

**Załącznik do Polityki Rowerowej Miasta Tczewa
do roku 2020 określający harmonogram działań na 2018 rok
wersja 2.0**

DZIAŁANIA	TERMIN	JEDNOSTKI REALIZUJĄCE
3.1. PRIORYTET I: Wzmocnienie infrastruktury na rzecz ruchu rowerowego		
3.1.1. CEL OPERACYJNY: Poprawa układu drogowego		
1) Realizacja Pomorskich Tras Rowerowych o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 na terenie Miasta Tczewa (Partnerstwo Miasta Tczewa) – etap 2 (ok. 1,2 km na odcinku od ul. Pionierów do ul. Robotniczej oraz od siedziby ZUK do mostu na ul. Łąkowej)	2018	Miejski Zarząd Dróg
2) Przebudowa dróg gminnych nr 198193G – ul. Gdańskiej i nr 198194G – ul. Jedności Narodu w m. Tczew” – (850 m ciągu pieszo-rowerowego)	2018	Miejski Zarząd Dróg
3) Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi - Przebudowa ulicy Gdańskiej w Tczewie – etap III (ok. 280 m na odcinku od ul. Chłodnej od ul. Pomorskiej)	2018	Miejski Zarząd Dróg
4) Wykonanie projektu oraz budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od wiaduktu na ul. Wojska Polskiego do ul. Kopernika (ok. 90 m)	2018	Miejski Zarząd Dróg
5) Wykonanie łącznika między ścieżką rowerową na niecce przy ul. Jedności Narodu, a jezdnią	2018	Miejski Zarząd Dróg
6) Wymalowanie śluzy dla rowerów na ul. Sobieskiego na skrzyżowaniu z ul. Wojska Polskiego	2018	Miejski Zarząd Dróg
7) Stworzenie i przyjęcie odpowiednim zarządzeniem dokumentu: „Standardy Infrastruktury Rowerowej Miasta Tczewa”	2018	Wydział Rozwoju Miasta
8) Ewaluacja „Koncepcja tras rowerowych w Tczewie do polityki rowerowej miasta Tczewa do 2020 roku” poprzez konsultacje społeczne z organizacjami pozarządowymi i mieszkańcami	2018	Wydział Rozwoju Miasta
9) Wprowadzenie ruchu rowerowego „pod prąd” na nowych ulicach (kampania informacyjna / montaż oznakowania)	2018	Wydział Rozwoju Miasta / Miejski Zarząd Dróg
3.1.2. CEL OPERACYJNY: Wzmocnienie infrastruktury rowerowej towarzyszącej		
1) Przegląd potencjalnych lokalizacji i uzupełnienie stojaków rowerowych (szkoły, budynki użyteczności publicznej oraz lokalizacje zgłoszone przez mieszkańców) – według potrzeb (min. 50 szt.)	luty – październik 2018	Wydział Rozwoju Miasta (przegląd, przyjmowanie zgłoszeń) / Wydział Spraw Komunalnych i Inwestycji (montaż poza pasem drogowym) / Zakład Usług Komunalnych (montaż w pasie drogowym)

2) Uzupelnienie oznakowania poziomego i pionowego oraz przeprowadzenie drobnych napraw (wynikajacych z przeglądu) w tym obnizenie krawężników	do końca czerwca 2018	Miejski Zarząd Dróg
3) Zakup i montaż 3 nowych liczników rowerowych (ul. Wojska Polskiego, ul. Armii Krajowej oraz ul. Gdańska)	do 30.04.2018	Miejski Zarząd Dróg / Wydział Rozwoju Miasta
4) Przegląd ścieżek rowerowych z uwzględnieniem infrastruktury i oznakowania – przejazd rowerowy z udziałem organizacji pozarządowych i mieszkańców	marzec – kwiecień 2018	Miejski Zarząd Dróg / Wydział Rozwoju Miasta
3.1.3 CEL OPERACYJNY: Tworzenie elementów integracyjnych ruchu rowerowego z systemem transportu publicznego		
1) Wdrożenie w Tczewie „Systemu Roweru Metropolitalnego dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Sopot-Gdynia”	Jesień 2018	Wydział Rozwoju Miasta
3.2 PRIORYTET IV: Wzrost udziału ruchu rowerowego w transporcie miejskim i w rekreacji		
3.2.1 CEL OPERACYJNY: Promocja roweru jako środka transportu miejskiego		
1) Promocja i informacja na rzecz ruchu rowerowego poprzez: comiesięczne artykuły w biuletynie Panorama Miasta, dedykowaną polityce rowerowej zakładkę strony Wrota Tczewa www.rower.tczew.pl , stronę na portalu społecznościowym Facebook: Tczew – Miasto dla Rowerów https://www.facebook.com/mdrtczew/ , ekrany urzędowe i LED na węźle transportowym oraz przejazdu rowerowe z mieszkańcami organizowane min. 1 raz na kwartał.	całorocznie 2018	Biuro Rzecznika Prezydenta, Wydział Rozwoju Miasta
2) Realizacja mini akcji zachęcających podmioty gospodarcze do wprowadzania działań skierowanych do klientów i usługobiorców poruszających się na rowerach	całorocznie 2018	Wydział Rozwoju Miasta / Biuro Wspierania Przedsiębiorczości
3.2.2 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja roweru wśród dzieci i młodzieży - edukacja szkolna		
1) Kampania „Rowerowy Maj” w ramach instrumentu elastyczności w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”	styczeń – czerwiec 2018	Wydział Rozwoju Miasta
2) Konkurs plastyczny „Tczewskie Przedszkolaki na Rowery”	maj – wrzesień 2018	Biuro Rzecznika Prezydenta
3.2.3 CEL OPERACYJNY: Włączanie społeczeństwa do promowania roweru poprzez wydarzenia i happeningi tematyczne		
1) Organizacja corocznego przejazdu rowerowego w ramach „Europejskiego Dnia bez Samochodu” oraz innych działań w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu (grant miejski dla NGO)	lipiec – wrzesień 2018	Biuro Rzecznika Prezydenta, Wydział Rozwoju Miasta, Zakład Usług Komunalnych

2) Kampania promująca rower jako środek transportu. Kampania realizowana w ramach instrumentu elastyczności w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”	całorocznie 2018	Wydział Rozwoju Miasta
3) Badanie ruchu rowerowego (licznik rowerowy + badania punktowe)	maj – wrzesień 2018	Wydział Rozwoju Miasta
4) Wykonanie badania modelu ruchu (m.in. % udziału ruchu rowerowego i podróży w całości ruchu)	marzec – wrzesień 2018	Wydział Rozwoju Miasta
3.2.4 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja zdrowego trybu życia- rekreacja rowerowa		
1) Promowanie dodatkowymi punktami projektów wpisujących się w politykę rowerową miasta Tczewa	(punkty w 2018, realizacja w 2019)	Wydział Spraw Społecznych
2) Pomoc w organizacji imprez inicjowanych przez inne podmioty (Powiatowe Centrum Sportu, organizacje pozarządowe, inicjatywy mieszkańców).	w zależności od potrzeb mieszkańców i podmiotów zwracających się o współpracę	Wydział Spraw Komunalnych i Inwestycji, Zakład Usług Komunalnych (na zlecenie WSKI)
3.2.5 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja roweru wśród osób dojeżdżających do pracy		
1) Kampania „Rowerem do pracy” w ramach instrumentu elastyczności w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”	lutym-wrzesień 2018	Wydział Rozwoju Miasta / Biuro Wspierania Przedsiębiorczości
2) Konkurs "Miejsce przyjazne rowerzystom" w ramach instrumentu elastyczności w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”	marzec-grudzień 2018	Wydział Rozwoju Miasta/ Biuro Wspierania Przedsiębiorczości
3.3 PRIORYTET III: Bezpieczeństwo ruchu rowerowego		
3.3.1 CEL OPERACYJNY: Wzmocnienie edukacji szkolnej w zakresie bezpieczeństwa drogowego		
1) Program nauki jazdy na rowerze w ruchu ulicznych – zadanie zlecone w ramach instrumentu elastyczności w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”	kwiecień- wrzesień 2018	Wydział Rozwoju Miasta
3.3.2 CEL OPERACYJNY: Wprowadzenie działań informacyjnych i marketingu społecznego adresowanego do wszystkich uczestników ruchu drogowego na rzecz rowerów		
1) Informacje dla uczestników ruchu drogowego na telebimie przy dworcu PKP oraz na ekranach w Urzędzie Miejskiej w Tczewie (akcja edukacyjna)	całorocznie 2018	Zespół ds. polityki rowerowej, Biuro Rzecznika Prezydenta
3.3.3 CEL OPERACYJNY: Monitoring oznakowania drogowego		
1) Przeglądu ścieżek rowerowych z uwzględnieniem infrastruktury i oznakowania – przejazd rowerowy z udziałem organizacji pozarządowych i mieszkańców	marzec – kwiecień 2018	Miejski Zarząd Dróg / Wydział Rozwoju Miasta

Termin ewaluacji działań z harmonogramu z 2018 roku: **czerwiec** oraz **listopad 2018r.**

Termin rozpoczęcia planowania działań do harmonogramu na 2019 rok: **czerwiec 2018r.**

Termin zakończenia prac nad planem działań do harmonogramu na 2019 rok: **sierpień 2018r.**

Termin zatwierdzenia zapisów harmonogramu na 2019 rok przez Prezydenta Miasta: **grudzień 2018r.**

Termin posiedzenia Zespołu ds. polityki rowerowej w sprawie sprawozdania z harmonogramu działań z 2018 roku: **styczeń 2019r.**

Termin zatwierdzenia sprawozdania z realizacji zapisów harmonogramu z 2018 roku przez Prezydenta Miasta: **luty 2019r.**