

## **Sprawozdanie ze spotkania Zespołu ds. polityki rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa**

W dniu 10 maja 2017 roku, w sali nr 20 Urzędu Miejskiego w Tczewie odbyło się XXXI spotkanie Zespołu ds. polityki rowerowej. Obecni według załączonej listy obecności.

Spotkanie zostało otwarte przez Grzegorza Pawlikowskiego, który na wstępie omówił porządek spotkania:

1. Tczewscy Kurierzy Rowerowi - prezentacja
2. Omówienie przeglądu stanu infrastruktury rowerowej wykonanej przez ZUK
3. Informacja o liczbie zgłoszonych uczestników do konkursu „Rowerem do pracy”
4. Inne sprawy zgłoszone przez Zespół.

### **Ad. 1**

Paulina Kremer reprezentująca Fundację Pokolenia zaprezentowała koncepcję powołania nowego podmiotu, Tczewskich Kurierów Rowerowych.

Dofinansowanie do projektu *Tczewscy Kurierzy Rowerowi*, Fundacja otrzymała z Funduszu Inicjowania Rozwoju.

Celem projektu jest poprawa dostępu do zatrudnienia osób młodych w szczególnie trudnej sytuacji (m.in. powracających z zakładów poprawczych, domów dziecka, ośrodków leczenia uzależnienia). W ramach projektu fundacja przygotowuje się do założenia rowerowej spółdzielni kurierskiej. Spółdzielnia będzie świadczyć usługi w trzech obszarach: dostarczanie przesyłek, w tym listowych klientom instytucjonalnym/biznesowym (przesyłki urzędowe, pomiędzy firmami itp.), dostarczanie różnego rodzaju dóbr indywidualnym klientom (zakupy, jedzenie na dowóz, pranie z pralni chem. itp.) oraz przesyłki ostatnich kilometrów we współpracy z sieciowymi firmami kurierskimi.

W ramach projektu fundacja pozyskuje informacje jak działają rowerowe firmy kurierskie w Polsce i Europie, opracowuje model biznesowy, strategię oraz identyfikację wizualną Spółdzielni, dokonuje zakupów rowerów i akcesoriów i strojów, aby rozpocząć już testowanie pierwszych usług.

Projekt jest realizowany w partnerstwie trzech sektorów – Fundacja Pokolenia, Gmina Miejska Tczew/Dom Przedsiębiorcy, SkillsGarden oraz Centrum Leczenia Uzależnień „Zapowiednik”.

Paulina Kremer przedstawiła segmenty klientów jakie planują obsługiwać Tczewscy Kurierzy Rowerowi. W ramach spotkania została przedstawiona pierwsza, wstępna oferta biznesowa Tczewskich Kurierów Rowerowych.

Paulina Kremer opowiadała o formie prawnej Tczewskich Kurierów Rowerowych oraz o korzyściach jakie miasto oraz klienci zyskają dzięki funkcjonowaniu Tczewskich Kurierów Rowerowych.

Celem statutowym Tczewskich Kurierów Rowerowych będzie zatrudnianie osób oddalonych od rynku pracy.

## **Ad.2**

Grzegorz Pawlikowski przedstawił raport nt. przeglądu stanu infrastruktury rowerowej wykonanej przez Zakład Usług Komunalnych w Tczewie. Raport stanowi załącznik do niniejszego sprawozdania.

Zespół omówił szczegółowo punkt po punkcie cały raport. Szczególną uwagę zwrócono na duże nierówności na al. Kociewskiej. Zespół dyskutował czy poprzez oznakowanie pionowe i poziome nie warto by zamienić miejscami ciąg pieszy z ciągiem rowerowym. Uznano, że ważniejsze jest dobre oznakowanie poziome i usunięcie nierówności niż przesunięcie ciągu rowerowego bliżej jezdni.

W toku dyskusji podkreślono potrzebę dobrego oznakowania wyjazdu z ZUOS w ul. Rokicką. Jest to niebezpieczny punkt przecięcia jezdni z ciągiem pieszo-rowerowym.

Zwrócono uwagę na potrzebę montażu podpórek rowerowych na skrzyżowaniu ul. Gdańskiej / ul. Pomorskiej oraz al. Zwycięstwa, na wysokości apteki Jodłowa.

Zespół rozmawiał również na temat ciągu pieszo-rowerowego jaki jest zlokalizowany przed Urzędem Miejskim oraz na ul. Obrońców Westerplatte. Propozycje w dyskusji dotyczyły wydzielenia pasów rowerowych na wysokości starego „kina”, kosztem zwężenia jezdni w tym miejscu lub zwężenia chodnika na rzecz osobnego wydzielonego ciągu rowerowego. Wspólnie uznano, że na ten moment trudno szacować jakiegokolwiek koszty tego zadania, ale wydają się one duże. W kontekście budowy spójnej sieci dróg dla rowerów, należy uznać to zadanie za mniej priorytetowe.

Zespół zastanawiał się również nad rekomendacją dla likwidacji drogi dla rowerów zlokalizowanej przy „Lidlu” na ul. Bałdowskiej. Nie podjęto ostatecznie żadnej decyzji w tym zakresie.

Raport nie zawiera uwag do ścieżek rowerowych przy ul. Armii Krajowej oraz al. Zwycięstwa ponieważ te będą przebudowywane w całości w 2017 roku.

## **Ad.3**

Grzegorz Pawlikowski przedstawił krótko koncepcję konkursu „Rowerem do Pracy”, ilość osób zarejestrowanych z poszczególnych firm:

Gemalto Sp. z o.o. – 41

HUBER+SUHNER – 36

Eaton – 15  
Kanwas Sp. z o.o. – 14  
Vetrex Sp. z o.o. – 12  
Molex Connected Enterprise Solutions Sp. z o.o. – 11  
Fundacja Pokolenia – 8  
Zakład Utylizacji Odpadów Stałych Sp. z o.o. – 8  
Obwodowy Urząd Miar w Tczewie – 6  
Urząd Miejski w Tczewie – 6  
Mettec Kamil Lipiak – 5  
Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Tczewie – 5  
Silgan Metal Packaging Tczew S.A. – 5  
Telkab Sp. z o.o. – 5  
GARDNER AEROSPACE TCZEW Sp. z o.o. – 4  
Centrum Kultury i Sztuki – 2  
Cirrus Maria Pióro – 2  
M+P S.A. Przemysłowe Urządzenia Myjące – 2  
Oiler S.A. – 2  
Starostwo Powiatowe w Tczewie – 2  
Zakłady Graficzne im. Józefa Czyżewskiego Sp. z o.o. – 2

W I edycji konkursu zarejestrowało się aż 193 osób!

Konkurs rozpoczyna się dnia 5 czerwca 2017 r. i trwa do dnia 03 września 2017 r.

#### **Ad.4**

Na zakończenie Grzegorz Pawlikowski przedstawił zdjęcia prezentujące dużą ilość parkujących rowerów na dworcu PKP. Zwrócono uwagę, że z roku na rok rowerzystów przybywa w tym miejscu.

Zespół oglądał również zdjęcia z infrastruktury jaka powstała specjalnie pod kampanię „Rowerowy Maj” 2017. W 2017 roku zamontowano 104 stojaki pod szkołami i bibliotekami.

Edmund Woyda wspomniał o mailu jaki wysłał Tomasz Tobiański. Mail dotyczył prośby montażu stojaków rowerowych na bulwarze nadwiślańskim. Grzegorz Pawlikowski poinformował, że będzie w tej kwestii rozmawiał z Naczelnikiem Wydziału Gospodarki Komunalnej i Inwestycji.

Opracowanie sprawozdania:

Grzegorz Pawlikowski

Inspektor ds. polityki rowerowej i mobilności

Wydział Rozwoju Miasta