

Sprawozdanie z realizacji działań wynikających z harmonogramu na 2017 rok

- załącznika do Polityki Rowerowej Miasta Tczewa do roku 2020

W poniższym tekście sprawozdania zachowano taką samą kolejność jak w harmonogramie. Wykorzystano informacje z Zakładu Usług Komunalnych, Miejskiego Zarządu Dróg, Wydziału Spraw Komunalnych i Inwestycji oraz innych jednostek realizujących jego zapisy.

| DZIAŁANIA | TERMIN | JEDNOSTKI REALIZUJĄCE |
|--|--------|-----------------------|
| 3.1. PRIORYTET I: Wzmocnienie infrastruktury na rzecz ruchu rowerowego | | |
| 3.1.1. CEL OPERACYJNY: Poprawa układu drogowego | | |
| 1) Przebudowa dróg gminnych nr 198193G – ul. Gdańskiej i nr 198194G – ul. Jedności Narodu w m. Tczew” – (850 m ciągu pieszo-rowerowego) | 2017 | Miejski Zarząd Dróg |
| <i>- Zadanie jest w trakcie realizacji i zostanie ukończone w 2018 roku.</i> | | |
| 2) Realizacja Pomorskich Tras Rowerowych o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 na terenie Miasta Tczewa (Partnerstwo Miasta Tczewa) – etap 1 | 2017 | Miejski Zarząd Dróg |
| <i>- Zadanie zrealizowano w całości oraz w terminie. Zrealizowany odcinek mierzy ok 600 m. Trasa biegnie od Zakładu Usług Komunalnych w Tczewie do ul. Pionierów.</i> | | |
| 3) Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi - Budowa drogi rowerowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego w Tczewie na odcinku od skrzyżowania z DK91 do wiaduktu na skrzyżowaniu z ulicą Targową (800 m ciągu pieszo-rowerowego) | 2017 | Miejski Zarząd Dróg |
| <i>- Zadanie zrealizowano w całości oraz w terminie.</i> | | |
| 4) Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi - Remont drogi rowerowej wzdłuż ulicy Zwycięstwa w Tczewie polegający na wymianie nawierzchni istniejącej drogi rowerowej (650 m ciągu pieszo-rowerowego) | 2017 | Miejski Zarząd Dróg |
| <i>- Zadanie zrealizowano w całości oraz w terminie.</i> | | |
| 5) Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi - Projekt przebudowy drogi rowerowej wzdłuż ulicy Armii Krajowej w Tczewie (1 500 m ciągu pieszo-rowerowego) | 2017 | Miejski Zarząd Dróg |
| <i>- Zadanie zrealizowano w całości oraz w terminie.</i> | | |
| 6) Wykonanie łącznika między ścieżką rowerową na niecce przy ul. Jedności Narodu, a jezdnią | 2017 | Miejski Zarząd Dróg |
| <i>- Zadanie zostało przesunięte do realizacji na 2018 rok z uwagi na przesunięcie działania 3.1.1. w pkt 1)</i> | | |

| | | |
|---|-------------|---|
| 7) Wykonanie łącznika między wiaduktem na ul. Wojska Polskiego, a parkiem Mikołaja Kopernika poprzez odpowiednie oznakowanie pionowe i poziome | 2017 | Miejski Zarząd Dróg |
| <i>- Zmieniono koncepcję poprowadzenia ruchu rowerowego z trasy przez Park Kopernika na trasę przez ul. Kopernika i dalej w kierunku Urzędu Miejskiego w Tczewie. W związku z czym udostępniono ul. Kopernika dla ruchu rowerowego poprzez montaż odpowiedniego oznakowania pionowego (znak T-22 Nie dotyczy rowerów).</i> | | |
| 8) Wprowadzenie ruchu rowerowego „pod prąd” na nowych ulicach (projekt / montaż oznakowania) | 2017 | Wydział Rozwoju Miasta / Zakład Usług Komunalnych |
| <i>- Wykonano odpowiednie projekty zmiany organizacji ruchu. Kontra ruch rowerowych będzie dotyczył następujących ulic: 1. ul. Janusza Kusocińskiego 2. ul. Jana Kochanowskiego 3. ul. Elizy Orzeszkowej 4. ul. Ogrodowa 5. odcinek ul. Armii Krajowej 6. ul. Kaszubska 7. ul. Kozia 8. ul. Południowa 9. ul. Pomira 10. ul. Warsztatowa 11. ul. Orkana 12. część ul. Topolowa (między blokiem nr 9, a 15) 13. część ul. Topolowa (nr 22) Zadanie to zostanie wdrożone (kampania i montaż oznakowania) w 2018 roku.</i> | | |
| 3.1.2. CEL OPERACYJNY: Wzmocnienie infrastruktury rowerowej towarzyszącej | | |
| 1) Przegląd potrzeb szkół i budynków użyteczności publicznej. | całorocznie | Wydział Rozwoju Miasta |
| <i>- W I kwartale 2017 roku dokonano weryfikacji zapotrzebowania szkół i jednostek miejskich na stojaki rowerowe.</i> | | |
| 2) Uzupelnienie oznakowania poziomego i pionowego oraz przeprowadzenie drobnych napraw (wynikających z przeglądu) w tym obniżenie krawężników | koniec maja | Miejski Zarząd Dróg |
| <i>- Zadanie zrealizowano w ramach możliwości finansowych budżetu MZD. Uzupelniono znaczną część oznakowania pionowego oraz poziomego, dokonano drobnych remontów nawierzchni oraz obniżono krawężniki na ul. Pomorskiej.</i> | | |
| 3) Wymalowanie przejazdów rowerowych zlokalizowanych na drogach należących do gminy miejskiej Tczew, na kolor czerwony | 2017 | Miejski Zarząd Dróg |
| <i>- Ponad 40 przejazdów rowerowych zostało wymalowanych na czerwono dzięki czemu zwiększy się bezpieczeństwo rowerzystów. Łącznie w Tczewie ponad 90% przejazdów jest już koloru czerwonego. Pozostała część (na drogach leżących w zarządzie miasta) zostanie wykonana w 2018 roku.</i> | | |
| 4) Montaż podpórek rowerowych na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną gdzie zlokalizowane są przejazdy rowerowe (ul. Wojska Polskiego / ul. Sobieskiego) | 2017 | Miejski Zarząd Dróg |
| <i>- Zadanie zrealizowano w całości oraz w terminie.</i> | | |

| | | |
|--|---|---|
| 5) Przegląd potencjalnych lokalizacji i uzupełnienie stojaków rowerowych – według potrzeb | marzec - październik | Wydział Rozwoju Miasta / Wydział Spraw Komunalnych i Inwestycji |
| <p><i>Stojaki zostały zamontowane na:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Szkoła Podstawowa nr 2 - 20 szt. - Szkoła Podstawowa nr 5 - 10 szt. - Szkoła Podstawowa nr 7 - 8 szt. - Szkoła Podstawowa nr 8 - 6 szt. - Szkoła Podstawowa nr 11 - 15 szt. - Szkoła Podstawowa nr 12 - 36 szt. - Niepubliczna Szkoła Podstawowa im. Św. Ojca Pio - 5 szt. - Filia Biblioteki nr 2 - 2 szt. - Filia Biblioteki nr 1 i 9 - 4 szt. - Filia Biblioteki nr 3 - 3 szt. - Tczewskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego - 5 szt. - ul. Gdańska - 3 szt. - Fabryka Sztuk - 8 szt. - Bulwar Nadwiślański - 5 szt. <p>RAZEM 130 szt.</p> | | |
| <p>3.2 PRIORYTET IV: Wzrost udziału ruchu rowerowego w transporcie miejskim i w rekreacji</p> | | |
| <p>3.2.1 CEL OPERACYJNY: Promocja roweru jako środka transportu miejskiego</p> | | |
| 1) Realizacja całorocznych akcji zachęcającej podmioty gospodarcze do wprowadzania działań skierowanych do osób poruszających się na rowerach | 2017 | Wydział Rozwoju Miasta / Biuro Rozwoju Przedsiębiorczości |
| <p><i>- W 2016 roku przygotowano ulotkę zachęcającą do montowania prawidłowych stojaków rowerowych przed sklepami/restauracjami/obiektami handlowymi. Materiał dystrybuowano również w kolejnym, czyli 2017 roku. Ulotki trafiły bezpośrednio do firm. Ponadto grafika została umieszczona na teledzienniku przy dworcu PKP oraz na ekranach i stronie www urzędu.</i></p> | | |
| <p>3.2.2 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja roweru wśród dzieci i młodzieży - edukacja szkolna</p> | | |
| 1) Udział Tczewa w kampanii „Rowerowy Maj” | Styczeń – czerwiec 2017 | Wydział Rozwoju Miasta |
| <p><i>- Zadanie zrealizowano w całości oraz w terminie. W II edycji „Rowerowego Maja”, brało udział aż 8 placówek (w 2016 roku były 4), w tym 3 niepubliczne, czyli ponad 3600 uczestników, (w 2016 roku było 1751), a wśród nich jest 354 pracowników szkół. Wyniki: aktywni uczestnicy: 80,5%, frekwencja rowerowa: 49,7%. W kategorii szkół dużych, najwyższą rowerową frekwencję miała Szkoła Podstawowa nr 11 (55,30%), a w kategorii szkół małych Szkoła Podstawowa nr 7 (60,70%). Najbardziej rowerową klasą z wszystkich szkół była klasa 2 D z SP 11, która osiągnęła 100% aktywności oraz 94,32% rowerowej frekwencji.</i></p> | | |
| 2) Nauka przepisów ruchu drogowego w ramach zdobywania karty rowerowej (obowiązkowo). | styczeń- maj wrzesień- grudzień | szkoły podstawowe |
| <p><i>- Zadanie jest całorocznie realizowane w szkołach podstawowych.</i></p> | | |

| | | |
|--|---|---|
| 3) Akcja „Bezpieczna droga do szkoły”. | całorocznie | szkoły podstawowe, Straż Miejska, Policja |
| <i>- Zadanie jest całorocznie realizowane w szkołach.</i> | | |
| 4) Bezpieczny parking rowerowy w każdej szkole. | Kontynuacja działań rozpoczętych w latach ubiegłych | Wydział Rozwoju Miasta |
| <i>- Dyrektorzy monitorowali sytuację i otrzymali informacje o możliwości uzupełnienia kolejnych niedoborów dotyczących liczby miejsc parkingowych przy szkołach. Liczba stojaków zamontowana w szkołach została wskazana w działaniu 3.1.2. w pkt 5)</i> | | |
| 5) Konkurs „Tczewskie Przedszkolaki na Rowery” | maj-wrzesień 2017 | Biuro Rzecznika Prezydenta |
| <p><i>- Do konkursu zgłosiło się 14 placówek. Komisja konkursowa przyznała trzy nagrody, zaś w podziękowaniu za udział i wkład pracy pozostałe przedszkola otrzymały puzzle i gry edukacyjne.</i></p> <p><i>Werdykt jury został ogłoszony 16 września, po corocznym przejeździe rowerowym z okazji „Europejskiego dnia bez samochodu”.</i></p> <p><i>- Nagroda I – 10 rowerków dziecięcych – Niepubliczne Przedszkole „Fantazja”</i></p> <p><i>- Nagroda II – 5 hulajnóg – Niepubliczne Przedszkole „Bajkowe”</i></p> <p><i>- Nagroda III – trampolina – Przedszkole Niepubliczne „Chatka Puchatka”</i></p> | | |
| 3.2.3 CEL OPERACYJNY: Włączanie społeczeństwa do promowania roweru poprzez wydarzenia i happeningi tematyczne | | |
| 1) Organizacja corocznego przejazdu rowerowego w ramach „Europejskiego Dnia bez Samochodu” oraz innych działań w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu (grant miejski dla ngo) | lipiec – wrzesień | Biuro Rzecznika Prezydenta, Wydział Rozwoju Miasta, Zakład Usług Komunalnych |
| <i>- Zrealizowano w terminie. XI doroczny przejazd odbył się w dniu 16 września. Przejazd zakończył się na kanoncy przy ul. Warsztatowej gdzie odbył się piknik mobilności aktywnej organizowany przez stowarzyszenie Tczewska Inicjatywa Rowerowa w ramach kampanii „MIŁO! Tydzień z mobilnością aktywną” w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu. Na imprezę kończącą przejazd zaproszono laureatów konkursu „Tczewskie przedszkolaki na rowery” (konkurs organizowało BRP dla przedszkoli i świetlic środowiskowych) oraz konkursu „Rowerem do Pracy”, na których wręczono nagrody.</i> | | |
| 2) Włączanie tematyki rowerowej do wydarzeń miejskich – konkursów, happeningów, wydarzeń sportowych. | całorocznie | Biuro Rzecznika Prezydenta, Pracownia Edukacji Ekologicznej, Wydział Rozwoju Miasta |
| <i>- Realizowano na bieżąco. M.in. we współpracy z TCSiR i społecznością lokalną – pomoc w organizacji i udział w kosztach „Tczewskiego Cross`u Rowerowego”. BRP – konkurs plastyczny na prace zbiorowe dla przedszkoli i świetlic środowiskowych pn. „Tczewskie przedszkolaki na rowery”.</i> | | |
| 3) Badanie ruchu rowerowego (licznik rowerowy + badania punktowe) | maj-wrzesień 2017 | Wydział Rozwoju Miasta |

| | | |
|---|---|---|
| <p>- Od 10.07.2012 stale funkcjonuje licznik rowerowy na ul. Pomorskiej. W całym 2017 zliczył 57 786 przejazdów t/p w kierunku dworca PKP. W ramach jednej z akcji kampanii MłO! dokonano ręcznych zliczeń rowerzystów przed rondem przy pl. Piłsudskiego. Data: 20.09. Godz.: 7.00-8.20, Liczba rowerzystów: 84 osoby</p> | | |
| 4) Rowerowa choinka | grudzień 2017 | Zakład Usług Komunalnych |
| - Na wniosek Prezydenta zrezygnowano z tego działania. | | |
| 3.2.4 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja zdrowego trybu życia- rekreacja rowerowa | | |
| 1) Promować dodatkowymi punktami projekty rowerowe. | (punkty w 2017, realizacja w 2018) | Wydział Spraw Społecznych |
| - Wpłynęły dwa projekt dotyczący tematyki i oba otrzymały dodatkowe punkty. Jeden dotyczył realizacji kampanii Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu 2017, a drugi turystycznej wycieczki rowerowej. | | |
| 2) Pomoc w organizacji imprez inicjowanych przez inne podmioty (Powiatowe Centrum Sportu, inicjatywy mieszkańców). | w zależności od potrzeb mieszkańców i podmiotów zwracających się o współpracę | Wydział Spraw Komunalnych i Inwestycji, Zakład Usług Komunalnych (na zlecenie WSKI) |
| - Pomoc merytoryczna, techniczna i finansowa dla podmiotów organizujących „Tczewski Cross Rowerowy” oraz kampanię „MłO! Tydzień z mobilnością aktywną” w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu. | | |
| 3.2.5 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja roweru wśród osób dojeżdżających do pracy | | |
| 1) Realizacja kampanii „Rowerem do pracy” | kwiecień- wrzesień 2017 | Wydział Rozwoju Miasta / Biuro Rozwoju Przedsiębiorczości |
| <p>- W ciągu trwania rowerowej rywalizacji wykonano ponad 8,2 przejazdów – a cykliści przejechali ponad 32 tysiące kilometrów. W konkursie uczestniczyło 190 rowerzystów z 21 tczewskich firm. Wyniki firm: 1) Najwięcej podróży wykonanych przez uczestników konkursu z firmy. – suma wszystkich przejazdów wykonanych przez wszystkich uczestników konkursu z danej firmy Nagrodę otrzymała firma Gemalto Sp. z o.o. 2) Najwięcej podróży w przeliczeniu na liczbę uczestników konkursu z firmy. Nagrodę otrzymała firma Silgan Metal Packaging Tczew S.A. 3) Najwięcej kilometrów wykonanych przez uczestników konkursu z firmy. – suma wszystkich przejechanych kilometrów wykonanych przez wszystkich uczestników konkursu z danej firmy Nagrodę otrzymała firma Huber+Suhner Sp. z o.o. 4) Najwięcej kilometrów w przeliczeniu na liczbę uczestników konkursu z firmy. Nagrodę otrzymała firma Oiler S.A. 5) Największy odsetek pracowników biorących udział w konkursie (którzy odbyli minimum 35 podróży do/z pracy na rowerze). Nagrodę otrzymała firma Obwodowy Urząd Miar w Tczewie.</p> | | |
| 3.3 PRIORYTET III: Bezpieczeństwo ruchu rowerowego | | |
| 3.3.2 CEL OPERACYJNY: Wprowadzenie działań informacyjnych i marketingu społecznego adresowanego do wszystkich uczestników ruchu drogowego na rzecz rowerów | | |
| 1) Informacje dla uczestników ruchu drogowego na teledzielnicy przy dworcu PKP (akcja edukacyjna) | całorocznie | Zespół ds. polityki rowerowej, Biuro Rzecznika Prezydenta |

- Zorganizowana kampanię związaną z zachowaniem przez kierowców odstępu 1 m od rowerzystów. Grafika była wyświetlana na telebimie przy dworcu PKP oraz na stronie urzędu.

3.3.3 CEL OPERACYJNY: Monitoring oznakowania drogowego

| | | |
|--|----------------------|--|
| 1) Dokonać przeglądu tras i ścieżek rowerowych z uwzględnieniem infrastruktury i oznakowania – z udziałem organizacji rowerowych | Kwiecień-maj 2017 | Wydział Rozwoju Miasta / Zakład Usług Komunalnych |
|--|----------------------|--|

- W miesiącu maju przeprowadzono dwa przeglądy. Jeden dokonany przez MZD, a drugi jako przejazd rowerowy przeprowadzony przez Wydział Rozwoju Miasta (oficer rowerowy), przy współudziale Tczewskiej Inicjatywy Rowerowej, Amatorskiej Grupy Rowerowej oraz mieszkańców.

Działania realizowane poza harmonogramem:

Przez cały 2017 rok pracownik Wydziału Rozwoju Miasta uczestniczył w cyklicznych spotkaniach Zespołu ds. wdrożenia Sytemu Roweru Metropolitalnego. Zespół pracował nad przygotowaniem SIWZ do postępowania przetargowego na wybór dostawy rowerów i operatora systemu roweru metropolitalnego. Oprócz pracy online, Zespół spotykał się średnio 1 raz na tydzień.

Wiosną 2017 w ramach Sytemu Roweru Metropolitalnego przeprowadzono badanie. W ramach badania zebrano 837 ankiet. Ankiety zbierano w formie papierowej (308 ankiet) oraz elektronicznej (529 ankiet). Ankieta była dostępna do wypełnienia od 06.03.2017 do 29.06.2017.

Badanie było prowadzone w celu zbadania potrzeb i oczekiwań mieszkańców Tczewa odnośnie Systemu Roweru Metropolitalnego, który zostanie wprowadzony w Tczewie w 2018.

Ponadto w ramach Systemu Roweru Metropolitalnego przeprowadzono konsultacje społeczne dotyczące lokalizacji stacji roweru publicznego. Oprócz zgłoszeń przestanych drogą elektroniczną, zorganizowano warsztaty na których uczestnicy ustalili lokalizacje stacji. Ostatecznie po konsultacjach zwiększono liczbę stacji z 22 do 28 oraz zmieniono lokalizację części z nich jakie wcześniej zaproponował urząd.

Wdrożenie systemu w 14 miejscowościach Obszaru Metropolitalnego Gdańsk/Gdynia/Sopot planowane jest na jesień 2018 r.

Projekt „Budowa Systemu Roweru Metropolitalnego OMG-G-S” jest współfinansowany ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego (Poddziałanie 9.1.1.) w ramach mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

Dodatkowe informacje:

Już po raz trzeci kapituła ogólnopolskiego konkursu „Gmina Przyjazna Rowerzystom” doceniła i uhonorowała Tczew.

W kategorii gminy miejskie od 30 do 100 tys. mieszkańców Certyfikat „Gmina Przyjazna Rowerzystom” otrzymały:

- Kołobrzeg woj. zachodniopomorskie
- Leszno woj. wielkopolskie
- Świecie woj. kujawsko-pomorskie

Wyróżnienia przyznano gminom:

- Inowrocław woj. kujawsko-pomorskie
- Tczew woj. pomorskie
- Świdnica woj. dolnośląskie