

Sprawozdanie ze spotkania Zespołu ds. polityki rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa

W dniu 09 maja 2018 roku, w sali nr 20 Urzędu Miejskiego w Tczewie odbyło się XXXIX spotkanie Zespołu ds. polityki rowerowej.

Obecni według załączonej listy obecności.

Spotkanie zostało otwarte przez Grzegorza Pawlikowskiego, który na wstępie omówił porządek spotkania i później kolejno przedstawił wszystkie zagadnienia.

Przyjęty porządek:

1. Omówienie przebiegu konkursu „Rowerowy Maj”
2. Omówienie przebiegu kampanii „Rowerem do pracy”
3. Przewieszenie stanu działań dotyczących edukacji rowerowej dzieci i młodzieży w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi” oraz realizacji zadania związanego z montażem liczników rowerowych
4. Informacja z przejazdu rowerowego z mieszkańcami – monitoring infrastruktury rowerowej
5. Inne sprawy zgłoszone przez członków Zespołu

Ad. 1

Konkurs „Rowerowy Maj” rozpoczął się 7 maja i bierze w nim udział 10 szkół podstawowych: dwie szkoły prywatne i wszystkie publiczne z wyłączeniem szkoły nr 5. Łącznie chęć udziału zadeklarowało ponad 5,5 tys. uczniów. W edycji tego roku wprowadzono nowy system elektronicznej rejestracji, w którego obsłudze na bieżąco udziela się wsparcia koordynatorom szkolnym.

Ad. 2

Również 7 maja ruszyła Kampania „Rowerem do pracy”. Na tę chwilę zgłosiło się 37 firm (w stosunku do 23 w roku ubiegłym) i 190 uczestników. Faktyczna liczba uczestniczących firm i osób będzie znana po zakończeniu Kampanii, ponieważ w tym roku możliwe jest przystąpienie do wydarzenia przez cały czas jego trwania. Odnotowuje się bardzo duże zainteresowanie firm i dużą liczbę pytań organizacyjnych.

Ad. 3

W ramach instrumentu elastyczności projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”, współfinansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego 2014-2020, prowadzona jest edukacja rowerowa, obecnie w szkołach podstawowych, a planowana jest także edukacja dorosłych. Zajęcia odbywają się w 7. szkołach, po jednej grupie do 12 osób, w szkole podstawowej nr 12 w dwóch grupach. Są to szkoły: SP1, SP2, SP4, SP7, SP8, SP12 i Fontanna Marzeń Prywatna Szkoła Podstawowa. Zajęcia prowadzi Fundacja To i Co (Tczewscy Kurierzy Rowerowi), wyłoniona w trybie konkurencyjnym. Celem działania jest poszerzenie umiejętności związanych z jazdą na rowerze, w tym budowa jednośladów, przez umiejętność naprawy drobnych usterek, po poprawne poruszanie się w dynamicznej przestrzeni miejskiej z poszanowaniem wszystkich uczestników ruchu. Prowadzący zajęcia zadeklarowali też przygotowanie zwięzłych raportów dla każdej ze szkół z informacją co należy poprawić w warunkach dojazdu rowerem do danego obiektu.

Ze strony szkół zasygnalizowano potrzebę tego rodzaju edukacji również dla dzieci, które dopiero starają się o uzyskanie karty rowerowej.

W ramach projektu „węzłowego” zaplanowano także zamontowanie trzech kolejnych liczników rowerowych (jeden od 6 lat istnieje w ul. Pomorskiej) w ulicach: Wojska Polskiego, Armii Krajowej i Gdańskiej. Liczniki zostały wbudowane, odczyt danych jest już dostępny na stronie internetowej. Odnotowuje się szczególnie duże wartości na ul. Wojska Polskiego. Można już teraz stwierdzić, że wzmocnienie infrastruktury rowerowej, w szczególności wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych miasta, znacząco wpłynęło na udział ruchu rowerowego w ogólnym transporcie.

Ad. 4

W dniu 19 kwietnia 2018 r. odbył się przejazd rowerowy z przeglądem infrastruktury rowerowej, na który wystosowano otwarte zaproszenie do mieszkańców. W przejeździe wzięło udział 17 osób, które zgłaszały swoje uwagi co do jakości technicznej ścieżek rowerowych i sposobu ich oznakowania. Wszystkie uwagi przedstawione są w załączniku do niniejszego Sprawozdania.

Wszystkie uwagi zostały kolejno omówione przez Zespół, w szczególności miejsca, które ujawniły się jako mogące sprzyjać kolizjom – i tu zwrócono uwagę na skrzyżowanie ul. Saperskiej i ul. Wojska Polskiego; wymaga ono obserwacji i zaproponowania działań w kierunku poprawy bezpieczeństwa rowerzystów.

Dodatkowo, Piotr Kończewski zgłosił kolejne dwie uwagi:

- należy zwrócić uwagę na układ skrzyżowania alei Zwycięstwa i ul. Wojska Polskiego z udziałem drogi rowerowej, gdzie zastosowane rozwiązanie ujawniło możliwość potencjalnych kolizji;
- po zbadaniu możliwości terenowych i organizacyjnych (wymiały, przepisy) proponuje zwrócić się do GDDKiA z propozycją przekształcenia chodnika wzdłuż ul. Jagiellońskiej po stronie północnej, od skrzyżowania z ul. Jagiełły do terenu sklepu Intermarche, na ciąg pieszo-rowerowy; wg. jego obserwacji, na tym odcinku jest mało pieszych, a rośnie liczba rowerzystów, którzy korzystają z tego chodnika z powodu dyskomfortu jazdy rowerem ul. Jagiellońską.

Ad. 5

W ramach spraw różnych, omawiano kwestie:

- konieczności powiększenia parkingu rowerowego przy dworcu, w szczególności nowego układu ścieżek rowerowych, jaki pojawi się po zakończeniu przebudowy ul. Gdańskiej i nowego dojazdu do dworca z tego kierunku (przy Galerii),
- wprowadzenia zasady kontraruchu na ul. Pomorskiej – przedłużenie wzdłuż linii kolejowej do ul. Mostowej, odcinek, który dodatkowo jest elementem szklaku turystycznego Wiślanej Trasy Rowerowej.

Załącznik do protokołu: Sprawozdanie z monitoringu infrastruktury rowerowej

Opracowanie sprawozdania:

Jolanta Śliwińska

Główny Specjalista

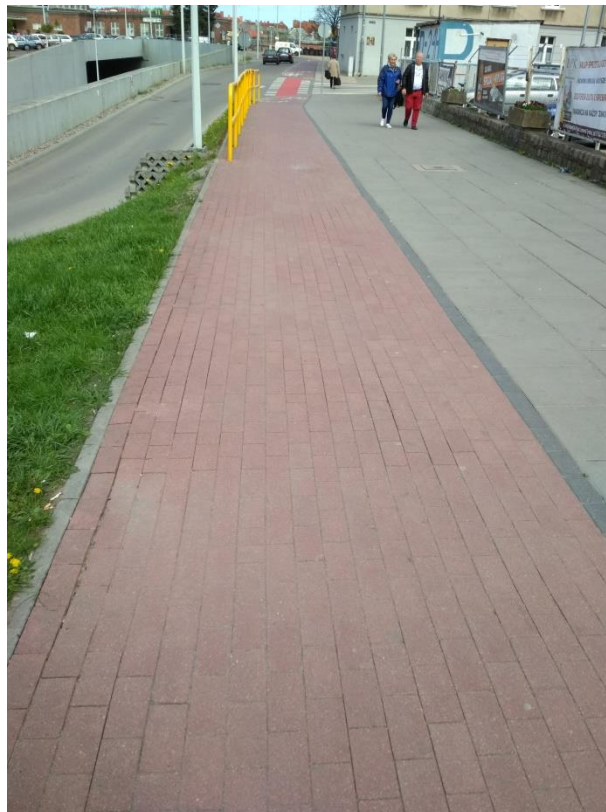
Wydział Rozwoju Miasta

Sprawozdanie z monitoringu infrastruktury rowerowej
(przejazd z mieszkańcami – ok. 17 osób)
19-04-2018 czwartek godz. 17.00-19.00

1. Połączyć ścieżkę biegnącą od Bulwaru Nadwiślańskiego w kierunku ul. Sambora ze ścieżką z ul. Jana z Kolna. Białą linią, a optymalnie zmianą nawierzchni (około 5 metrów).



2. Naprawa licznych kolein na ścieżce rowerowej na ul. Pomorskiej na odcinku od ul. Gdańskiej do ul. Kaszubskiej.



3. Uniemożliwienie samochodom parkującym przy bloku Al. Zwycięstwa 15 wjazdu na ścieżkę rowerową np. poprzez montaż dodatkowego podwyższonego krawężnika.



4. Obniżyć krawężniki przy ścieżce rowerowej na wyjeździe z ul. Niepodległości na al. Zwycięstwa.



5. Zweryfikować dziurę obok ścieżki rowerowej w ciągu al. Zwycięstwa na wysokości pasaży handlowych. Weryfikacja czy woda nie podmywa podbudowy ścieżki.



6. Zawnioskować do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku o obniżenie (spiłowanie) krawężników na przejazdach rowerowych na skrzyżowaniu ul. Jagiellońskiej i ul. Armii Krajowej.



7. Wymalować przejście / zebra na ścieżce rowerowej na ul. Wojska Polskiego w pobliżu przystanku „Basen”, na wysokości przejścia dla pieszych za sygnalizacją świetlną. Ponadto wymalować linie przerywane w dwóch miejscach wskazanych na zdjęciach poniżej.



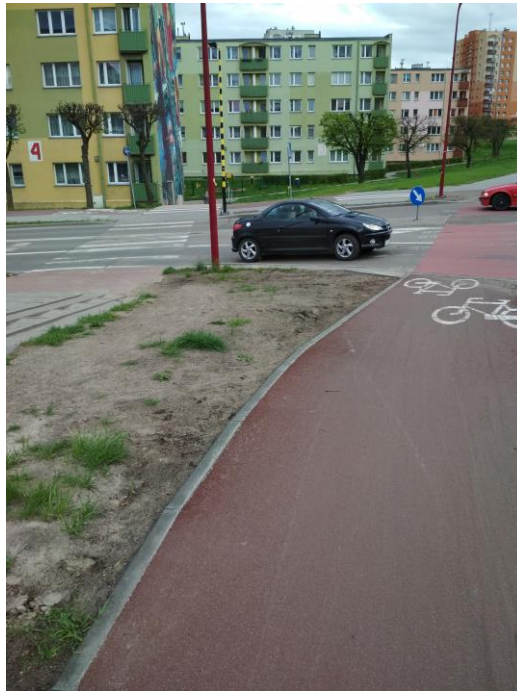
8. Obniżyć kostkę wokół okien piwnicznych do poziomu chodnika przy ścieżce rowerowej na ul. Wojska Polskiego.



9. Obniżyć skarpę znajdującą na po prawej stronie na wyjeździe z ul. Saperskiej na ul. Wojska Polskiego oraz usunąć znajdujący się obok żywopłot.



10. Zweryfikować czy skarpa między ścieżką rowerową a schodami na wyjeździe z ul. Saperskiej może osuwać się na ścieżkę rowerową (podczas deszczów). Jeżeli tak, to zniwelować skarpę.



11. Wyłukować zakręty na skrzyżowaniu ścieżek ul. Saperska / ul. Wojska Polsko dzięki czemu będzie więcej miejsca dla rowerzystów na zakręcie. Wymaga to dołożenia masy bitumicznej i poprawy krawężników.



12. Usunąć znak C-13a koniec drogi dla rowerów przy wyjeździe z ul. Saperskiej na ul. Wojska Polskiego. Ścieżka rowerowa ma już swoją kontynuację więc nie ma potrzeby by ten znak funkcjonował.



13. Wyrównać wyjazdy z posesji i bocznych ulic na przecięciu ze ścieżką rowerową na ul. Armii Krajowej, w szczególności dotyczy wyjazd z tzn. Czerwonej Torebki. Ponadto na tym wyjeździe brakuje przejazdu rowerowego, w tym na czerwono.



14. Wymalować oznakowanie P-23 (rowery) na całej długości ścieżki rowerowej na ul. Kociewskiej na odcinku od ul. Żwirki do ul. Jagiellońskiej.



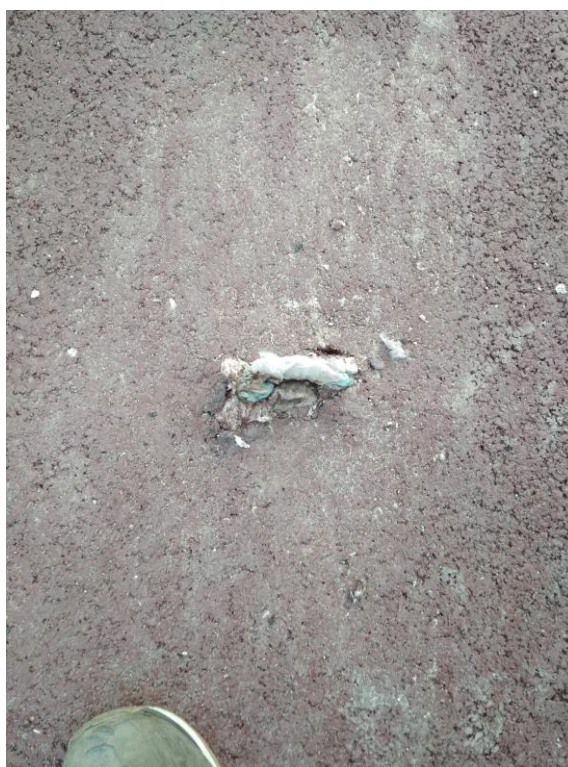
15. Zamontować znak pionowy C-13\C-16 ciąg pieszo-rowerowy z kreską poziomą za przejazdem rowerowym od hotelu Carina w kierunku ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż Milenu (po obu jego stronach, czyli również od ulicy Trauguta).



16. Obniżyć krawężniki na przejeździe rowerowym od Netto na ul. Gdańskiej do „Zebła” (obecnie przedszkole Montessori) na ul. Jedności Narodu.



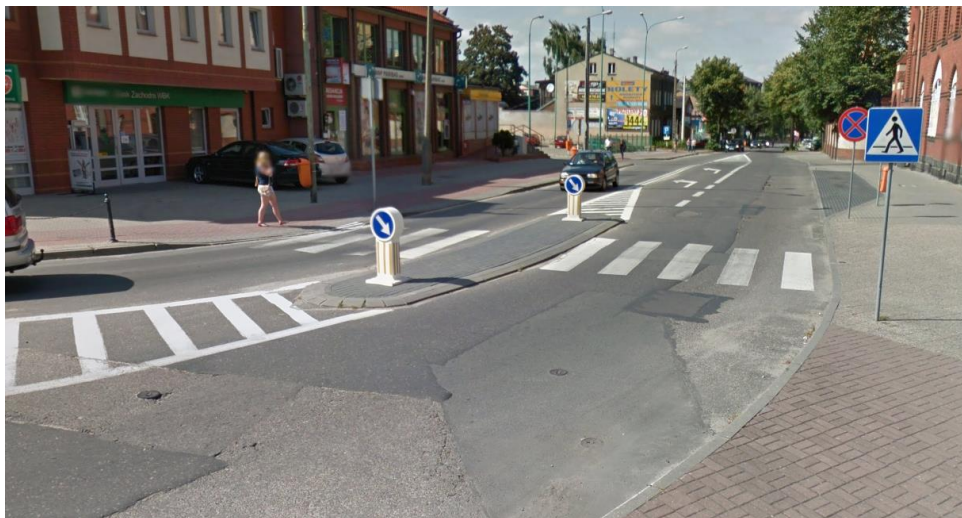
17. Usunąć dziurę na ścieżce rowerowej przy „Zebłu” (obecnie przedszkole Montessori) na ul. Jedności Narodu.



18. Zamontować znak C-16 i T-22 za znakiem C-13a na zjeździe w kierunku stawu.



19. Wykonać przejazd rowerowy, w tym na czerwono, przy przejściu dla pieszych na ul. Obrońców Westerplatte przy poczcie.



20. Zamontować lustro dla wyjeżdżających z biblioteki na ul. Dąbrowskiego.



21. Wymalować pasy / zebra na ścieżce rowerowej na skrzyżowaniu Kociewskiej / Czerwonego Kapturka



22. Zmiana znaku C-13 na C-13|C-16 ciąg pieszo-rowerowy z kreską pionową na końcu ul. Nowowiejskiej (blisko skrzyżowania przy Lidlu).



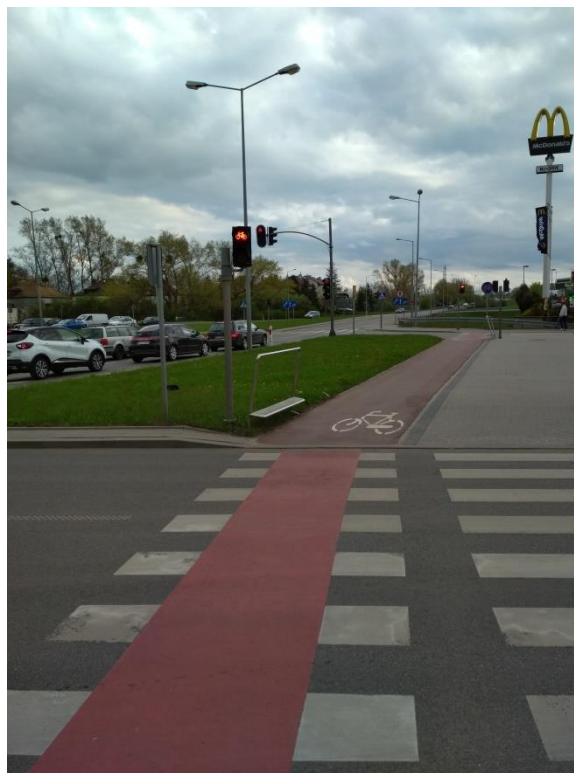
23. Przenieść śmietniki wystające na ścieżkę rowerową tak by było wzdłuż ścieżki rowerowej i chodnika.



24. Zwrócić się do GDDKiA o montaż lustra dla skręcających pojazdów w prawo, jadąc ul. Wojska Polskiego w kierunku al. Solidarności na Gdańsk.



25. Zwrócić się do GDDKiA o zmianę w programie sygnalizacji świetlnej dla rowerzystów dla by sygnał zielony dla jadących na rowerach i pieszych uruchamiał się nie później jak obecnie, a w tym samym czasie lub o 1-2 sek. szybciej niż dla kierujących samochodem, a jadących w tej samej relacji.



26. Zwrócić się do GDDKiA o obniżenie krawężników na przejeździe rowerowym w jadąc od McDonalds'a w kierunku drogi na Gdańsk.



27. Zawnioskować do GDDKiA o usunięcie znaku C-13a koniec drogi dla rowerów przy Shellu. Ścieżka rowerowa ma już swoją kontynuację więc nie ma potrzeby by ten znak funkcjonował.



28. Zawnioskować do GDDKiA o usunięcie znaku C-13a koniec drogi dla rowerów przy Biedronce na ul. Gdańskiej. Ścieżka rowerowa ma już swoją kontynuację więc nie ma potrzeby by ten znak funkcjonował.



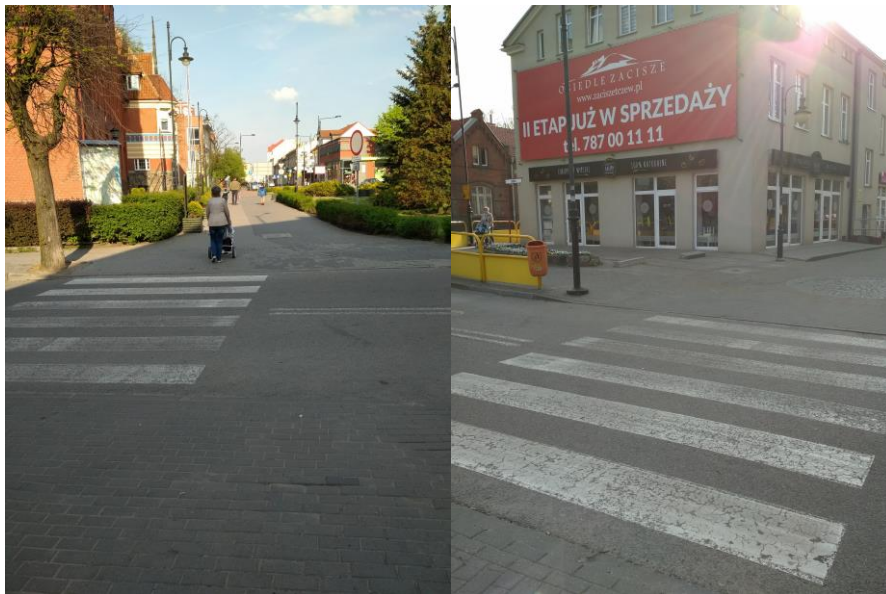
29. Zawnioskować do właściciela Risto Cafe lub stacji paliw Shell o przestawienie banera blokującego widoczność pojazdów wyjeżdżających ze stacji paliw w kierunku ul. Wojska Polskiego.



30. Odpowiedzieć na pytanie dotyczące tego czy, jak często i które ścieżki są sprzątane przez ZUK.
31. Uspokojenie ruchu na ul. Kołłątaja poprzez wprowadzenie strefy tempo 30 oraz montaż progów zwalniających w kilku miejscach (progi typu poduszka berlińska).
32. Wniosek o budowę ścieżki rowerowej w Parku Kopernika na odcinku od Urzędu Miejskiego w Tczewie w kierunku Wieży Ciśnień.
33. Zgłosić do GPECu naprawę stacji naprawy rowerów.
34. Zawnioskować do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku o podwyższenie studzienek zlokalizowanych wzdłuż krawężnika w ciągu ul. Jagiellońskiej na odcinku od ul. Jagiełły do skrzyżowania z ul. Armii Krajowej.

Tematy z 2017 roku:

35. Wykonać przejazd rowerowy, w tym na czerwono, przy przejściu dla pieszych na ul. Lecha na wyjeździe z ul. Kopernika.



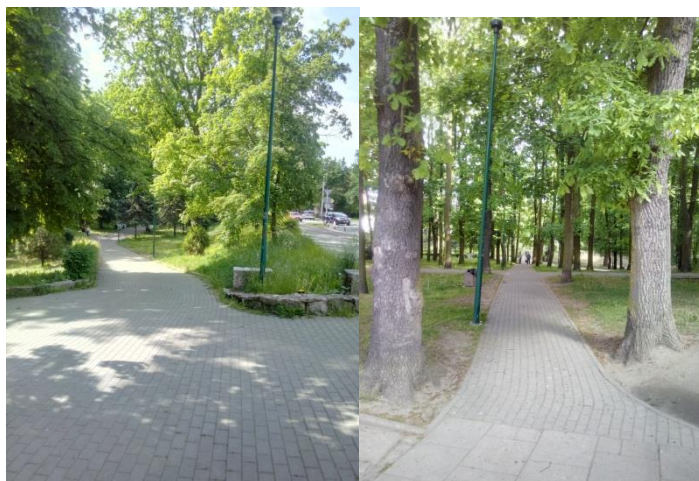
36. Wykonać przejazd rowerowy na czerwono, przy przejściu dla pieszych na ul. Czerwonego Kapturka naprzeciwko Biedronki.



37. Zwrócić się ponownie do Starostwa Powiatowego w Tczewie o wymalowanie oznakowania poziomego P-23 (rowery) na ścieżce wokół ronda przy wieży ciśnień oraz o postawienie znaków pionowych C-13|C-16 ciąg pieszo-rowerowy z kreską pionową.



38. Oznakować wjazd do parku znakami C-13\C-16 ciąg pieszo-rowerowy z kreską poziomą na wjeździe od stroni „Piwiarni” oraz od ul. Zielonej.



39. Przetawić 3 szt. stojaków przy przystani tak by były od strony ławek.



40. Mocniej spiłować krawężniki na ul. Pomorskiej przy dworcu.



41. Dopuszczenie ruchu rowerowego na płycie dworca i na zjeździe do lokomotywy.



42. Wymalowanie przejazdu rowerowego (oznakowanie P-11) od lokomotywy do ścieżki rowerowej przy parkingu oraz przy przejściu dla pieszych od parkingu w stronę starego banku żywności i dopuszczenie ruchu rowerowego na chodniku wzdłuż poczty do starej lokomotywy tak by można było legalnie na dolny parking dojechać. Dopuszczenie ruchu za pomocą znaków C-13\C-16 z kreską poziomą.



43. Wymalowanie oznakowania poziomego P-11 tzn. przejazdów rowerowych oraz spiłowanie za wysokich krawężników na ścieżce przy ul. Dworcowej wzdłuż całego parkingu rowerowego.





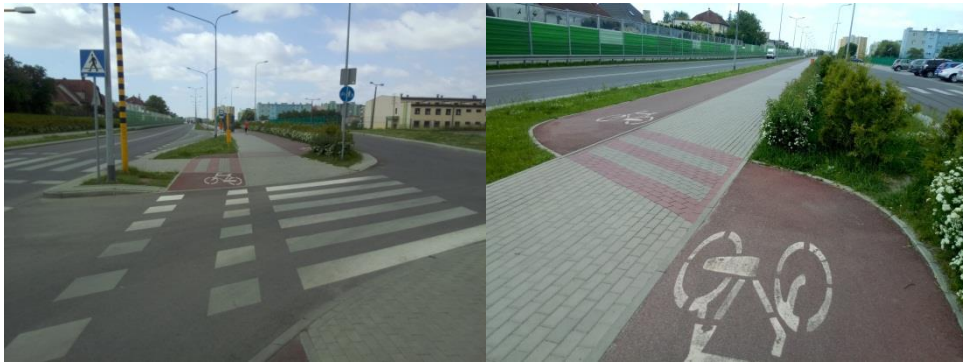
44. Umożliwienie zjazdu na ścieżkę przy niecce przy SP 11. Montaż oznakowania pionowego C-13\C-16 tj. ciąg pieszo-rowerowy z kreską poziomą.



45. Zniwelować za wysokie krawężniki na pierwszym odcinku ul. Nowosuchostrzyckiej od ronda przy DK91.



46. Wymiana w przyszłości łuków z kostki na masę bitumiczną na pierwszym odcinku ul. Nowosuchostrzyckiej.



47. Usunięcie pęknięcia na ścieżce rowerowej m.in. przy skrzyżowaniu ul. Jagiellońska z al. Kociewską.



48. Naprawa licznych w dalszym ciągu zagłębień, kolein na ciągu pieszo-rowerowym na al. Kociewskiej, w tym usunięcie krawężników w ciągu ścieżki.







49. Usunąć zapadnięcie wyjazdu z zatoki autobusowej (przy cmentarzu) na przejeździe między ścieżką rowerową.



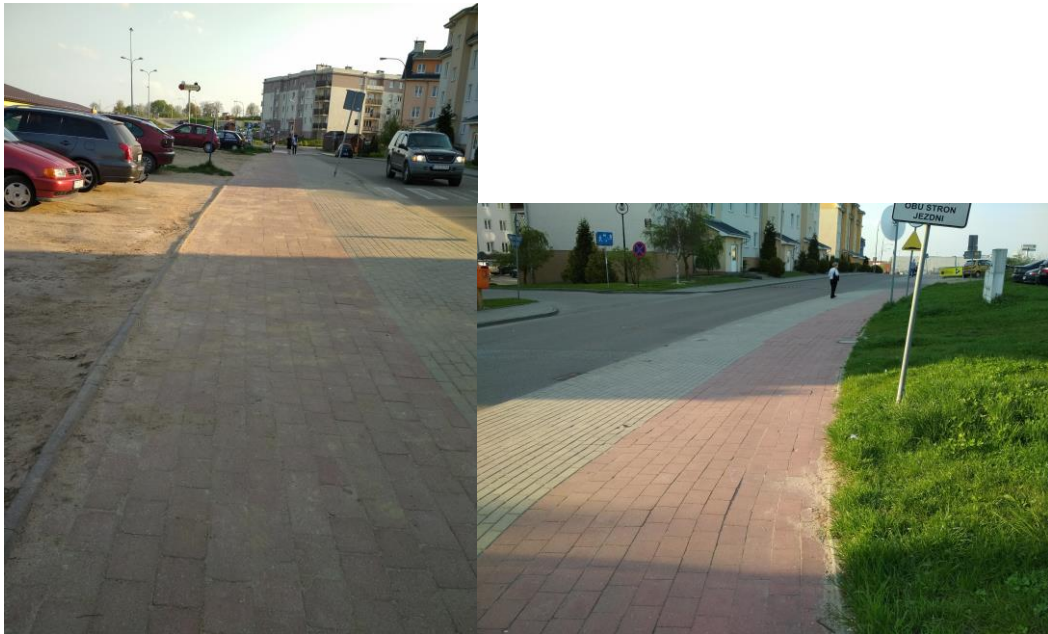
50. Wymalować przejazd rowerowego P-11 na wyjeździe z ul. Poligonowej z ZUOS. Obecnie przejazd jest wymalowany tylko na czerwono.



51. Spiłować za wysokie krawężniki na wyjeździe z ul. Poligonowej z ZUOS.



52. Usunąć licznie nierówności i zapadnięcia na ścieżce przy ul. Czerwonego Kapturka.



53. Budowa w przyszłości chodnika biegnącego równoległe do nowej drogi dla rowerów za Lidlem na odcinku do Carefoura.



Różne:

1. Stworzenie i przyjęcie standardów budowy dróg dla rowerów w Tczewie oraz przyjęcie ich przez Prezydenta.
2. Budowa drogi dla rowerów od Urzędu Miejskiego w Tczewie do ronda przy Wieży Ciśnień.
3. Budowa drogi dla rowerów w ciągu ul. Jagiellońskiej.
4. Wprowadzenie tempo 30 na odcinku Żwirki do ul. Nowosuchostrzyckiej jadąc od strony ul. Jagiellońskiej.
5. Wybudowanie wydzielonej drogi dla rowerów przy ul. Żwirki na odcinku od ul. Nowosuchostrzyckiej do ul. Armii Krajowej.
6. Budowa drogi rowerowej na ul. Obrońców Westerplatte aż do nowej drogi dla rowerów przy 1-maja. Całość po stronie szkoły podstawowej nr 5.
7. Budowa drogi dla rowerów przy ul. 30-go Stycznia lub ul. Bałdowskiej.
8. Podjęcie działań na rzecz usunięcia aut parkujących na terenie zielonym za ścieżką rowerową przy ul. Czerwonego Kapturka.auta przejeżdżają przez chodnik i ścieżkę rowerową, niszcząc i jedno i drugie. Proponowane wprowadzenie ulicy jednokierunkowej na ul. Czerwonego Kapturka z możliwością parkowania po jednej stronie.
9. Lobbowanie na rzecz budowy drogi dla rowerów od Pszczółek do granic miasta Tczewa.
10. Lobbowanie na rzecz budowy rynien dla rowerów na schodach prowadzących na perony PKP.

W sprawozdaniu dodatkowo ujęto informacje przekazane przez mieszkańców na adres mailowy rowery@um.tczew.pl oraz na stronę Tczew – Miasto dla Rowerów na portalu Facebook'owym <https://www.facebook.com/mdrtczew/>

Opracowanie sprawozdania z przeglądu:

Grzegorz Pawlikowski

Inspektor ds. polityki rowerowej i mobilności

Wydział Rozwoju Miasta