

Sprawozdanie ze spotkania Zespołu ds. polityki rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa

W dniu 10 stycznia 2018 roku, w sali nr 21 Urzędu Miejskiego w Tczewie odbyło się XXXVI spotkanie Zespołu ds. polityki rowerowej.

Obecni według załączonej listy obecności.

Spotkanie zostało otwarte przez Grzegorza Pawlikowskiego, który na wstępie omówił porządek spotkania:

1. Przedstawienie harmonogramu działań do polityki rowerowej na 2018 rok
2. Inne zgłoszone przez Zespół

W pierwszej części spotkania, Grzegorz Pawlikowski przedstawili Zespołowi zatwierdzony przez Prezydenta harmonogram działań do polityki rowerowej na 2018 rok. Omawiając każdy punkt wniesiono następujące uwagi do harmonogramu:

- W celu 3.1.1 w pkt. 7) Wprowadzenie ruchu rowerowego „pod prąd” na nowych ulicach (kampania informacyjna / montaż oznakowania)

Piotr Kończewski zwrócił się z pytaniem o termin wprowadzenia kontra ruchu rowerowego na ul. Pomorskiej. Grzegorz Pawlikowski poinformował, że jest już gotowy projekt zmiany organizacji ruchu jaki przewiduje wprowadzenie na odcinku od ul. Pomorskiej do ul. Pomira kontra ruch rowerowy poprzez wprowadzenia pasa rowerowego, dzięki czemu będzie możliwość jazdy rowem w obie strony. Możliwość wprowadzenia tego rozwiązania na 2018 rok, zostanie ustalona do kolejnego spotkania zespołu.

- W celu 3.1.2 w pkt. 5) Zakup i montaż 3 nowych liczników rowerowych (ul. Wojska Polskiego, ul. Armii Krajowej oraz ul. Gdańska)

Piotr Kończewski wniósł uwagę by zmienić lokalizację licznika rowerowego ze skrzyżowania ul. Armii Krajowej i ul. Gryfa Pomorskiego na okolice Szkoły Podstawowej nr 8. Okolice szkoły, która leży u zbiegu ul. Żwirki i ul. Armii Krajowej, mają prawdopodobnie wyższe natężenie ruchu rowerowego niż pierwotna lokalizacja licznika jaka była zaproponowana przez Grzegorz Pawlikowskiego. Zespół przychylił się do takiej zmiany i rekomendował montaż licznika w nowej lokalizacji.

- W celu 3.2.3 w pkt. 3) Badanie ruchu rowerowego (licznik rowerowy + badania punktowe)
Grzegorz Pawlikowski zaproponował wysłanie zapytania do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie montażu licznika rowerowego na jednym z odcinków ścieżki jaka podlega GDDKiA. Zespół przychylił się do takiej propozycji.

- W celu 3.2.5 w pkt. 1) Realizacja kampanii „Rowerem do pracy”

Jolanta Śliwińska zwróciła uwagę na potrzebę weryfikacji czy w przypadku realizacji tego działania i innych działań realizowanych w ramach instrumentu elastyczności nie wystąpi

pomoc publiczna. Chodzi o sytuację w której działania z harmonogramu byłyby realizowane przy współdziałaniu innych gmin z kraju w ramach innego wsparcia finansowego.

Na tym zakończono spotkanie. Kolejne spotkanie Zespołu odbędzie się 07 lutego br.

Opracowanie sprawozdania:

Grzegorz Pawlikowski

Inspektor ds. polityki rowerowej i mobilności

Wydział Rozwoju Miasta