

Sprawozdanie ze spotkania Zespołu ds. polityki rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa

W dniu 21 czerwca 2017 roku, w sali konferencyjnej Domu Przedsiębiorcy w Tczewie odbyło się XXXII spotkanie Zespołu ds. polityki rowerowej. Spotkanie miało charakter otwarty, zaproszono do udziału zainteresowanych mieszkańców Tczewa.

Obecni według załączonej listy obecności.

Spotkanie zostało otwarte przez Grzegorza Pawlikowskiego, który na wstępie omówił porządek spotkania:

1. Prezentacja działań w zakresie komunikacji rowerowej realizowanej przez miasto Tczew.
2. Dyskusja z mieszkańcami nad propozycjami do harmonogramu działań z zakresu komunikacji rowerowej na 2018 rok.

Ad. 1

W pierwszej części spotkania, Grzegorz Pawlikowski przedstawił prezentację z informacjami na temat działań jakie miasto Tczewa zrealizowało w latach poprzednich.

W dalszej części zostały przedstawione działania wynikające z harmonogramu na 2017 rok. Zespół oraz mieszkańcy nie mieli pytań ani uwag do tego harmonogramu.

Ad.2

W drugiej części spotkania skupiono się na proponowanych przez Urząd Miejski w Tczewie, działaniach do harmonogramu na 2018 rok. Jego projekt stanowi załącznik do niniejszego sprawozdania.

Dyskusja dotyczyła zarówno infrastruktury rowerowej, działań społecznych, kampanii jak i tematów związanych z oznakowaniem dróg, uspokojeniem ruchu oraz miejsc parkingowych.

W toku dyskusji z mieszkańcami pojawiły się następujące kwestie:

1. ul. Rokicka przy Kościele - Kolidzja znaku D-40 z znakiem „zakaz zatrzymywania się” z tabliczką „nie dotyczy niedziel i świąt”.
- Odp. Do przekazania i wyjaśnienia z MZD
2. Wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu na ul. Żwirki od ul. Jagiellońskiej do Al. Kociewskiej, poprzez m.in. spowalniacze ruchu, strefę tempo 30.
- Odp. Do weryfikacji pod kątem możliwości budżetowych i przekroju drogi. Pomysł jest ciekawą alternatywą dla brakującej trasy wzdłuż ul. Jagiellońskiej.
3. Budowa wydzielonej drogi dla rowerów na ul. Żwirki od ul. Armii Krajowej do Al. Kociewskiej po prawej stronie jadąc w kierunku ul. Armii Krajowej.
- Odp. Do weryfikacji pod kątem możliwości budżetowych, przekroju drogi oraz własności działek. Pomysł jest ciekawą alternatywą dla brakującej trasy wzdłuż ul. Jagiellońskiej.
4. Wprowadzenie działań edukacyjnych dla rowerzystów oraz innych uczestników ruchu drogowego z zakresu przepisów drogowych, wzajemnego poszanowania się na drodze. W szczególności wprowadzić takie działania do szkół np. do kampanii

„Rowerowy Maj”. Mieszkańcy sugerowali również włączenie takich działań do konkursu „Rowerem do Pracy”.

- Odp. Pomysł bardzo ciekawy. Do weryfikacji pod kątem włączenia tych działań do budżetu kampanii, jaka będzie od 2018 roku realizowana w ramach instrumentu elastyczności projektu unijnego, Związanego z budową ścieżek rowerowych i rozbudową węzła transportowego..

5. Budowa wydzielonej drogi dla rowerów na ul. Bałdowskiej.

- Odp. Pomimo istotności tej trasy dla rowerzystów, zadanie to może być realizowane tylko przy przebudowie całej ulicy, która wymaga gruntownej modernizacji wraz z wymianą sieci podziemnych. Zadanie będzie realizowane najwcześniej prawdopodobnie ok 2022 roku z uwagi na duży koszt, ok. 20 mln. Projekt przebudowy na pewno będzie zawierał drogę rowerową.

6. Wprowadzenie standardu montowania innych spowalniaczy ruchu niż listwowe np. spowalniacze typu „poduszka berlińska” oraz wyniesione przejścia dla pieszych. Taki postulat dotyczył m.in. ul. Nadbrzeżnej oraz ul. Chrobrego, ale również całego miasta.

- Odp. Do przeanalizowania. Miasto planuje w większości montować wyniesione przejścia dla pieszych jako element spowolnienia ruchu. Przykładem jest przejście do poczty przecinające ul. Dąbrowskiego. Jego montaż znacząco wpłynął na poprawę bezpieczeństwa pieszych.

7. Włączenie się miasta w ogólnopolski konkurs ruchu rowerowego. Obecnie uczestniczą w nim szkoły. Chodziło o wykorzystanie tego konkursu do działań edukacyjnych dla rowerzystów.

- Odp. Do przeanalizowania.

8. W 2018 roku szybciej rozpocząć konkurs „Rowerem do Pracy” oraz umożliwić zgłaszanie się firm pracowników w trakcie jego trwania.

- Odp. Na koniec konkursu dokonany jego ewaluacji. Bardzo możliwe, że w przyszłym roku konkurs rozpocznie się szybciej oraz będzie możliwość zgłaszania się w trakcie jego trwania.

9. Przetawić znak stop na skrzyżowaniu ul. Żwirki i al. Kociewskiej tak by był bardziej widoczny.

- Odp. Do weryfikacji w terenie. Niemniej jednak w tamtym miejscu znajduje się również poziomy znak stop, który jest bardzo widoczny.

10. Budowa ciągu pieszo-rowerowego na brakującym odcinku ul. Obrońców Westerplatte między Urzędem Miasta, a ul. 1-go Maja.

- Odp. Do weryfikacji pod kątem możliwości budżetowych oraz przekroju drogi. Pomysł bardzo ciekawy m.in. z uwagi na doprowadzenie ścieżki rowerowej do szkoły podstawowej nr.5 oraz integracji systemu ścieżek rowerowych.

11. Udostępnienie ul. Spacerowej dla rowerzystów poprzez montaż znaku T-22 „nie dotyczy rowerów” na ciągu pieszym przy stawku. Dzięki temu będzie to przedłużenie trasy od Dk91 do ul. 30-Stycznia. Obecnie rowerzyści i tak mimo zakazu wykorzystują ten przejazd.

- Odp. Do weryfikacji w terenie.

12. Montaż zamykanych sześć- lub ośmiokątnych wiat na rowery dla mieszkańców Starego Miasta np. przy ul. Ks. Ściegiennego. Wiaty byłyby udostępniane odpłatnie w formie rocznego abonamentu. Pomysł zaczerpnięty z przykładu wrocławskiego.

- Odp. Do przeanalizowania w pierwszej kolejności pod kątem dostępności miejsca oraz kosztów takiego zadania.

W spotkaniu uczestniczył Prezydent Miasta Tczewa Mirosław Pobłocki, który odpowiadając na pytania mieszkańców, mógł w bezpośredniej rozmowie poznać podejście do ruchu rowerowego i wyjaśnić wiele kwestii, warunkujących rozwój w szczególności infrastruktury rowerowej

Na tym zakończono spotkanie.

Opracowanie sprawozdania:

Grzegorz Pawlikowski

Inspektor ds. polityki rowerowej i mobilności

Wydział Rozwoju Miasta