

Sprawozdanie ze spotkania Zespołu ds. polityki rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa

W dniu 04 października 2017 roku, w sali nr 21 Urzędu Miejskiego w Tczewie odbyło się XXXV spotkanie Zespołu ds. polityki rowerowej.

Obecni według załączonej listy obecności.

Spotkanie zostało otwarte przez Grzegorza Pawlikowskiego, który na wstępie omówił porządek spotkania:

1. Podsumowanie kampanii MIŁO! Tydzień Mobilności Aktywnej, realizowanej w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu
2. Dyskusja nad harmonogram działań do polityki rowerowej na 2018 rok (projekt)
3. Inne zgłoszone przez Zespół

Ad. 1

W pierwszej części spotkania, Grzegorz Pawlikowski przedstawił pokrótce działania jakie były realizowane w ramach kampanii MIŁO! Tydzień Mobilności Aktywnej.

Celem kampanii była promocja zrównoważonego transportu oraz zwiększenie świadomości w zakresie ograniczenia korzystania z samochodów na rzecz przyjaznych dla środowiska form transportu.

Działania jakie zostały zrealizowane w ramach kampanii to:

- XI Miejski Przejazd Rowerowy (350 os.),
- Piknik Mobilności Aktywnej (konkurencje rowerowe, wyzwania siatkarskie, pokazowe mecze piłki nożnej, lekcja pilates, przejazdy rowerem Cargo),
- Rajd rowerowy Tczew-Swarożyn-Tczew (26 os.),
- Poranna kawa dla tych co wybrali autobus, rower i pociąg w codziennych podróżach (100 rozdanych kaw),
- Pakiety śniadaniowe dla rowerzystów w godz. porannych na wybranych skrzyżowaniach (100 rozdanych kanapek),
- Projekcja filmu „Rowery kontra samochody” i dyskusja (13 os.),
- Nocny przejazd rowerowy „Światlik” (110 os.). Zwrócenie uwagi na problem nie oświetlonych rowerzystów,
- Edukacja rowerzystów w zakresie prawidłowego wyposażenia roweru,
- Mobilny warsztat rowerowy przed Urzędem (150 naprawionych rowerów),
- Konkurs fotograficzny (6 prac konkursowych).

Grzegorz Pawlikowski ocenił, że kampania cieszyła się większą popularnością niż rok temu i na pewno będzie kontynuowana w przyszłym roku.

Ad. 2

Zespół zapoznał się z kolejną wersją projektu harmonogramu działań do polityki rowerowej na 2018 rok. Omawiając każdy punkt dokonano następujących zmian w harmonogramie:

- W celu 3.1.1 pkt. 1) Realizacja Pomorskich Tras Rowerowych o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 na terenie Miasta Tczewa (Partnerstwo Miasta Tczewa) – etap 2 (ok. 1,2 km na odcinku od ul. Pionierów do ul. Robotniczej oraz od ZUK do mostu na ul. Łąkowej) poprawiono zakres realizowanego zadania usuwając na 2018 rok odcinek od mostu na ul. Łąkowej do ul. Kolejowej. Ostateczny zakres będzie znany po stworzeniu kosztorysu.

- W celu 3.1.1 pkt. 2) Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi - Przebudowa ulicy Gdańskiej w Tczewie – etap III (ok. 280 m na odcinku od ul. Chłodnej od ul. Pomorskiej), usuwając zadanie dotyczące odcinka ścieżki, planowanego pierwotnie na 2018 rok - od wiaduktu 800-lecia do skrzyżowania z ul. Sobieskiego. Ostateczny zakres będzie znany po sporządzeniu kosztorysu.

- W celu 3.1.1 usunięto pkt. 6) Montaż progów zwalniających typu „Poduszka Berlińska” przed przejściem dla pieszych na wiadukcie 800-lecia przed wjazdem na rondo 1-go Maja. W opinii Miejskiego Zarządu Dróg w Tczewie montaż progów zwalniających typu „Poduszka Berlińska” będzie powodował znaczne spowolnienie w opuszczaniu skrzyżowania przez pojazdy, a także spiętrzenie pojazdów w strefie przejazdu rowerowego i przejścia dla pieszych. Ponadto z uwagi na znaczny spadek niwelety ulicy Gdańskiej próg zwalniający powodować będzie znaczne utrudnienie w ruszaniu autobusów komunikacji miejskiej w warunkach zimowych. W opinii przedstawiciela Policji istnieje wątpliwość prawna dotycząca możliwości montażu progów zwalniających na obiektach mostowych.

W związku z powyższym Zespół zrezygnował z rekomendowania tego działania, jednocześnie deklarując znalezienie innego rozwiązania zapewniającego bezpieczny przejazd rowerzystów na odcinku od wiaduktu 800-lecia do ronda 1-go Maja.

- W celu 3.1.1 usunięto pkt. dotyczący realizacji zadania: Przebudowa ul. Pułaskiego, w tym budowa ciągu pieszo-rowerowego w kierunku bulwaru na Czyżykowie (ok. 200 m ciągu pieszo-rowerowego). Zadanie to będzie realizowane w kolejnych latach.

- W celu 3.1.1 dodano pkt. Wykonanie projektu oraz budowa ciągu pieszo-rowerowego na ul. Jagiellońskiej na odcinku od LIDL-a w kierunku ul. Rokickiej (ok. 250 m). Propozycja realizacji tego zadania wynika z ewaluacji konkursu „Rowerem do Pracy”. Z danych z konkursu oraz z ankiet ewaluacyjnych wynika, że trasą ul. Jagiellońska – ul. Rokicka, do pracy w Strefie Ekonomicznej dojeżdża wielu rowerzystów. W związku z brakiem bliskiej perspektywy przebudowy ul. Jagiellońskiej przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, a tym samym budowy ścieżki rowerowej, powstała koncepcja budowy części tego odcinka, ale na terenie należącym do Gminy Miejskiej Tczew. Ulica Jagiellońska jest drugą z najczęściej uczęszczanych przez rowerzystów ulic (zaraz po ul. Wojska Polskiego) w Tczewie. Z tej wąskiej i ruchliwej ulicy korzysta wielu rowerzystów. Informację tę potwierdzają nie tylko nasze obserwacje i opinie rowerzystów, ale również formalne sondaże jakie zostały

przeprowadzone w środowisku rowerowym oraz profesjonalne badanie, jakie wykonała firma „Trafic” na zlecenie miasta.

- W celu 3.1.1 dodano pkt. Wykonanie projektu oraz budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od wiaduktu na ul. Wojska Polskiego do ul. Kopernika (ok. 90 m). W tym roku budowana jest droga rowerowa na ul. Wojska Polskiego, która będzie zakończona na wiadukcie za ul. Targową. Niezbędne jest połączenie budowanej ścieżki ze Starym Miastem oraz Wieżą Ciśnień przez Park Kopernika. Najbezpieczniejszym i najszybszym dla rowerzysty połączeniem jest poprowadzenie trasy przez ul. Kopernika za przystankiem (przy przebudowie tego miejsca) dalej w kierunku Urzędu Miejskiego i tam włączenie się w istniejącą ścieżkę rowerową.

- W związku z decyzją Prezydenta, w celu 3.1.2 pkt. 3) wprowadzono zadanie -Montaż 50 szt. stojaków na Starym Mieście (wymiana + nowe) – stylistyka zgodna z małą architekturą na obszarze rewitalizowanym i pkt. 4), zadanie - Montaż totemu z wyświetlaczem, do istniejącego licznika rowerowego zlokalizowanego na ul. Pomorskiej, ma zostać powierzony do ewentualnej realizacji przez Zakład Usług Komunalnych (wcześniej Wydział Spraw Komunalnych i Inwestycji)

- W celu 3.1.2 w pkt. 1) 1) Przegląd potencjalnych lokalizacji i uzupełnienie stojaków rowerowych (szkoły, budynki użyteczności publicznej oraz lokalizacje zgłoszone przez mieszkańców) – według potrzeb, zmieniono opis jednostki odpowiedzialnej za to zadanie, według kompetencji.

Projekt harmonogramu stanowi załącznik do niniejszego sprawozdania.

- Zmieniono terminy tworzenia, zakończenia oraz zatwierdzenia kolejnego harmonogramu. Wynika to z faktu potrzeby dostosowania terminów założeń harmonogramu do terminów tworzenia budżetu miasta.

Ad. 3

Piotr Kończewski poruszył kwestię braku dwukierunkowego połączenia na odcinku od ul. Pomorskiej (przy wiaduktach rowerowych) do skrzyżowania z ul. Mostową. Zwracał uwagę, że tamtędy biegnie turystyczny szlak rowerowy, a nie ma obecnie możliwości legalnej jazdy rowerem tym szlakiem w dwóch kierunkach.

Grzegorz Pawlikowski poinformował, że jest już zatwierdzony projekt zmiany organizacji ruchu na tym odcinku. W projekcie jest wpisany kontra ruch w postaci kontra pasa rowerowego, dzięki czemu rowerzysta będzie mógł legalnie pojechać od ul. Pomorskiej do skrzyżowania z ul. Mostową. Poza tym jest już zatwierdzony projekt zmiany organizacji ruchu dla m.in. ul. Kaszubskiej, Koziej, Pomira czy Południowej, na których również będzie obowiązywał dwukierunkowy ruch rowerowy.

Na tym zakończono spotkanie. Kolejne spotkanie Zespołu odbędzie się 08 listopada br.

Opracowanie sprawozdania:

Grzegorz Pawlikowski

Inspektor ds. polityki rowerowej i mobilności

Wydział Rozwoju Miasta

**Załącznik do Polityki Rowerowej Miasta Tczewa
do roku 2020 określający harmonogram działań na 2018 rok – **PROJEKT v.6**
z dnia 04.10.2017r.**

DZIAŁANIA	TERMIN	JEDNOSTKI REALIZUJĄCE
3.1. PRIORYTET I: Wzmocnienie infrastruktury na rzecz ruchu rowerowego		
3.1.1. CEL OPERACYJNY: Poprawa układu drogowego		
1) Realizacja Pomorskich Tras Rowerowych o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 na terenie Miasta Tczewa (Partnerstwo Miasta Tczewa) – etap 2 (ok. 1,2 km na odcinku od ul. Pionierów do ul. Robotniczej oraz od Zuk do mostu na ul. Łąkowej)	2018	Miejski Zarząd Dróg
2) Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi - Przebudowa ulicy Gdańskiej w Tczewie – etap III (ok. 280 m na odcinku od ul. Chłodnej od ul. Pomorskiej)	2018	Miejski Zarząd Dróg
3) Budowa drogi dla rowerów na ul. Żwirki od al. Kociewskiej do ul. Armii Krajowej (ok. 450 m)	2018	Miejski Zarząd Dróg
4) Wykonanie projektu oraz budowa ciągu pieszo-rowerowego na ul. Jagiellońskiej na odcinku od LIDL'a w kierunku ul. Rokickiej (ok. 250 m)	2018	Miejski Zarząd Dróg
5) Wykonanie projektu oraz budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od wiaduktu na ul. Wojska Polskiego do ul. Kopernika (ok. 90 m)	2018	Miejski Zarząd Dróg
6) Objęcie strefą tempo 30 os. Bema (bez ul. Bema), poprzez zmianę organizacji ruchu (oznakowanie pionowe) poprzedzoną kampanią informacyjną	2018	Miejski Zarząd Dróg / Wydział Rozwoju Miasta
7) Wymalowanie śluzy dla rowerów na ul. Sobieskiego na skrzyżowaniu z ul. Wojska Polskiego.	2018	Miejski Zarząd Dróg
8) Stworzenie i przyjęcie odpowiednim zarządzeniem dokumentu Standardy Infrastruktury Rowerowej Miasta Tczewa.	2018	Wydział Rozwoju Miasta
3.1.2. CEL OPERACYJNY: Wzmocnienie infrastruktury rowerowej towarzyszącej		
1) Przegląd potencjalnych lokalizacji i uzupełnienie stojaków rowerowych (szkoły, budynki użyteczności publicznej oraz lokalizacje zgłoszone przez mieszkańców) – według potrzeb	luty – październik 2018	Wydział Rozwoju Miasta (przegląd, przyjmowanie zgłoszeń) / Wydział Spraw Komunalnych i Inwestycji (montaż poza pasem drogowym) / Zakład Usług Komunalnych (montaż w pasie drogowym)

2) Uzupelnienie oznakowania poziomego i pionowego oraz przeprowadzenie drobnych napraw (wynikajacych z przeladu) w tym obnizenie kraweznikow	do konca czerwca 2018	Miejski Zarzad Drog
3) Montaz 50 szt. stojakow na Starym Mieście (wymiana + nowe) – stylistyka zgodna z mala architekturą na obszarze rewitalizowanym	2018	Zaklad Uslug Komunalnych
4) Montaz totemu z wyswietlaczem do istniejacego licznika rowerowego zlokalizowanego na ul. Pomorskiej	2018	Zaklad Uslug Komunalnych
5) Montaz 3 nowych licznikow rowerowych (ul. Wojska Polskiego, ul. Armii Krajowej oraz ul. Gdanska)	2018	Miejski Zarzad Drog / Wydzial Rozwoju Miasta
3.1.3 CEL OPERACYJNY: Tworzenie elementow integracyjnych ruchu rowerowego z systemem transportu publicznego		
1) Wdrozenie „Systemu Roweru Metropolitalnego dla Obszaru Metropolitalnego Gdansk-Sopot-Gdynia”	Jesien 2018	Wydzial Rozwoju Miasta
3.2 PRIORYTET IV: Wzrost udzialu ruchu rowerowego w transporcie miejskim i w rekreacji		
3.2.1 CEL OPERACYJNY: Promocja roweru jako sredka transportu miejskiego		
1) Realizacja akcji zachecajacych podmioty gospodarcze do wprowadzania dzialan skierowanych do klientow i uslugobiorcow poruszajacych sie na rowerach	calorocznie 2018	Wydzial Rozwoju Miasta / Biuro Wspierania Przedsiobiorczosci
2) Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na ul. Jaroslawa Dabrowskiego na odcinku od poczty do biblioteki miejskiej. Akcja bedzie polegala na zamknieniu ulicy dla ruchu samochodow i udostepnienie jej pieszym i rowerzystom. Akcja ma na celu pokazanie mieszkancom, ze ulica moze funkcjonowac inaczej, moze byc bezpieczniejsza oraz bardziej przyjazna do spacerowania i odpoczynku. W trakcie oraz na zakonczenie zostanie przeprowadzenie badanie wzrod mieszkancow tej ulicy i odwiedzajacych stare miasto. – zadanie w ramach instrumentu elastycznosci w ramach projektu „Budowa wzla integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”	16-22.09.2018	Wydzial Rozwoju Miasta
3.2.2 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja roweru wzrod dzieci i mlodziezy - edukacja szkolna		
1) Udzial Tczewa w kampanii „Rowerowy Maj”	styczen – czerwiec 2018	Wydzial Rozwoju Miasta
2) Konkurs plastyczny „Tczewskie Przedszkolaki na Rowery”	maj – wrzesien 2018	Biuro Rzecznika Prezydenta
3.2.3 CEL OPERACYJNY: Wlaczanie spolecznostwa do promowania roweru poprzez wydarzenia i happeningi tematyczne		

1) Organizacja corocznego przejazdu rowerowego w ramach „Europejskiego Dnia bez Samochodu” oraz innych działań w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu (grant miejski dla ngo)	lipiec – wrzesień 2018	Biuro Rzecznika Prezydenta, Wydział Rozwoju Miasta, Zakład Usług Komunalnych
2) Kampania edukacyjno-informacyjna z elementami happeningu. Realizacja w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”. - Kampania będzie budowała świadomość na temat zrównoważonej mobilności wśród potencjalnych użytkowników transportu zbiorowego, w tym korzystających z węzła integracyjnego, znaczenia dla środowiska miejskiego, ograniczania ruchu samochodowego, docenienia preferencji transportu publicznego i ruchu rowerowego i pieszego.	całorocznie 2018	Wydział Rozwoju Miasta
3) Badanie ruchu rowerowego (licznik rowerowy + badania punktowe)	maj – wrzesień 2018	Wydział Rozwoju Miasta
4) Rowerowa choinka	grudzień 2018	Zakład Usług Komunalnych
3.2.4 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja zdrowego trybu życia- rekreacja rowerowa		
1) Promowanie dodatkowymi punktami projektów wpisujących się w politykę rowerową miasta Tczewa	(punkty w 2018, realizacja w 2019)	Wydział Spraw Społecznych
2) Pomoc w organizacji imprez inicjowanych przez inne podmioty (Powiatowe Centrum Sportu, organizacje pozarządowe, inicjatywy mieszkańców).	w zależności od potrzeb mieszkańców i podmiotów zwracających się o współpracę	Wydział Spraw Komunalnych i Inwestycji, Zakład Usług Komunalnych (na zlecenie WSKI)
3.2.5 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja roweru wśród osób dojeżdżających do pracy		
1) Realizacja kampanii „Rowerem do pracy”	luty-wrzesień 2018	Wydział Rozwoju Miasta / Biuro Wspierania Przedsiębiorczości
2) Konkurs na pracodawcę przyjaznego rowerzystom – zadanie zlecone w ramach instrumentu elastyczności w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”	2018	Wydział Rozwoju Miasta/ Biuro Wspierania Przedsiębiorczości
3.3 PRIORYTET III: Bezpieczeństwo ruchu rowerowego		
3.3.1 CEL OPERACYJNY: Wzmocnienie edukacji szkolnej w zakresie bezpieczeństwa drogowego		
1) Nauka jazdy na rowerze w ruchu ulicznym dla dzieci i dorosłych – zadanie zlecone w ramach instrumentu elastyczności w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”	2018	Wydział Rozwoju Miasta
2) Oznakowywanie rowerów mieszkańców	2018	Wydział Rozwoju Miasta / Komenda Powiatowa Policji w Tczewie
3.3.2 CEL OPERACYJNY: Wprowadzenie działań informacyjnych i marketingu społecznego adresowanego do wszystkich uczestników ruchu drogowego na rzecz rowerów		

1) Informacje dla uczestników ruchu drogowego na telebimie przy dworcu PKP oraz na ekranach w Urzędzie Miejskiej w Tczewie (akcja edukacyjna)	całorocznie 2018	Zespół ds. polityki rowerowej, Biuro Rzecznika Prezydenta
2) Kampania dotycząca bezpieczeństwa na drodze organizowana wspólnie z przewoźnikiem komunikacji w Tczewie, firmą Meteor.	2018	Wydział Rozwoju Miasta
3.3.3 CEL OPERACYJNY: Monitoring oznakowania drogowego		
1) Przeglądu ścieżek rowerowych z uwzględnieniem infrastruktury i oznakowania – z udziałem organizacji rowerowych	marzec – kwiecień 2018	Miejski Zarząd Dróg / Wydział Rozwoju Miasta

Termin ewaluacji działań z harmonogramu z 2018 roku: **czerwiec** oraz **listopad 2018r.**

Termin rozpoczęcia planowania działań do harmonogramu na 2019 rok: **czerwiec 2018r.**

Termin zakończenia prac nad planem działań do harmonogramu na 2019 rok: **sierpień 2018r.**

Termin zatwierdzenia zapisów harmonogramu na 2019 rok przez Prezydenta Miasta: **grudzień 2018r.**

Termin posiedzenia Zespołu ds. polityki rowerowej w sprawie sprawozdania z harmonogramu działań z 2018 roku: **styczeń 2019r.**

Termin zatwierdzenia sprawozdania z realizacji zapisów harmonogramu z 2018 roku przez Prezydenta Miasta: **luty 2019r.**