

Sprawozdanie ze spotkania Zespołu ds. polityki rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa

W dniu 07 lutego 2018 roku, w sali nr 20 Urzędu Miejskiego w Tczewie odbyło się XXXVII spotkanie Zespołu ds. polityki rowerowej.

Obecni według załączonej listy obecności.

Spotkanie zostało otwarte przez Grzegorza Pawlikowskiego, który na wstępie omówił porządek spotkania:

1. Zmiany w harmonogramie działań do polityki rowerowej na 2018 rok
2. Sprawozdanie z realizacji harmonogramu na 2017 rok
3. Inne zgłoszone przez Zespół i gości

W pierwszej części spotkania, Grzegorz Pawlikowski przedstawił Zespołowi odpowiedzi na pytania jakie pojawiły się na poprzednim spotkaniu Zespołu oraz informacje dotyczące wniosków radnych i mieszkańców z ostatniego okresu czasu (styczeń 2018r.). Informacje te dotyczyły następujących zagadnień.

- Będzie możliwy do wprowadzenia kontra-ruch rowerowy na ul. Pomorskiej. Po konsultacji z Marcinem Górnym, kierownikiem Miejskiego Zarządu Dróg, takie rozwiązanie zostanie wdrożone po wyborze nowej firmy jaka będzie zajmowała się utrzymaniem dróg gminnych. Przewidywany okres wprowadzenia kontra-ruchu na ul. Pomorskiej to wiosna-lato br.

- Zwrócono się do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Gdańsku z propozycją montażu pętli indukcyjnej na ścieżce rowerowej należącej do GDDKiA. W odpowiedzi otrzymano informację, że pomimo słusznej inicjatywy, tego typu działanie nie jest niezbędne dla realizacji celów GDDKiA, w związku z czym nie ma możliwości zakupu i montażu liczników rowerowych ze środków GDDKiA. Jeśli jednak urząd wystąpi z wnioskiem o montaż takiego urządzenia w pasie drogi krajowej to najprawdopodobniej taką zgodę otrzyma.

- Na sesji Rady Miasta jaka odbyła się na koniec stycznia br., radny Krzysztof Bejgrowicz wniósł interpelację dotyczącą montażu totemu z wyświetlaczem do istniejącego licznika rowerowego jaki znajduje się na ul. Pomorskiej. Wydatek takiego urządzenia to ok. 30 tys. zł. Trasa do dworca PKP jest jedną z bardziej uczęszczanych przez pieszych, rowerzystów i turystów. Instalacja liczników rowerowych z totemami to rozwiązanie popularne w wielu polskich i europejskich miastach. Poza dostarczaniem danych liczbowych, pomagają one promować rower jako codzienny środek transportu. Każda osoba mijająca licznik, może sobie dzięki niemu uzmysłwić, ilu rowerzystów codziennie podróżują tą trasą.

Interpelacja radnego zostanie rozpatrzona na sesji w lutym br.

- Z otrzymanej informacji od Rafała Borysa, mieszkańca, istnieje pilna potrzeba prawidłowego czy też czytelniejszego oznakowania przejazdu rowerowego znajdującego się na skrzyżowaniu ul. Jagiellońskiej / ul. Braci Grimm / ul. Zygmunta Starego. Ponadto z opinii mieszkańca należy zachęcić media do poinformowania, że ww. skrzyżowanie nie jest dla rowerzystów bezpieczne oraz należałoby poinformować o tym jak prawidłowo powinno się poruszać na ww. skrzyżowaniu.

Zespół przychylił się do wniosku Rafała Borysa, ustalając że należy zwrócić się do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku o montaż oznakowania A-7 by odebrać pierwszeństwa przejazdu rowerzystom.

Maksymilian Flemming zwrócił uwagę, że warto dodać informację o potrzebie zamontowania na tym skrzyżowaniu tzw. naświetlacza by poprawić widoczność pieszych i rowerzystów.

Ponadto ustalono, że w piśmie do ZDW znajdzie się również informacja o potrzebie dokonania przebudowy w kolejnych latach w/w skrzyżowania i/lub reorganizacji ruchu na nim, celem poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

Zespół przychylił się do wszystkich wniosków.

W drugiej części spotkania, Grzegorz Pawlikowski przedstawił Zespołowi zmiany jakie nastąpiły w harmonogramie działań na 2018 rok i powody tych zmian, a mianowicie:

- przeniesiono z 2017 do 2018 w celu 3.1.1 zadanie w pkt. 2) *Przebudowa dróg gminnych nr 198193G – ul. Gdańskiej i nr 198194G – ul. Jedności Narodu w m. Tczew” – (850 m ciągu pieszo-rowerowego)*

- przeniesiono z 2017 do 2018 w celu 3.1.1 zadanie w pkt. 5) *Wykonanie łącznika między ścieżką rowerową na niecce przy ul. Jedności Narodu, a jezdnią*

- w celu 3.1.2 w pkt. 1) *Przeгляд potencjalnych lokalizacji i uzupełnienie stojaków rowerowych (szkoły, budynki użyteczności publicznej oraz lokalizacje zgłoszone przez mieszkańców) – według potrzeb (min. 50 szt.), zmniejszono liczbę stojaków z min. 100 do min. 50 szt. z uwagi na ograniczone możliwości finansowe budżetu miasta w 2018 roku*

- w celu 3.1.2 usunięto zadanie w pkt. 3) *Zakup i montaż 50 szt. stojaków na Starym Mieście (wymiana + nowe) – stylistyka zgodna z małą architekturą na obszarze rewitalizowanym* oraz zadanie w pkt. 4) *Zakup i montaż totemu z wyświetlaczem do istniejącego licznika rowerowego zlokalizowanego na ul. Pomorskiej, z uwagi na fakt, że oba były zapisane jako opcjonalne do wykonania w przypadku oszczędności po przetargowych. Pozostawienie ich w harmonogramie mogłoby być mylące dla mieszkańców.*

- w celu 3.2.1 usunięto zadanie w pkt. 3) *Happening edukacyjny pt. Żywa Ulica Jarosława Dąbrowskiego, z uwagi na ograniczone możliwości budżetowe Wydziału Rozwoju Miasta przy jednoczesnej potrzebie zwiększenia środków na wykonanie badania modelu ruchu. Ponadto Grzegorz Pawlikowski przekazał, że realizacja tego działania w wymiarze 1 tyg. może nie przynieść spodziewanego efektu w postaci zmiany przyzwyczajeń komunikacyjnych.*

- w celu 3.2.2 usunięto zadanie w pkt. 3) *Program zajęć z zrównoważonej mobilności w szkołach podstawowych, z uwagi na ograniczone możliwości budżetowe projektu*

finansowanego z instrumentu elastyczności oraz ograniczone zasoby ludzkie do realizacji tego działania.

W toku dyskusji nad harmonogramem działań na 2018 rok, Maksymilian Flemming zwrócił uwagę by przy celu 3.2.1 w pkt. *Realizacja mini akcji zachęcających podmioty gospodarcze do wprowadzania działań skierowanych do klientów i usługobiorców poruszających się na rowerach*, ująć informację dla przedsiębiorców np. w formie ikono grafiki, jaka jest procedura zamontowania stojaka rowerowego przed firmą. Zespół przychylił się do tego rozwiązania, a Grzegorz Pawlikowski zobowiązał się do ujęcia takiej informacji przy okazji kampanii skierowanej do przedsiębiorców.

Poza powyższymi zmianami poprawiono literówki i stylistykę w niektórych miejscach.

Ostatnim punktem spotkania było omówienie sprawozdania z realizacji harmonogramu na 2017 rok. Zespół przyjął wyjaśnienia do realizacji harmonogramu. Sprawozdanie zostało przyjęte bez zastrzeżeń.

Na tym zakończono spotkanie. Kolejne spotkanie Zespołu odbędzie się 07 marca br. o godz. 13.00.

Opracowanie sprawozdania:
Grzegorz Pawlikowski
Inspektor ds. polityki rowerowej i mobilności
Wydział Rozwoju Miasta