

Sprawozdanie ze spotkania Zespołu ds. polityki rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa

W dniu 6 czerwca 2016 roku, w sali nr 20 Urzędu Miejskiego w Tczewie odbyło się spotkanie Zespołu ds. polityki rowerowej.

Obecni według załączonej listy.

Tematy:

1. Sprawozdanie z wiosennego przeglądu ścieżek rowerowych.
2. Stan zmiany organizacji ruchu na ulicy Dąbrowskiego.
3. Wygląd stojaków w różnych lokalizacjach na terenie miasta.
4. Zmiany personalne w zespole ds. polityki rowerowej
5. Podsumowanie kampanii „Rowerowy Maj”.

Ad. 1

Pan Edmund Woyda został poproszony o krótkie sprawozdanie Miejskiego Zarządu Dróg z wiosennego przeglądu ścieżek rowerowych. Zespół, który wziął udział w przeglądzie, ustalił miejsca koniecznych napraw oraz uzupełnienia oznakowania poziomego i pionowego. W poziomych jako najistotniejsze rzeczy zostały wymienione: „zeberki” na skrzyżowaniu tras rowerowych z ulicami, w tym przejazdy na ulicy Kociewskiej (Andersena, Czerwonego Kapturka), ul. Rokickiej – wyjazd z ogrodów działkowych. W oznakowaniu pionowym zostały tylko uzupełnienia i korekty z ubiegłego roku, które są ustalone i spisane. Referujący dodał na końcu, że nie potrafi określić w ilu procentach uda się zrealizować wynikające z przeglądu naprawy, ale zadeklarował, że MZD postara się zrobić jak najwięcej w tym roku.

Ad. 2

W dalszej części Anna Peichert poprosiła również Pana Edmunda Woydę o przypomnienie, jaki jest obecny stan zmiany organizacji ruchu na ul. Dąbrowskiego – takie pytanie padło ze strony Pana Grzegorza Pawlikowskiego na poprzednim spotkaniu – odpowiedź na nie została przesunięta ze względu na nieobecność przedstawiciela MZD. Pan Edmund Woyda odpowiedział, że w roku 2016 nie zostały podjęte żadne dalsze działania. Następnie Pan Krzysztof Misiewicz został poproszony o przypomnienie całości działań, które były realizowane od czerwca ubiegłego roku do dziś. W końcowej części wypowiedzi Pan Krzysztof Misiewicz podkreślił uciążliwość dla mieszkańców, jaką stanowią samochody parkujące na odcinku od ul. Kościuszki do rozwidlenia ul. Jarosława Dąbrowskiego (Mickiewicza i Krótka), a nawet przejeżdżające tamtędy. Pomimo nowej organizacji ruchu na tym odcinku (zakaz ruchu/nie dotyczy rowerów) często zakaz ten nie jest przez kierowców respektowany. Uzgodniono z przedstawicielami Policji i Straży Miejskiej, że zostanie zwiększona częstotliwość kontroli. Pan Krzysztof Średziński uzupełnił informację, że mieszkańcy mogą również informować policję o łamaniu zakazu podając numer rejestracyjny pojazdu czy nawet wykonać zdjęcie, a funkcjonariusze zajmą się takimi przypadkami.

Przy okazji omawiania tego punktu dostrzeżono problem łamania zakazu parkowania w obrębie Placu Hallera podczas imprez handlowych.

Omówiono jeszcze ewentualność wprowadzenia płatnego parkowania na obszarze całego miasta.

Ad.3

Pan Krzysztof Misiewicz zwrócił uwagę na różny wygląd stojaków, sugerując ich ujednoczenie. Anna Peichert wyjaśniła pochodzenie kolorowych stojaków (zakupionych w ramach projektu Central MeetBike) oraz obowiązek ich utrzymania w dotychczasowych lokalizacjach. Pozostałe stojaki są jednakowe. Pani Jolanta Śliwińska wyjaśniła, że w ciągu paru lat na pewno jest możliwość wyrównania tej różnorodności wyglądu.

Ad. 4.

Anna Peichert poinformowała zebranych, że z dniem 1 lipca 2016r. Pan Prezydent Pobłocki powoła nową osobę, która będzie prowadziła politykę rowerową miasta Tczewa oraz posiedzenia Zespołu. Pozostałe zmiany powinny dotyczyć - powołania nowej osoby z MZD na miejsce Pani Joanny Rzepki. Przy okazji pisania nowego Zarządzenia Prezydenta związanego z powyższymi zmianami, to może warto byłoby przedyskutować temat - co zrobić z osobami, które figurują w składzie zespołu, ale ich frekwencja na spotkaniach już od kilku lat jest zerowa. Pozostawić tę sprawę tak jak jest? Zastąpić te osoby innymi? Anna Peichert poprosiła zespół o decyzję w tej sprawie. Uzgodniono, że w nowym zarządzeniu radni pozostaną w dalszym ciągu na liście, a nowa osoba z MZD zostanie powołana w sierpniu lub później.

W dyskusji na temat frekwencji na posiedzeniach zespołu Anna Peichert podkreśliła, że przez ostatnie 2,5 roku na wszystkich spotkaniach zawsze byli przedstawiciele Policji. Pan Krzysztof Średziński otrzymał podziękowania od członków zespołu.

Ad.5.

W ostatnim punkcie Anna Peichert podsumowała kampanię „Rowerowy Maj” oraz wyjaśniła, że Tczew wypadł bardzo dobrze, ale tylko w porównaniu z wynikami z Gdańska. Inna miasta, niestety, jeszcze nie nadesłały swoich sprawozdań.

Spośród uczestniczących szkół 69,5% uczniów okazało się aktywnymi uczestnikami. Osiągnęli oni 38,4% rowerowej frekwencji. Najlepszą szkołą okazała się SP 7 (78,10 % aktywnych uczestników i 46,10% rowerowej frekwencji).

Anna Peichert również przekazała informację ze spotkania koordynatorów miejskich kampanii oraz przebiegu VII Kongresu Mobilności Aktywnej w Gdańsku.

Ustalono termin następnego spotkania 06.07.2016r.

Opracowanie sprawozdania:

Anna Peichert

Wydział Spraw Komunalnych i Inwestycji UM Tczew