

Podsumowanie badania ankietowego

1. Metodologia i cel badania

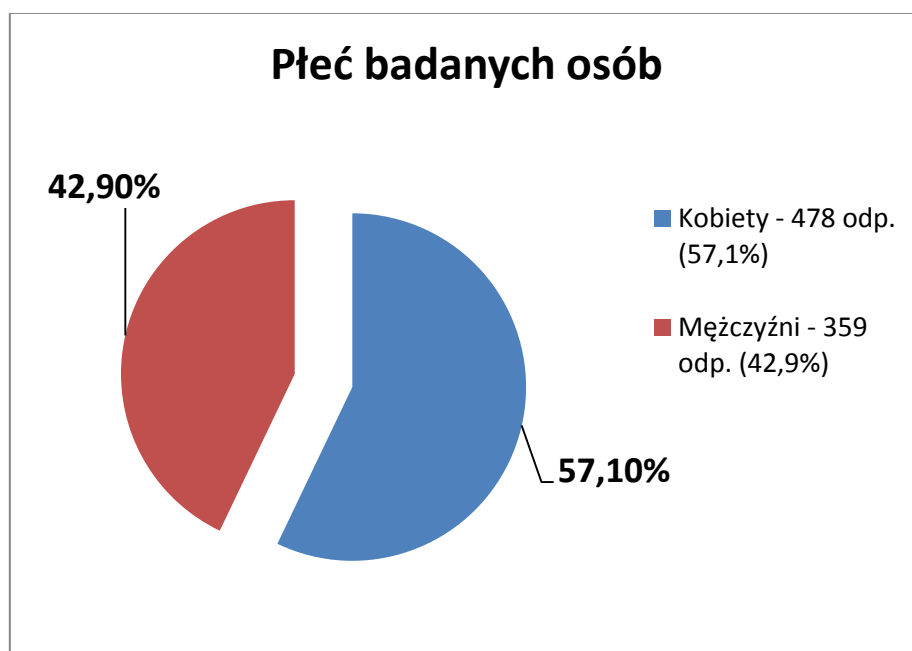
W ramach badania zebrano 837 ankiet. Badanie prowadzono dwutorowo. Ankiety zbierano w formie papierowej (308 ankiet) oraz elektronicznej (529 ankiet).

W przypadku ankiety elektronicznej informacja o badaniu została umieszczona na stronie Urzędu Miejskiego w Tczewie www.wtotatczewa.pl, na dedykowanej stronie dotyczącej polityki rowerowej miasta Tczewa www.rower.tczew.pl oraz na portalu Facebook na fanpagu Tczew – Miasto dla rowerów <https://www.facebook.com/mdrtczew>. Ponadto link do ankiety rozesłano do wszystkich szkół podstawowych i gimnazjalnych znajdujących się na terenie miasta Tczewa oraz do wszystkich jednostek i spółek miejskich.

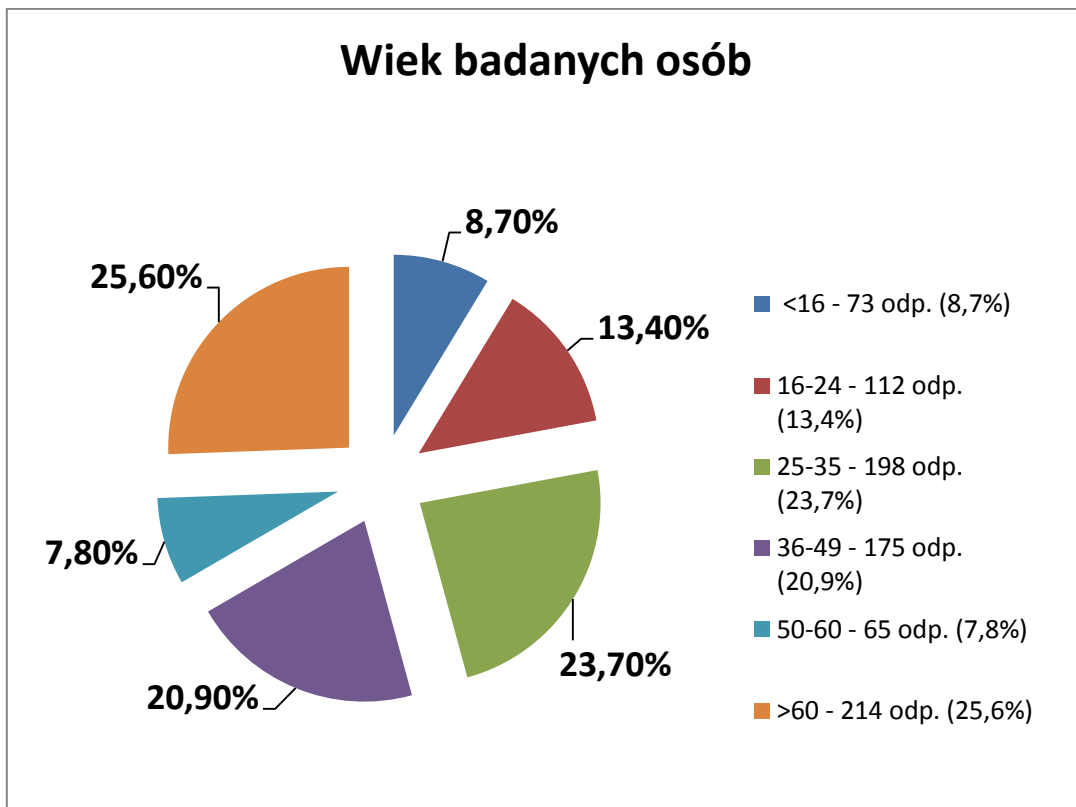
Odnosnie ankiety papierowej to zbierano wyniki wśród słuchaczy i słuchaczek Tczewskiego Uniwersytetu III Wieku, członków i członkiń klubu seniora przy Spółdzielczym Domu Kultury w Tczewie, uczestników spotkań w Cafe Senior przy Forum Inicjatyw Społecznych w Tczewie oraz w Domu Pomocy Społecznej przy ul. Niepodległości w Tczewie. Ponadto ankieta była udostępniona we wszystkich bibliotekach w Tczewie.

Ankieta była dostępna do wypełnienia od 06.03.2017 do 29.06.2017.

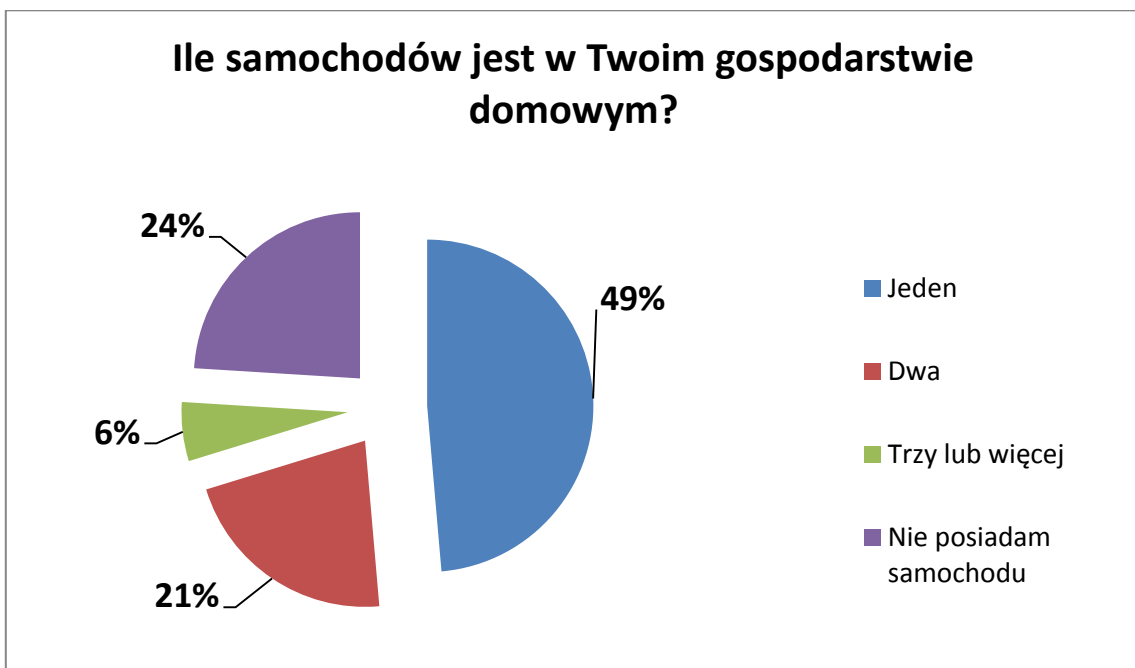
Badanie było prowadzone w celu zbadania potrzeb i oczekiwań mieszkańców Tczewa odnośnie Systemu Roweru Metropolitalnego, który zostanie wprowadzony w Tczewie w 2018.



W badaniu wzięło udział 837 osób, w tym 57% mężczyzn i 43% kobiet.

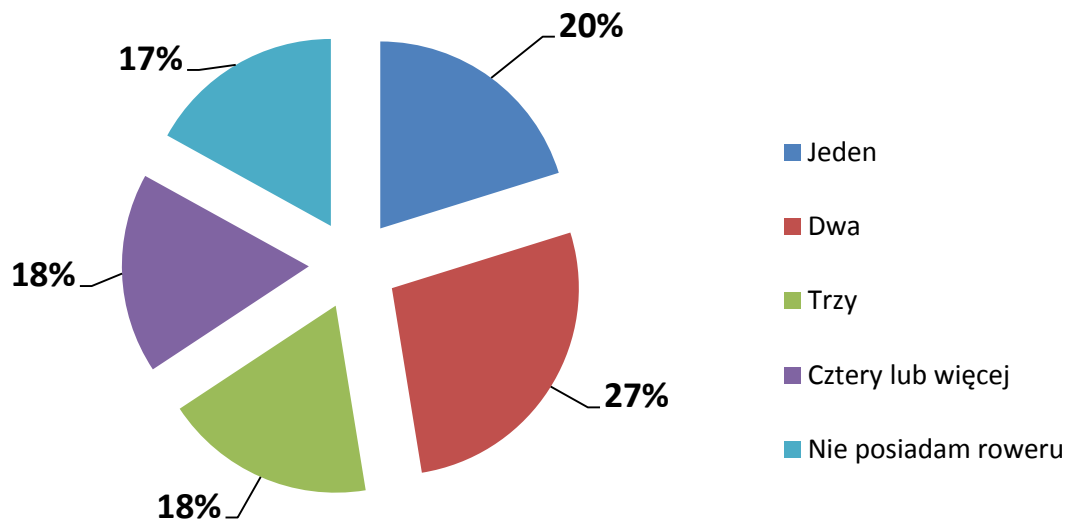


Przedział wiekowy badanych jest zbliżony do przedziału wiekowego populacji miasta Tczewa. Odchylenia występują w osobach w wieku <16 i 25-35, których w populacji jest 16%.



Prawie połowa ankieterowanych w swoim gospodarstwie domowym posiada jeden samochód, 24% spośród nich nie posiada samochodu.

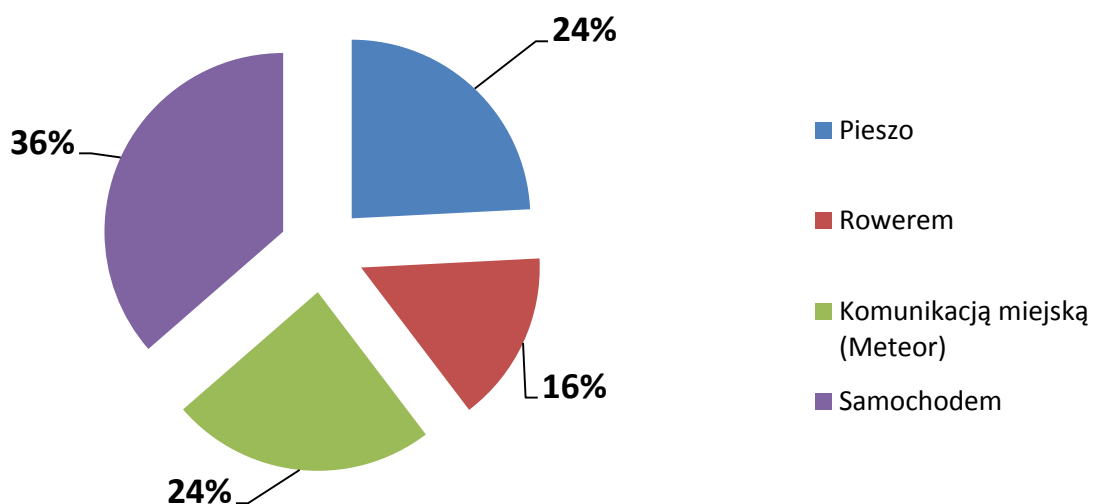
Ile rowerów jest w Twoim gospodarstwie domowym?



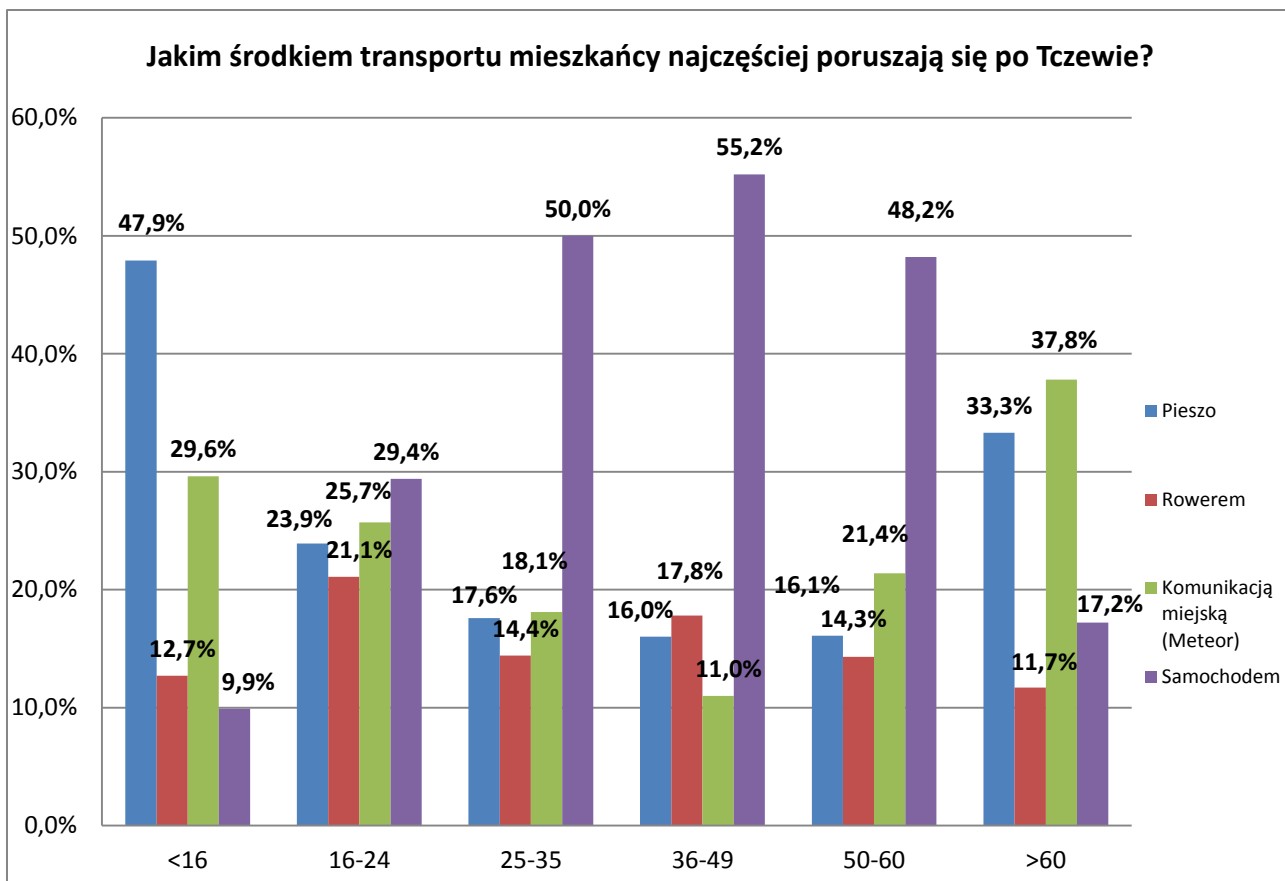
Najwięcej (27%) badanych osób deklaruje, że w ich gospodarstwach domowych są 2 rowery. W 17% gospodarstw nie ma roweru.

Większy odsetek badanych deklaruje nie posiadanie samochodu (24%) niż brak roweru (17%) w swoim gospodarstwie domowym.

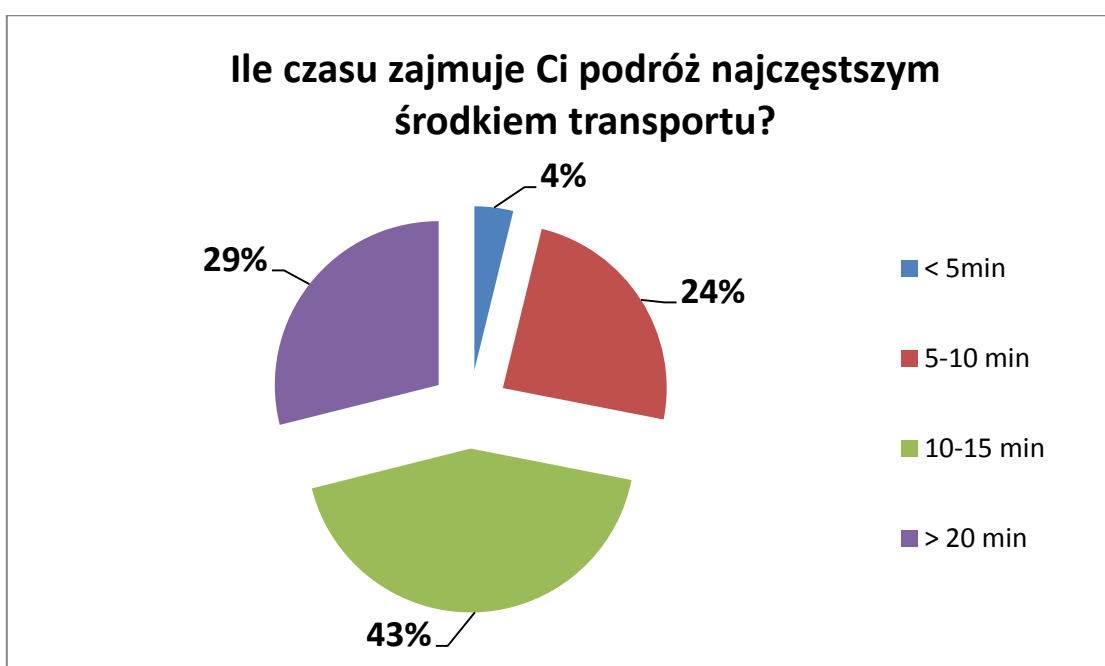
Jakim środkiem transportu poruszasz się najczęściej po Tczewie?



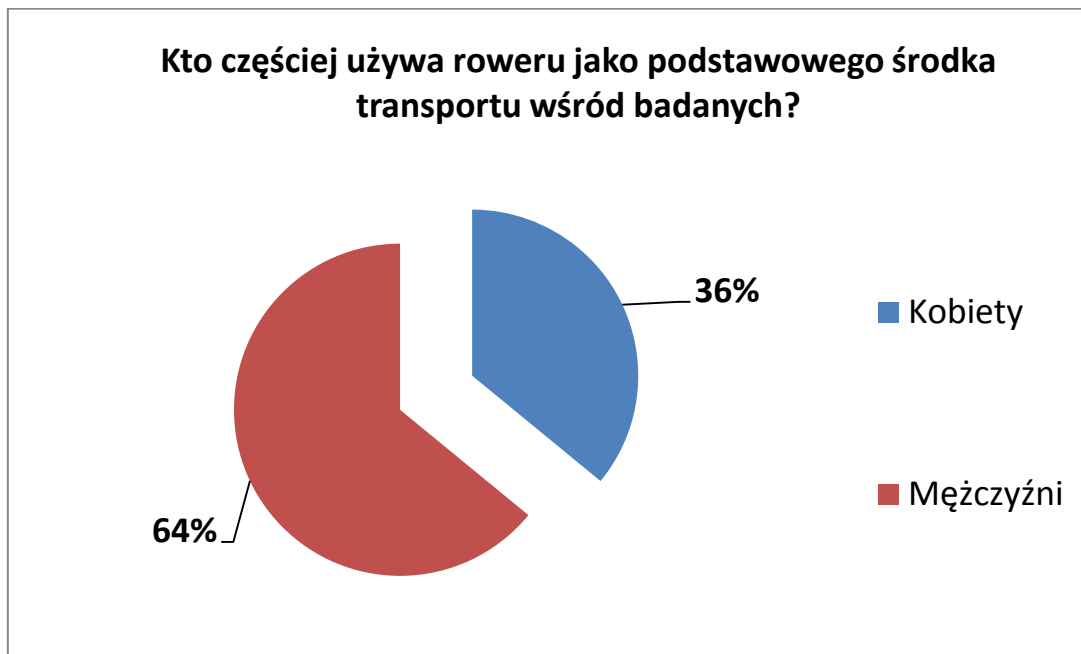
Najwięcej ankietowanych deklaruje poruszanie się po mieście samochodem (36%). Najmniejszy procentowy udział stanowią przejazdy rowerem (16%), aczkolwiek jest to duży odsetek porównując do innych miast.



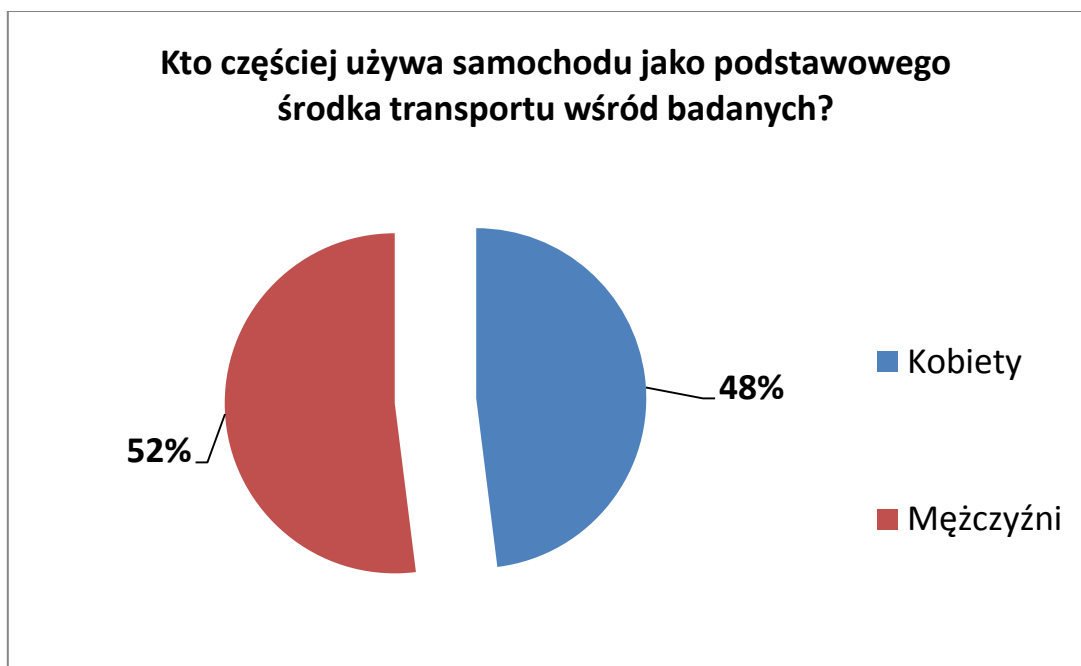
W przedziale wiekowym <16 dominuje poruszanie się pieszo (48%). Największą równowagę w poruszaniu się transportem można zaobserwować w grupie wiekowej 16-24, od 21% rower do 29% samochód. Przedziały wiekowe 25-35, 36-49 oraz 50-60 charakteryzują się największym udziałem jazdy samochodem (ok. 50%). Wśród osób powyżej 60 lat przeważa poruszanie się komunikacją miejską (37,8%). W tej ostatniej grupie wiekowej można zaobserwować gwałtowny spadek udziału samochodu na rzecz ruchu pieszego i komunikacji miejskiej.



Wyniki w tym badaniu potwierdzają fakt, że w Tczewie większość podróży odbywa się na krótkich odcinkach z uwagi na niewielkie odległości w mieście. Najdalsze odcinki są od siebie oddalone o ok. 5 km. Większość badanych deklaruje, że ich codzienny czas podróży w jedno miejsce zajmuje od 10 do 15 min. Tak zadeklarowało ponad 43% badanych.

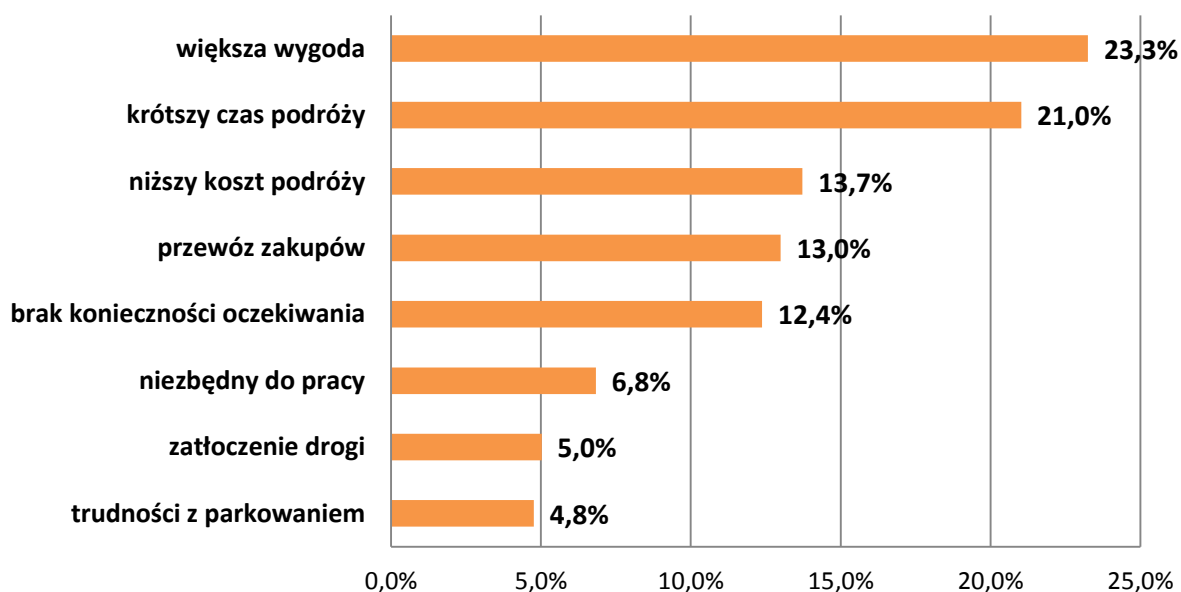


Wśród osób deklarujących używanie samochodu jako podstawowego środka transportu jest zdecydowanie najwięcej mężczyzn. Aż 2/3 stanowią mężczyźni.



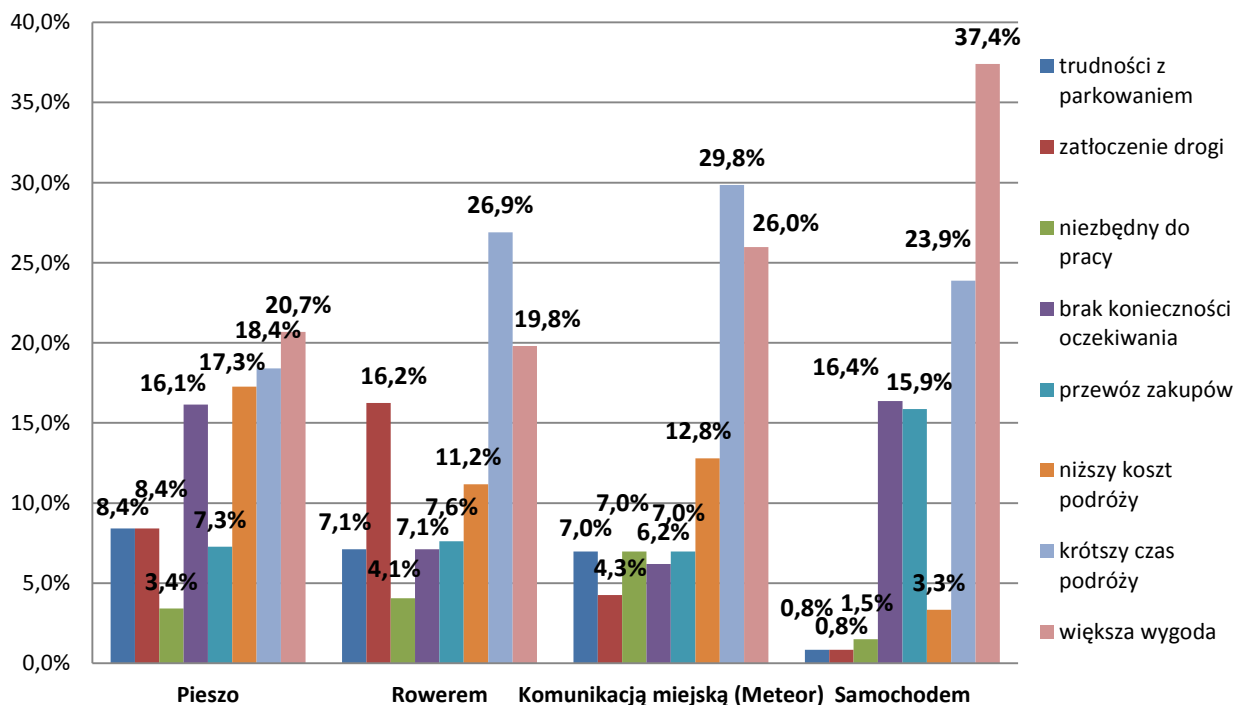
Tyle samo mężczyzn co kobiet deklaruje używanie samochodu jako podstawowego środka transportu.

Przyczyny wyboru środków transportu w codziennych podróżach

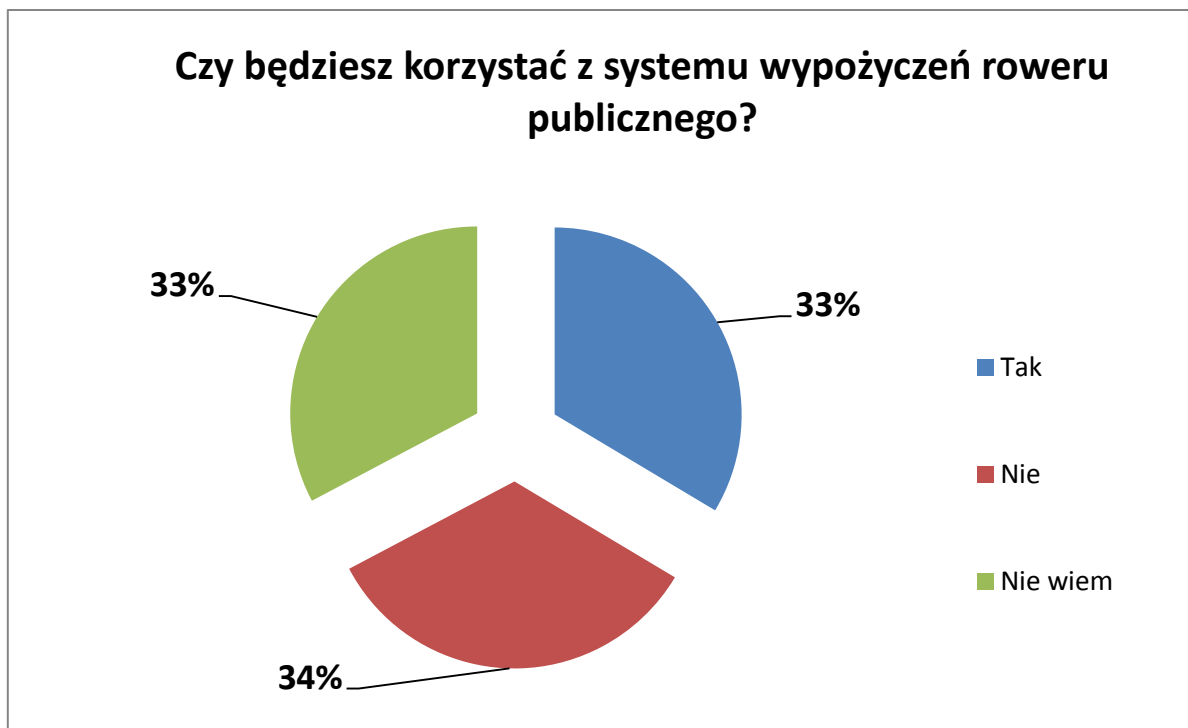


Najważniejszymi cechami determinującymi wybór środka transportu jest większa wygoda oraz krótszy czas podróży - oba powyżej 20% wskazań.

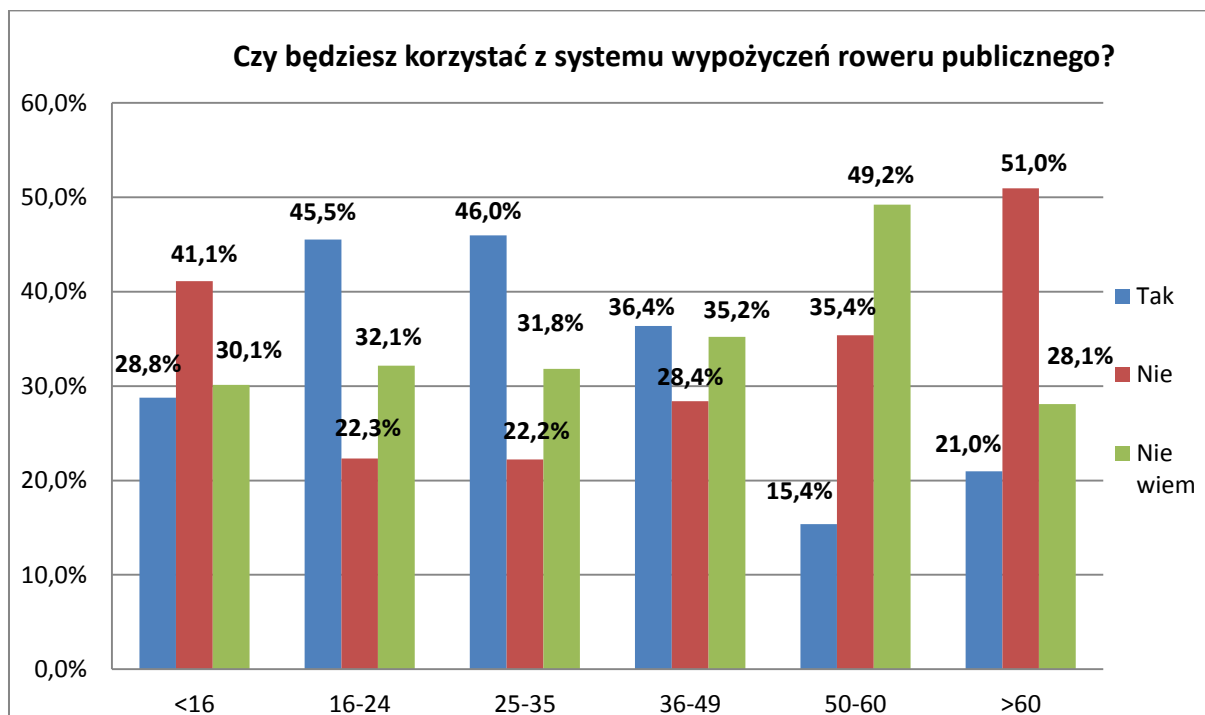
Powody wyboru konkretnego środka transportu



Dla wszystkich ankietowanych ze wszystkich sposobów komunikacji najbardziej istotne jest większa wygoda oraz krótszy czas podróży.

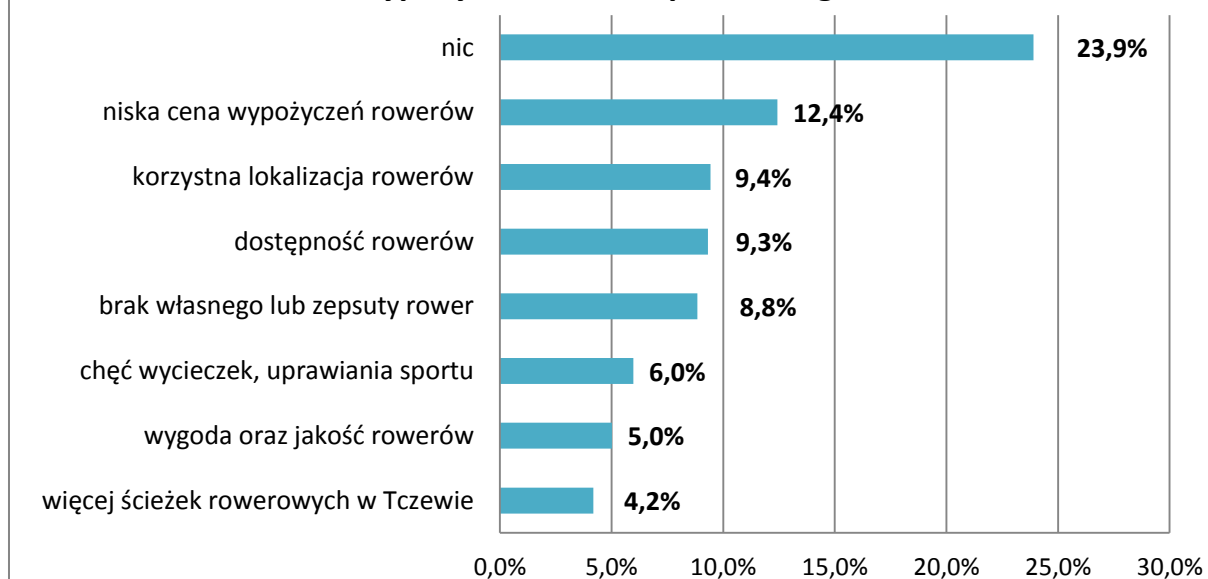


1/3 badanych deklaruje chęć korzystania z Systemu Roweru Metropolitalnego. Tyle samo nie jest zdecydowana co stanowi dużą grupę potencjalnych użytkowników systemu.



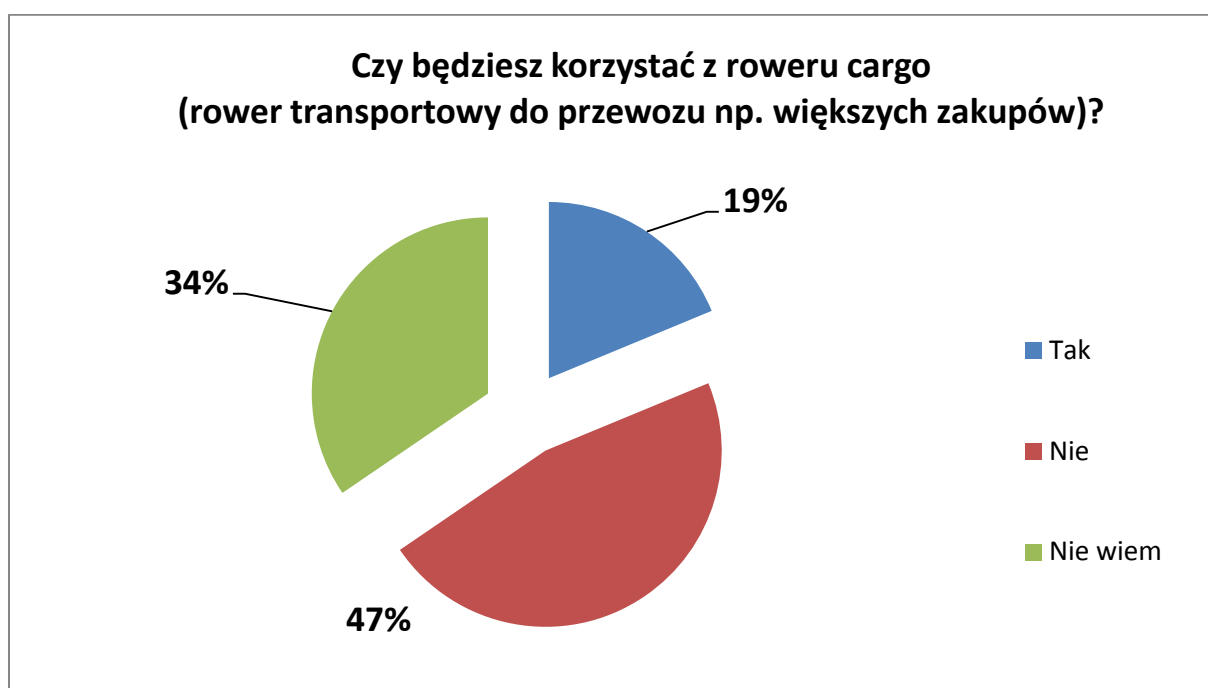
Wśród poszczególnych grup wiekowych największymi zwolennikami systemu są osoby w wieku 16-35 lat (po 46%), a największymi niechętnymi osoby po 60 roku życia (51%) oraz młodzież do 16 lat (41%).
Najwięcej niezdecydowanych jest osób między 50, a 60 rokiem życia bo aż 50% badanych.

Co skłoni cię lub skłoniłoby cię do skorzystania z systemu wypożyczeń roweru publicznego?



Wśród czynników jakie będą wpływać na chęć korzystania z systemu będzie miała cena oraz lokalizacja i dostępność rowerów. Powodzenie systemu będzie w dużej mierze zależne od niskiego abonamentu, gęsto rozlokowanych stacji i częstej relokacji rowerów tak by była ich wysoka dostępność. System powinien umożliwiać korzystne cenowo okazjonalne wypożyczenia.

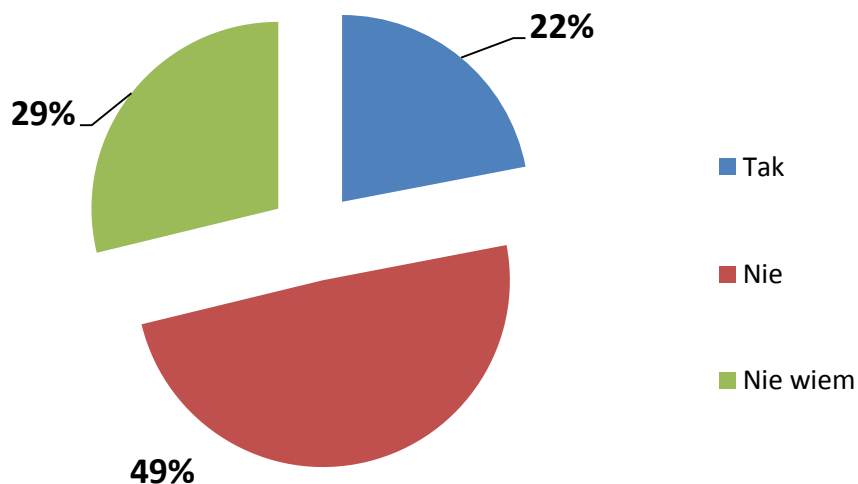
Czy będziesz korzystać z roweru cargo (rower transportowy do przewozu np. większych zakupów)?



19% badanych zadeklarowało chęć korzystania z roweru cargo (rower rodzinny, transportowy). Jest to duży procent z uwagi na fakt, że tego typu rowery nigdy nie stanowią dużą część systemu.

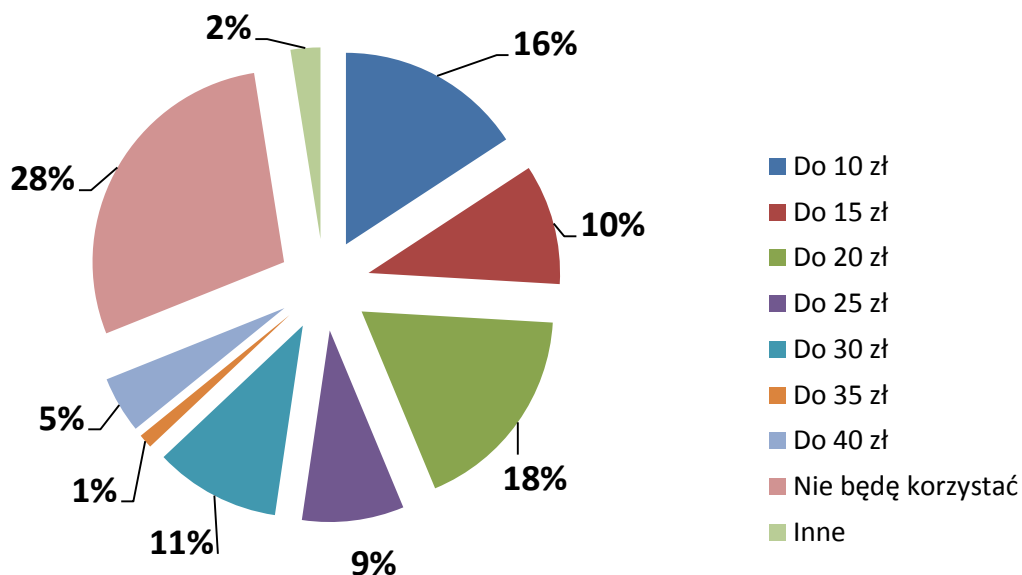
Pierwotne plany zakładały 5% udział rowerów rodzinnych w systemie.

Czy będziesz korzystać z roweru wspomaganego elektrycznie?



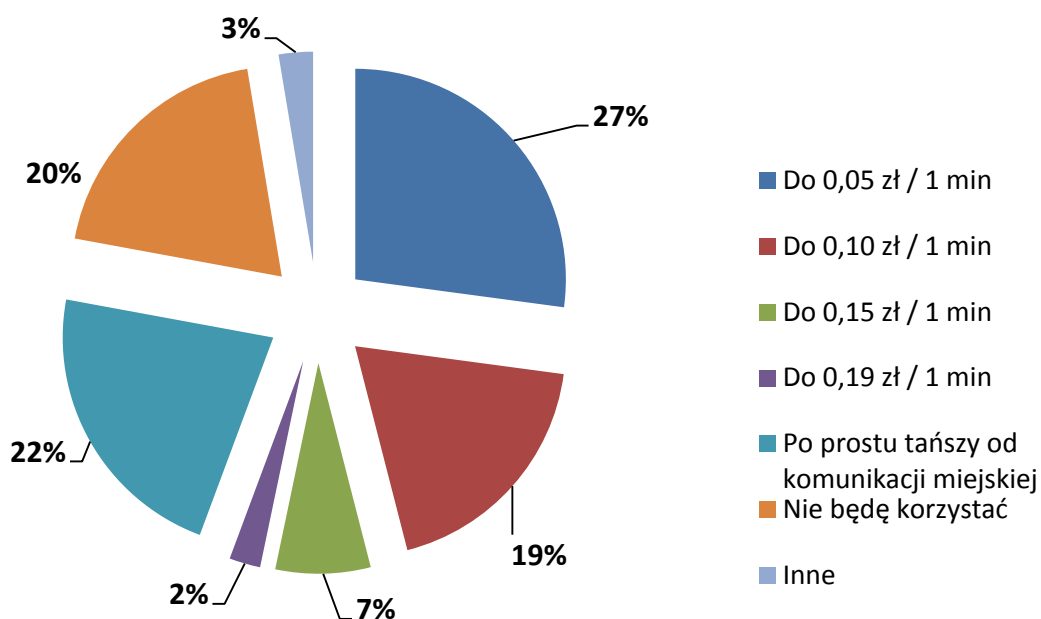
22% badanych zadeklarowało chęć korzystania z roweru wspomaganego. Jest to duży procent z uwagi na fakt, że tego typu rowery nigdy nie stanowią dużą część systemu. Pierwotne plany zakładały 10% udział rowerów elektrycznych w systemie.

Jakiej wysokości abonament za miesięczne wypożyczenie roweru byłby dla Ciebie do zaakceptowania?



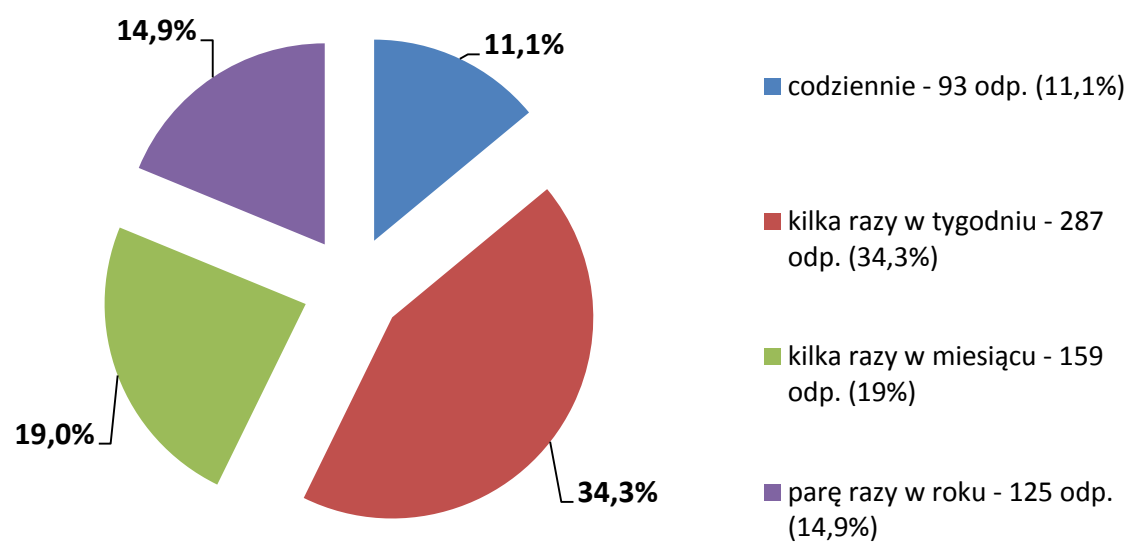
Najwięcej osób (18%) odpowiedziało, że miesięczny abonament byłby do zaakceptowania w wysokości do 20 złotych. Uwzględniając tylko tych, którzy chcieliby korzystać z roweru publicznego, przedziały abonamentu do 10, 15 i do 20 zł stanowią ponad 60% odpowiedzi.

W przypadku sporadycznych wypożyczeń, jakiej wysokości kwota za 1 min wypożyczona roweru byłaby dla Ciebie do zaakceptowania?



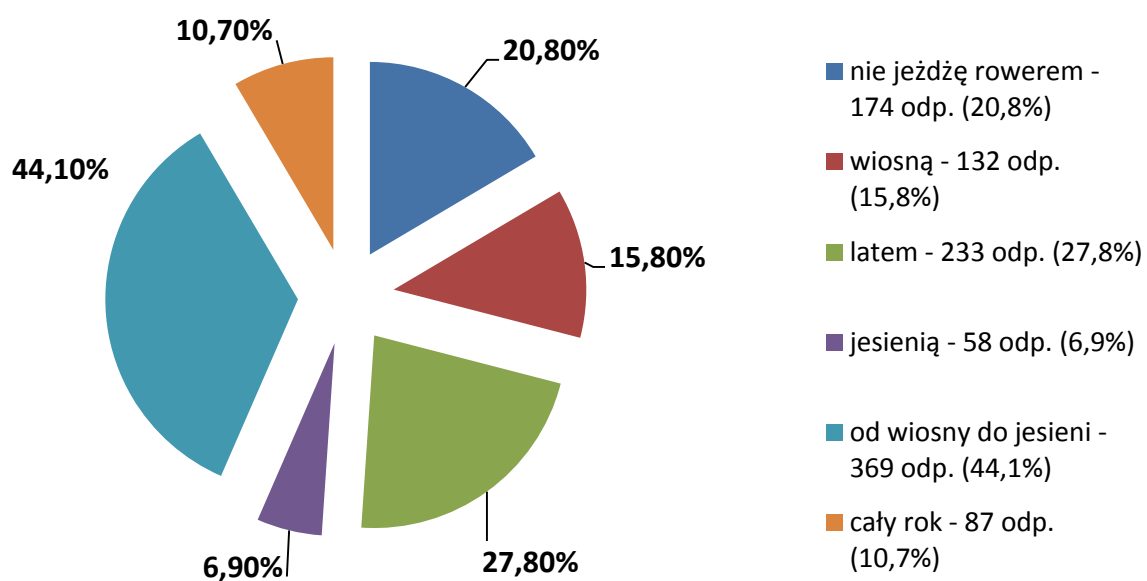
Koszt okazjonalnego wypożyczenia powinien być przede wszystkim tańszy od ceny biletu w komunikacji miejskiej i powinien wynosić nie więcej niż 0,10 zł / 1 min.

Jak często jeździsz na rowerze ?



Prawie połowa badanych (45%) zadeklarowała, że jeździ na rowerze kilka razy w tygodniu, a 11% porusza się codziennie na rowerze.

W jakim sezonie jeździsz na rowerze?



Ponad połowa badanych (54%) porusza się na rowerze od wiosny do jesieni, a 28% jeździ tylko latem. 11% badanych jeździ cały rok.