski Zarząd Dróg
3) Budowa drogi dla rowerów na odcinku od wiaduktu na ul. Wojska Polskiego do ul. Kopernika (ok. 90 m)	2019	Miejski Zarząd Dróg
4) Wykonanie projektu oraz budowa drogi dla rowerów na ul. Jagiellońskiej na odcinku od LIDL'a w kierunku ul. Rokickiej (ok. 250 m)	2019	Miejski Zarząd Dróg
5) Budowa drogi dla rowerów na ul. Żwirki od al. Kociewskiej do ul. Armii Krajowej (ok. 450 m)	2019	Miejski Zarząd Dróg
6) Wykonanie projektu oraz budowa drogi dla rowerów na ul. Obrońców Westerplatte na odcinku od parkingu przy Urzędzie Miejskim w kierunku ścieżki rowerowej na wiadukcie 1-go Maja (ok. 400 m)	2019	Miejski Zarząd Dróg
7) Wykonanie projektu oraz budowa drogi dla rowerów przez Park Kopernika na odcinku od Urzędu Miejskiego do kościoła ewangelicko-augsburskiego (ok. 120 m)	2019	Miejski Zarząd Dróg
8) Przebudowa przejazdu rowerowego przy poczcie na ul. Jarosława Dąbrowskiego poprzez likwidację wyspy rozdzielające pasy ruchu	2019	Miejski Zarząd Dróg
9) Poszerzenie strefy tempo 30 na Starym Mieście o ulicę Sambora oraz do skrzyżowania z ul. Obrońców Westerplatte / ul. Jana z Kolna / ul. 1-go Maja	2019	Miejski Zarząd Dróg
10) Przebudowa nawierzchni ścieżek rowerowych na ul. Kociewskiej i ul. Czerwonego Kapturka (zmiana nawierzchni z kostki na asfalt – ok. 1,5 km)	2019	Miejski Zarząd Dróg
11) Wykonanie pasów rowerowych na ul. Kolejowej na odcinku od ul. Łąkowej do wiaduktu na ul. Mostowej (ok. 150 m)	2019	Miejski Zarząd Dróg

<b>3.1.2. CEL OPERACYJNY: Wzmocnienie infrastruktury rowerowej towarzyszącej</b>		
1) Przegląd potencjalnych lokalizacji i uzupełnienie stojaków rowerowych (szkoły, budynki użyteczności publicznej oraz lokalizacje zgłoszone przez mieszkańców) – według potrzeb (min. 100 szt.)	luty – październik 2019	Wydział Rozwoju Miasta (przegląd, przyjmowanie zgłoszeń)
2) Uzupełnienie oznakowania poziomego i pionowego oraz przeprowadzenie drobnych napraw (wynikających z przeglądu) w tym obniżenie krawężników	do końca czerwca 2019	Miejski Zarząd Dróg
3) Przegląd ścieżek rowerowych z uwzględnieniem infrastruktury i oznakowania – przejazd rowerowy z udziałem organizacji pozarządowych i mieszkańców	marzec – kwiecień 2019	Miejski Zarząd Dróg / Wydział Rozwoju Miasta
<b>3.1.3 CEL OPERACYJNY: Tworzenie elementów integracyjnych ruchu rowerowego z systemem transportu publicznego</b>		
1) Wdrożenie II etapu „Systemu Roweru Metropolitalnego dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Sopot-Gdynia” w Tczewie	do 1 marca 2019	Wydział Rozwoju Miasta
<b>3.2 PRIORYTET IV: Wzrost udziału ruchu rowerowego w transporcie miejskim i w rekreacji</b>		
<b>3.2.1 CEL OPERACYJNY: Promocja roweru jako środka transportu miejskiego</b>		
1) Promocja i informacja na rzecz ruchu rowerowego poprzez: comiesięczne artykuły w biuletynie Panorama Miasta, dedykowaną polityce rowerowej zakładkę strony Wrota Tczewa <a href="http://www.rower.tczew.pl">www.rower.tczew.pl</a> , stronę na portalu społecznościowym Facebook: Tczew – Miasto dla Rowerów <a href="https://www.facebook.com/mdrtczew/">https://www.facebook.com/mdrtczew/</a> , ekrany urzędowe i LED na węźle transportowym oraz przejazdy rowerowe z mieszkańcami organizowane min. 1 raz na kwartał.	całorocznie 2019	Biuro Rzecznika Prezydenta, Wydział Rozwoju Miasta
<b>3.2.2 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja roweru wśród dzieci i młodzieży - edukacja szkolna</b>		
1) Kampania „Rowerowy Maj” w ramach instrumentu elastyczności w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”	styczeń – czerwiec 2019	Wydział Rozwoju Miasta
2) Konkurs plastyczny „Tczewskie Przedszkolaki na Rowery”	maj – wrzesień 2019	Biuro Rzecznika Prezydenta
<b>3.2.3 CEL OPERACYJNY: Włączanie społeczeństwa do promowania roweru poprzez wydarzenia i happeningi tematyczne</b>		
1) Organizacja corocznego przejazdu rowerowego w ramach „Europejskiego Dnia bez Samochodu” oraz innych działań w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu (grant miejski dla NGO)	lipiec – wrzesień 2019	Biuro Rzecznika Prezydenta, Wydział Rozwoju Miasta, Zakład Usług Komunalnych
2) Kampania promująca rower jako środek transportu. Kampania realizowana w ramach instrumentu elastyczności w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”	całorocznie 2019	Wydział Rozwoju Miasta

3) Badanie ruchu rowerowego (licznik rowerowy – cztery lokalizacje)	całorocznie 2019	Wydział Rozwoju Miasta
<b>3.2.4 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja zdrowego trybu życia- rekreacja rowerowa</b>		
1) Promowanie dodatkowymi punktami projektów wpisujących się w politykę rowerową miasta Tczewa	(punkty w 2019, realizacja w 2020)	Wydział Spraw Społecznych
2) Pomoc w organizacji imprez inicjowanych przez inne podmioty (Powiatowe Centrum Sportu, organizacje pozarządowe, inicjatywy mieszkańców).	w zależności od potrzeb mieszkańców i podmiotów zwracających się o współpracę	Wydział Spraw Komunalnych i Inwestycji, Zakład Usług Komunalnych (na zlecenie WSKI)
<b>3.2.5 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja roweru wśród osób dojeżdżających do pracy</b>		
1) Kampania „Rowerem do pracy” w ramach instrumentu elastyczności w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”	luty-wrzesień 2019	Wydział Rozwoju Miasta / Biuro Wspierania Przedsiębiorczości
2) Konkurs "Miejsce przyjazne rowerzystom"	Całorocznie 2019	Wydział Rozwoju Miasta/ Biuro Wspierania Przedsiębiorczości
<b>3.3 PRIORYTET III: Bezpieczeństwo ruchu rowerowego</b>		
<b>3.3.1 CEL OPERACYJNY: Wzmocnienie edukacji szkolnej w zakresie bezpieczeństwa drogowego</b>		
1) Program nauki jazdy na rowerze w ruchu ulicznych – zadanie zlecone w ramach instrumentu elastyczności w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”	marzec- wrzesień 2019	Wydział Rozwoju Miasta
<b>3.3.2 CEL OPERACYJNY: Wprowadzenie działań informacyjnych i marketingu społecznego adresowanego do wszystkich uczestników ruchu drogowego na rzecz rowerów</b>		
1) Informacje dla uczestników ruchu drogowego na telebimie przy dworcu PKP oraz na ekranach w Urzędzie Miejskiej w Tczewie (akcja edukacyjna)	całorocznie 2019	Zespół ds. polityki rowerowej, Biuro Rzecznika Prezydenta
<b>3.3.3 CEL OPERACYJNY: Monitoring oznakowania drogowego</b>		
1) Przeglądu ścieżek rowerowych z uwzględnieniem infrastruktury i oznakowania – przejazd rowerowy z udziałem organizacji pozarządowych i mieszkańców	marzec – kwiecień 2019	Miejski Zarząd Dróg / Wydział Rozwoju Miasta

Termin ewaluacji działań z harmonogramu z 2019 roku: **czerwiec** oraz **listopad 2019r.**

Termin rozpoczęcia planowania działań do harmonogramu na 2020 rok: **czerwiec 2019r.**

Termin zakończenia prac nad planem działań do harmonogramu na 2020 rok: **sierpień 2019r.**

Termin zatwierdzenia zapisów harmonogramu na 2020 rok przez Prezydenta Miasta: **grudzień 2019r.**

Termin posiedzenia Zespołu ds. polityki rowerowej w sprawie sprawozdania z harmonogramu działań z 2019 roku: **styczeń 2020r.**

Termin zatwierdzenia sprawozdania z realizacji zapisów harmonogramu z 2019 roku przez Prezydenta Miasta: **luty 2020r.**