

Sprawozdanie ze spotkania Zespołu ds. polityki rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa

W dniu 13 września 2017 roku, w sali nr 21 Urzędu Miejskiego w Tczewie odbyło się XXXIV spotkanie Zespołu ds. polityki rowerowej.

Obecni według załączonej listy obecności.

Spotkanie zostało otwarte przez Grzegorza Pawlikowskiego, który na wstępie omówił porządek spotkania:

1. Kampania MIŁO! Tydzień Mobilności Aktywnej, realizowanej w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu
2. Podsumowanie konkursu „Rowerem do Pracy”
3. Podjęcie rekomendacji co do udziału w projekcie „Jeziorna Trasa Rowerowa”
4. Harmonogram działań do polityki rowerowej na 2018 rok (projekt)
5. Podsumowanie wdrażania działań wynikających z monitoringu infrastruktury rowerowej
6. Inne zgłoszone przez Zespół

Ad. 1

W pierwszej części spotkania, Anna Kruszyńska wspólnie z Grzegorzem Pawlikowskim przedstawili program całej kampanii. Szczegóły w załączniki do niniejszego sprawozdania.

Ad. 2

W drugiej części spotkania, Grzegorz Pawlikowski przedstawił szczegółowe wyniki konkursu „Rowerem do Pracy”. W ciągu trwania rowerowej rywalizacji wykonano ponad 8,2 tysiąca przejazdów, a cykliści przejechali ponad 32 tysiące kilometrów. Szczegółowe wyniki można znaleźć na naszej stronie <http://www.rover.tczew.pl/koniec-konkursu-roverem-do-pracy-zobacz-wyniki/>

Poza tym Grzegorz Pawlikowski poinformował, że trwa ewaluacja konkursu. Wysłano pracownikom firm ankietę elektroniczną. Po zebraniu wszystkich danych wyniki z badania zostaną upublicznione.

Ad. 3

W tym punkcie Zespół rozpoczął dyskusję nt. projektu „Jeziorna Trasa Rowerowa”. O projekcie opowiedział Piotr Kończewski oraz Grzegorz Pawlikowski. Projekt będzie realizowany przez Urząd Marszałkowski w Gdańsku przy współudziale poszczególnych gmin. Główny przebieg Jeziornej Trasy Rowerowej przebiega przez tereny gmin: Miastko, Tuchomie, Bytów, Studzienice, Dziemiany, Kościerzyna, Nowa Karczma,

Liniewo, Skarszewy, Trąbki Wielki, Pszczółki, Suchy Dąb, Tczew, Lichnowy, Nowy Staw, Malbork, Sztum, Stary Targ, Dzierzgoń.

W przypadku miasta Tczewa przebieg miałby być poprowadzony po śladzie Wiślanej Trasy Rowerowej, w związku z czym wkład finansowy miasta byłby znikomy.

Grzegorz Pawlikowski poinformował, że proponował inny przebieg Jeziornej Trasy Rowerowej aniżeli ten biegnący po śladzie WTR. Niestety Urząd Marszałkowski w Gdańsku stoi na stanowisku, że nie widzi możliwości zmiany przebiegu trasy np. od Skarszew bezpośrednio do Tczewa. Piotr Kończewski poinformował, że takie stanowisko Urzędu Marszałkowskiego w Gdańsku wynika z dużego zaangażowania gminy Pszczółki przez którą trasa musi biec, a stamtąd do Tczewa można wejść tylko do strony północnej czyli po śladzie WTR.

Dyskutując o innym przebiegu Jeziornej Terasy Rowerowej, Piotr Kończewski zaproponował poprowadzenie do Tczewa, drugiego wariantu trasy tj. przez Skarszewy i Starogard Gdański. Obie gminy są mocno zdeterminowane do budowy ścieżki rowerowej po nieczynnym nasypie kolejowym, który je łączy. W przypadku gminy wiejskiej Tczew, to w przyszłym roku będzie budowana ścieżka rowerowa od Stanisławia do Godziszewa, a stamtąd już wprost do Starogardu Gdańskiego. Zebrani uznali ten pomysł za bardzo ciekawy. Grzegorz Pawlikowski poprosił Piotra Kończewskiego o pomoc w organizacji spotkania z władzami gmin, po których ta trasa miałaby biec.

Jolanta Śliwińska powiedziała, że powinniśmy w tej sytuacji wysłać do Urzędu Marszałkowskiego w Gdańsku taki komunikat, że jesteśmy zainteresowani udziałem w przedsięwzięciu Jeziorna Trasa Rowerowa, a tym samym by trasa ta przebiegała przez gminę miejską Tczew. Jednocześnie z uwagi na brak (na ten moment) działań inwestycyjnych, nie widzimy potrzeby oficjalnego włączania się w projekt.

Powinniśmy zwrócić się również do Urzędu Marszałkowskiego w Gdańsku z prośbą o pomoc w rozmowach z gminą miejską Starogard Gdański, Gminą Wiejską Starogard Gdański, Gminą Skarszewy oraz Gminą Wiejską Tczew, na temat zaprojektowania drugiej odnogi Jeziornej Trasy Rowerowej na odcinku od Skarszew, przez Starogard do Tczewa. Trasa miałaby biec od Skarszew do Starogardu nieczynnym szlakiem kolejowym, co wpisywałoby się w założenia Jeziornej Trasy Rowerowej.

Zespół przychylił się do takiego stanowiska.

Ad. 4

Zespół zapoznał się z kolejną wersją projektu harmonogramu działań do polityki rowerowej na 2018 rok. Omawiając każdy punkt zaproponowano następujące rzeczy:

- propozycja by w 2018 roku kontynuować ścieżkę rowerową w ramach WTR na odcinku od Partyzantów do Robotniczej oraz od ZUK do ul. Kolejowej
- w przypadku przebudowy ul. Gdańskiej trwają rozmowy co do zakresu robót na 2018 rok

- II etap ul. Pułaskiego nie będzie realizowany w 2018 roku
 - zmniejszyć zakres czasowy organizacji „żywej ulicy” na ul. Jarosława Dąbrowskiego z miesiąca do tygodnia i połączyć to z realizacją Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu jaki odbywa się w dniach 16-22.09
- Projekt harmonogramu stanowi załącznik do niniejszego sprawozdania.

Ad. 5

Grzegorz Pawlikowski przedstawił, które z punktów raportu z monitoringu infrastruktury rowerowej zostały na ten moment wykonane, a które są jeszcze pozostały do wykonania. Obecnie ok. 40% zadań zostało wykonanych.

Na tym zakończono spotkanie.

Opracowanie sprawozdania:

Grzegorz Pawlikowski

Inspektor ds. polityki rowerowej i mobilności

Wydział Rozwoju Miasta

MIŁO! Tydzień mobilności aktywnej
Tczew || 16 - 22 września 2017

Czy na pewno zawsze potrzebujemy samochodu, by przemieścić się z miejsca na miejsce? Może zamiast tego skorzystać z komunikacji miejskiej, wsiąść na rower lub po prostu użyć nóg. :) Zareczamy! Będzie MIŁO!

Stowarzyszenie Tczewska Inicjatywa Rowerowa zaprasza do udziału w Tygodniu Mobilności Aktywnej.

Miłe! poranki || Miła! jazda rowerem || Miły! Piknik Mobilności Aktywnej || kawa o poranku || konkursy || konkurencje rowerowe || wyzwania siatkarskie || pokazowe mecze piłki nożnej || lekcja pilates na macie || jedzenie || inne

Szczegóły? Obserwujcie wydarzenie oraz stronę TIRA oraz Tczew – Miasto dla Rowerów
www.facebook.com/tczewskainicjatywarowerowa ; <https://www.facebook.com/mdrtczew/>

PROGRAM:

16.09.

Miło! Piknik Mobilności Aktywnej

XI przejazd rowerowy z okazji Dnia bez samochodu oraz Piknik Mobilności Aktywnej organizowany przez **Urząd Miasta w Tczewie**

- Przejazd rowerowy - start o godz. 10.00 na Kanonce ul. Warsztatowa (rejestracja od godz. 9:30)

Trasa przejazdu (ok. 9 km): ul. Warsztatowa, ul. Wojska Polskiego, Pl. Piłsudskiego, ul. 30go stycznia, ul. Bema, ul. Nowowiejska, ul. Czyżykowska, ul. Starowiejska, ul. Bałdowska, ul. Pl. Piłsudskiego, ul. Wojska Polskiego, skrzyżowanie z Al. Solidarności, ul. Jagiellońska, ul. Armii Krajowej, ul. Żwirki, ul. Zygmunta Starego, ul. Jagiellońska, ul. Wojska Polskiego, ul. Warsztatowa – META godz. 11:00.

Spokojne tempo dostosowane do wszystkich uczestników.

Piknik Mobilności Aktywnej, a na nim:

- konkurencje rowerowe przygotowane przez **Tczewskie Centrum Sportu i Rekreacji**

- wyzwania siatkarskie dla rodzin przygotowane przez **Tczewski Klub Siatkarski przy Parafialnym Klubie Sportowym Fara Tczew**

- pokazowe mecze piłki nożnej przygotowane przez **Akademię Piłkarską Mateusza Brzozowskiego Tczew**

- lekcja pilates na macie przygotowana przez **Pilates Studio Aleksandra Czapiewska**

- darmowe przejazdy rowerem typu Cargo (rodzinny / towarowy) dzięki **Tczewskim Kurierom Rowerowym**

Dodatkowo wręczone zostaną nagrody w konkursie plastycznym „**Tczewskie przedszkolaki na rowery**” oraz konkursie „**Rowerem do pracy**”. Organizatorem konkursu jest Mirosław Pobłocki, Prezydent Tczewa.

W trakcie pikniku dzięki **Corner Bakery** otrzymacie trochę słodkości, a całość będzie rozdawana z roweru Cargo przez **Tczewskich Kurierów Rowerowych**

Relację na żywo z imprezy prowadzić będzie mobilne studio **Radio Tczew**.

17.09.

MIŁO! Na Kociewiu

Rajd rowerowy organizowany we współpracy z **Lokalną Organizacją Turystyczną KOCIEWIE**

18.09.

MIŁO! Codzienne dojazdy rowerem

W godzinach porannych na rowerzystów i rowerzystki będzie czekać pyszny poczęstunek. szukajcie nas na mieście!)

19.09.

MIŁO! Kawa dla tych co na nogach

20.09.

MIŁO! Codzienne dojazdy rowerem

W godzinach porannych na rowerzystów i rowerzystki będzie czekać pyszny poczęstunek. szukajcie nas na mieście!)

21.09.

MIŁO! Obejrzeć film i podyskutować

„Rowery kontra samochody”, **Fabryka Sztuk** w Tczewie, godz. 18.00-21.00

22.09

MIŁO! Świecić przykładem na rowerze

W godzinach wieczornych zapraszamy wszystkich rowerzystów i rowerzystki na „Świetlika”.

Wieczorny przejazd rowerowy. Obowiązkowe oświetlenie! Dużo oświetlenia! Jeszcze więcej...

Organizatorzy **Urząd Miejski w Tczewie** oraz stowarzyszenie **Tczewska Inicjatywa Rowerowa**.

23.09.

MIŁO! Pobiegać wraz z **Biegającym Tczewem!**

Na zakończenie kampanii pobiegniemy wspólnie Biegającym Tczewem w kolejnym Parkunie

Wydarzenia organizowane w ramach całego tygodnia:

- MIŁE patrole **Straży Miejskiej w Tczewie**

Edukacja rowerzystów w zakresie prawidłowego wyposażenia roweru oraz uświadamiać kierowców o zaletach chodzenia pieszo, jazdy rowerem oraz autobusem.

- MIŁO! Mieć sprawny rower

Darmowy szybki przegląd i drobne naprawy w Twoim rowerze, to wszystko od **Salon Rowerowy Bogdan Bondariew!** Gdzie? Przed Urzędem Miejskim w Tczewie. Kiedy? W dniach 18-20.09 b.

Zapraszamy do mobilnego warsztatu rowerowego. Będzie MIŁO!

- MIŁO! Porobić ciekawe zdjęcie i zgarnąć nagrody dzięki zaangażowaniu kina **HELIOS w Tczewie**

Będzie MIŁy konkurs ze zdjęciami i motywem przewodnim MIŁO!

"Dlaczego akurat teraz?"

Świętujemy obchody Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu i Dnia bez Samochodu, który odbywa się w okresie od 16 do 22 września 2017 roku.

"A tak w ogóle to dlaczego?"

Tematyka mobilności, zrównoważonego transportu są coraz ważniejszymi kwestiami nie tylko w politykach współczesnych miast, ale przede wszystkim dla ich mieszkańców i mieszkank. Zmagamy się problemem nadmiernego udziału ruchu samochodowego w transporcie. Zmiana sposobu poruszania się i "odpoczynek" od samochodu ma decydujący wpływ na warunki komunikacyjne w miastach.

Chcemy pokazać, że używania alternatywnych form transportu takich, jak komunikacja publiczna, piesza lub rowerowa może być czymś atrakcyjnym, czymś o czym warto pomyśleć decydując się codziennie jak dotrzeć do pracy, szkoły, na pociąg, czy na zakupy. Po mieście podróżuj z sensem! Pieszko, rowerem, autobusem!

"No, ale tak w ogóle, to po co?"

By było MIŁO! ;)

Wydarzenie dofinansowano ze środków Gminy Miejskiej Tczew.



Fundacja **Pokolenia**



Akademia Piłkarska
Mateusz Brzoskowski



BONDARIEW
SALON ROWEROWY



Załącznik nr 2

Załącznik do Polityki Rowerowej Miasta Tczewa do roku 2020 określający harmonogram działań na 2018 rok – **PROJEKT v.3.1** **stan na 13.09.2017r.**

DZIAŁANIA	TERMIN	JEDNOSTKI REALIZUJĄCE
3.1. PRIORYTET I: Wzmocnienie infrastruktury na rzecz ruchu rowerowego		
3.1.1. CEL OPERACYJNY: Poprawa układu drogowego		
1) Realizacja Pomorskich Tras Rowerowych o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 na terenie Miasta Tczewa (Partnerstwo Miasta Tczewa) – etap 2 (ok. 1,2 km)	2018	Miejski Zarząd Dróg
2) Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi - Przebudowa ulicy Gdańskiej w Tczewie wraz z budową drogi rowerowej do wiaduktu 800-lecia (ok. 250 m)	2018	Miejski Zarząd Dróg
3) Przebudowa ul. Pułaskiego, w tym budowa ciągu pieszo rowerowego w kierunku bulwaru na Czyżykowie (ok. 200 m ciągu pieszo-rowerowego)	2018	Miejski Zarząd Dróg
4) Budowa drogi dla rowerów na ul. Żwirki od al. Kociewskiej do ul. Armii Krajowej (ok. 450 m)	2018	Miejski Zarząd Dróg
5) Stworzenie i przyjęcie odpowiednim zarządzeniem dokumentu Standardy Infrastruktury Rowerowej Miasta Tczewa.	2018	Wydział Rozwoju Miasta
3.1.2. CEL OPERACYJNY: Wzmocnienie infrastruktury rowerowej towarzyszącej		
1) Przegląd potencjalnych lokalizacji i uzupełnienie stojaków rowerowych (szkoły, budynki użyteczności publicznej oraz lokalizacje zgłoszone przez mieszkańców) – według potrzeb	marzec – październik 2018	Wydział Rozwoju Miasta
2) Uzupełnienie oznakowania poziomego i pionowego oraz przeprowadzenie drobnych napraw (wynikających z przeglądu) w tym obniżenie krawężników	do końca czerwca 2018	Miejski Zarząd Dróg
3) Montaż 50 szt. stojaków na Starym Mieście (wymiana + nowe) – stylistyka zgodna z małą architekturą na obszarze rewitalizowanym	2018	Wydział Spraw Komunalnych i Inwestycji
4) Montaż totemu z wyświetlaczem do istniejącego licznika rowerowego zlokalizowanego na ul. Pomorskiej	2018	Wydział Spraw Komunalnych i Inwestycji
5) Montaż 3 nowych liczników rowerowych (ul. Wojska Polskiego, ul. Armii Krajowej oraz ul. Gdańska)	2018	Miejski Zarząd Dróg / Wydział Rozwoju Miasta

3.1.3 CEL OPERACYJNY: Tworzenie elementów integracyjnych ruchu rowerowego z systemem transportu publicznego		
1) Wdrożenie „Systemu Roweru Metropolitalnego dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Sopot-Gdynia”	Jesień 2018	Wydział Rozwoju Miasta
3.2 PRIORYTET IV: Wzrost udziału ruchu rowerowego w transporcie miejskim i w rekreacji		
3.2.1 CEL OPERACYJNY: Promocja roweru jako środka transportu miejskiego		
1) Realizacja akcji zachęcających podmioty gospodarcze do wprowadzania działań skierowanych do klientów i usługobiorców poruszających się na rowerach	całorocznie 2018	Wydział Rozwoju Miasta / Biuro Wspierania Przedsiębiorczości
2) Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na ul. Jarosława Dąbrowskiego na odcinku od poczty do biblioteki miejskiej. Akcja będzie polegała na zamknięciu ulicy dla ruchu samochodów i udostępnienie jej pieszym i rowerzystom. Akcja ma na celu pokazanie mieszkańcom, że ulica może funkcjonować inaczej, może być bezpieczniejsza oraz bardziej przyjazna do spacerowania i odpoczynku. W trakcie oraz na zakończenie zostanie przeprowadzone badanie wśród mieszkańców tej ulicy i odwiedzających stare miasto.	01-30.09.2018	Wydział Rozwoju Miasta
3.2.2 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja roweru wśród dzieci i młodzieży - edukacja szkolna		
1) Udział Tczewa w kampanii „Rowerowy Maj”	styczeń – czerwiec 2018	Wydział Rozwoju Miasta
2) Konkurs plastyczny „Tczewskie Przedszkolaki na Rowery”	maj – wrzesień 2018	Biuro Rzecznika Prezydenta
3.2.3 CEL OPERACYJNY: Włączanie społeczeństwa do promowania roweru poprzez wydarzenia i happeningi tematyczne		
1) Organizacja corocznego przejazdu rowerowego w ramach „Europejskiego Dnia bez Samochodu” oraz innych działań w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu (grant miejski dla ngo)	lipiec – wrzesień 2018	Biuro Rzecznika Prezydenta, Wydział Rozwoju Miasta, Zakład Usług Komunalnych
2) Kampania edukacyjno-informacyjna z elementami happeningu. Realizacja w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”. - Kampania będzie budowała świadomość na temat zrównoważonej mobilności wśród potencjalnych użytkowników transportu zbiorowego, w tym korzystających z węzła integracyjnego, znaczenia dla środowiska miejskiego, ograniczania ruchu samochodowego, docenienia preferencji transportu publicznego i ruchu rowerowego i pieszego.	całorocznie 2018	Wydział Rozwoju Miasta
3) Badanie ruchu rowerowego (licznik rowerowy + badania punktowe)	maj – wrzesień 2018	Wydział Rozwoju Miasta

4) Rowerowa choinka	grudzień 2018	Zakład Usług Komunalnych
3.2.4 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja zdrowego trybu życia- rekreacja rowerowa		
1) Promowanie dodatkowymi punktami projektów wpisujących się w politykę rowerową miasta Tczewa	(punkty w 2018, realizacja w 2019)	Wydział Spraw Społecznych
2) Pomoc w organizacji imprez inicjowanych przez inne podmioty (Powiatowe Centrum Sportu, organizacje pozarządowe, inicjatywy mieszkańców).	w zależności od potrzeb mieszkańców i podmiotów zwracających się o współpracę	Wydział Spraw Komunalnych i Inwestycji, Zakład Usług Komunalnych (na zlecenie WSK)
3.2.5 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja roweru wśród osób dojeżdżających do pracy		
1) Realizacja kampanii „Rowerem do pracy”	luty-wrzesień 2018	Wydział Rozwoju Miasta / Biuro Wspierania Przedsiębiorczości
2) Konkurs na pracodawcę przyjaznego rowerzystom – zadanie zlecone	2018	Wydział Rozwoju Miasta/ Biuro Wspierania Przedsiębiorczości
3.3 PRIORYTET III: Bezpieczeństwo ruchu rowerowego		
3.3.1 CEL OPERACYJNY: Wzmocnienie edukacji szkolnej w zakresie bezpieczeństwa drogowego		
1) Nauka jazdy na rowerze w ruchu ulicznym dla dzieci i dorosłych – zadanie zlecone	2018	Wydział Rozwoju Miasta
3.3.2 CEL OPERACYJNY: Wprowadzenie działań informacyjnych i marketingu społecznego adresowanego do wszystkich uczestników ruchu drogowego na rzecz rowerów		
1) Informacje dla uczestników ruchu drogowego na telebimie przy dworcu PKP oraz na ekranach w Urzędzie Miejskiej w Tczewie (akcja edukacyjna)	całorocznie 2018	Zespół ds. polityki rowerowej, Biuro Rzecznika Prezydenta
2) Kampania dotyczącą bezpieczeństwa na drodze organizowana wspólnie z przewoźnikiem komunikacji w Tczewie, firmą Meteor.	2018	Wydział Rozwoju Miasta
3.3.3 CEL OPERACYJNY: Monitoring oznakowania drogowego		
1) Przeglądu ścieżek rowerowych z uwzględnieniem infrastruktury i oznakowania – z udziałem organizacji rowerowych	marzec – kwiecień 2018	Wydział Rozwoju Miasta / Zakład Usług Komunalnych

Termin ewaluacji działań: **czerwiec** oraz **listopad 2018r.**

Termin rozpoczęcia planowania działań na 2019r: **czerwiec 2018r.**

Termin zatwierdzenia sprawozdania z realizacji zapisów harmonogramu przez Prezydenta Miasta: **styczeń/luty 2019r.**

Termin posiedzenia zespołu ds. polityki rowerowej w sprawie sprawozdania oraz nowego harmonogramu: **luty 2019r.**