

Sprawozdanie ze spotkania Zespołu ds. polityki rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa

W dniu 12 kwietnia 2017 roku, w sali nr 20 Urzędu Miejskiego w Tczewie odbyło się XXX spotkanie Zespołu ds. polityki rowerowej.

Obecni według załączonej listy obecności.

Spotkanie zostało otwarte przez Grzegorza Pawlikowskiego, który na wstępie omówił porządek spotkania:

1. Co dalej z „Rowerownią”?
2. Propozycje zmian w Zespole ds. Polityki Rowerowej.
3. Analiza i podjęcie rekomendacji dla lokalizacji stacji roweru metropolitalnego przy węźle integracyjnym.
4. Analiza i podjęcie rekomendacji dla lokalizacji wiaty rowerowej (5 ostatnich boksów) przy I LO w Tczewie.
5. Informacja nt. dokumentacji projektowej drogi dla rowerów przez Park Kopernika.
6. Informacja nt. stojaków rowerowych w związku ze zgłoszonym zapotrzebowaniem.
7. Informacja o trwającym konkursie „Rowerem do pracy” oraz kampanii „Rowerowy maj”.
8. Inne sprawy zgłoszone przez Zespół.

Ad. 1

Grzegorz Pawlikowski poinformował Zespół o rezygnacji stowarzyszenia "Rowerowy Tczew" z prowadzenia "Rowerowni" z końcem marca br. W dniu 30.03.2017r. odebrano użyczoną nieruchomość od stowarzyszenia. W protokole stwierdzono, że budynek jest w dobrym stanie technicznym i nie zawiera ubytków i zniszczeń. Pod protokołem podpisali się przedstawiciele stowarzyszenia i Urzędu Miejskiego w Tczewie, Wydział Gospodarki Mieniem Komunalnym.

W sprawozdaniu przekazanym przez stowarzyszenia "Rowerowy Tczew" znajduje się informacja nt. trzech przyczyn związanych z ich rezygnacją z prowadzenia „Rowerowni”.

Cytat ze sprawozdania stowarzyszenia "Rowerowy Tczew":

II Problematyka Rowerowni

Stan techniczny obiektu. Rok 2016 obfitował w niezmiernie dużą ilość opadów, natomiast budynek ten jest położony na zboczu klifu ziemnego, skutkiem czego pojawiły się nowe liczne pęknięcia w murach. Pęknięcia te były obserwowane już od samego początku i zostały uwzględnione w protokole przejęcia obiektu. Niestety w roku 2016 ich ilość była tak duża, iż budzi to nasze wielkie zaniepokojenie a względem tego zjawiska jesteśmy całkowicie bezsilni. Ponadto budynek nie posiada izolacji przeciwwilgociowej poziomej ani pionowej, skutkiem czego elementy drewniane wyposażenia ulegają korozji biologicznej, a elementy metalowe – korozji chemicznej. Zdarzało się, że woda podsiąkała i posadzka była w niektórych miejscach mokra.

Bezpieczeństwo obiektu. Otoczenie Rowerowni należy do miejsc, w których wieczorami i w nocy gromadzą się osoby pijące alkohol. Sprawa ta była kilkakrotnie przedmiotem monitów kierowanych do Straży Miejskiej oraz Policji w Tczewie, zarówno pisemnie jak i ustnie. Duże nadzieje wiązaliśmy wraz z instalacją monitoringu miejskiego. Naszym zdaniem ochrona tego miejsca po wprowadzeniu monitoringu niestety spadała. Na terenie wokół Rowerowni, w obrębie jej ogrodzenia, są znajdowane co tydzień butelki i puszki po alkoholu oraz śmieci tam przynoszone a także zawiewane przez wiatr z terenu pętli autobusowej. Trzy razy niszczone rynnę, która stanowi element umożliwiający dostanie się na dach i zajrzenie poprzez wywietrzniki do wnętrza Rowerowni, celem rekonesansu złodziejskiego. Obecnie rynna jest odtwarzana i do końca tego tygodnia powinna być już sprawna.

Podatki. Pod koniec roku 2016 nieoczekiwanie nałożono na nasze stowarzyszenie dotkliwy podatek, karający nas za prowadzenie działalności społecznej w Rowerowni. To bardzo niedobra zmiana. Po dłuższym zastanawianiu się ostatecznie doszliśmy do wniosku, iż należy zrezygnować z realizacji tego projektu wraz z końcem marca br, co czynimy niniejszym pismem.

Mamy nadzieję, że obiekt ten nadal będzie wykorzystany do wpierania ruchu rowerowego w Tczewie, ponieważ samorząd planuje stworzenie systemu roweru miejskiego i być może obiekt zostanie wykorzystany. W chwili obecnej większość naszego wyposażenia została już wywieziona.

Do końca obecnego tygodnia budynek zostanie opróżniony całkowicie.

Zespół omówił powody, dla których stowarzyszenie zrezygnowało z prowadzenia „Rowerowni”.

Grzegorz Pawlikowski przekazał informację, że w związku ze zmianą od 01.01.2016r. przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, stowarzyszenie "Rowerowy Tczew" zostało zobowiązane do złożenia stosownej deklaracji, z której miało wynikać czy organizacja będzie mogła być zwolniona z podatku od nieruchomości. Na podstawie przedłożonej deklaracji stowarzyszenie otrzymało wezwanie do zapłaty podatku w wysokości 493,61 zł. Zespół dyskutował o możliwości zwolnienia ewentualnych kolejnych podmiotów z takiego podatku. Z przepisów wynika, że zwolnione mogą być organizacje pozarządowe posiadające status Organizacji Pożytku Publicznego lub organizacje wykorzystujące nieruchomość wyłącznie na potrzeby prowadzenia przez stowarzyszenia statutowej działalności wśród dzieci i młodzieży w zakresie oświaty, wychowania, nauki i techniki, kultury fizycznej i sportu,

z wyjątkiem wykorzystywanych do prowadzenia działalności gospodarczej, oraz grunty zajęte trwale na obozowiska i bazy wypoczynkowe dzieci i młodzieży. Zgodnie z interpretacjami dzieci i młodzież są rozumiane w ustawie jako osoby do 26 roku życia.

W kontekście zgłaszanego braku bezpieczeństwa obiektu „Rowerowni”, 29 marca br. Urząd Miejski w Tczewie zwrócił się z prośbą o informację do przedstawiciela Policji i Straży Miejskiej nt. interwencji, zgłoszeń związanych z rozbojem, chuligaństwem itp. wokół terenu "Rowerowni" na Czyżykowie, w dwóch okresach:

- X.2014 - X 2015

- X 2015 - X 2016

Z informacji uzyskanych od Tomasza Średzińskiego z Powiatowej Komendy Powiatowej Policji w Tczewie, w tym okresie do Policji nie wpłynęło żadne zgłoszenie związane z terenem wokół „Rowerowni”.

Na spotkaniu Zespołu, obecny Jarosław Stachowicz, przedstawiciel Straży Miejskiej w Tczewie poinformował, że w okresie od 2014 r. do 2015 r., w okolicy niecki na Czyżykowie i pętli autobusowej podjęto 31 interwencje i 223 kontrole, a w okresie od 2015 r. do 2016 r. podjęto 101 interwencji i 337 kontroli. Interwencje dotyczyły spożywania alkoholu i używania wulgaryzmów.

W samej „Rowerowni” nie było interwencji.

W związku z zaistniałą sytuacją związaną z rezygnacją stowarzyszenia "Rowerowy Tczew" z prowadzenia "Rowerowni", przeprowadzono rozeznanie wśród grup rowerowych co do chęci dalszego prowadzenia tego obiektu, przy dotychczas ustalonej funkcji. Mimo kontaktu z wieloma osobami ze środowiska rowerowego, nikt nie zdecydował się na podjęcie tematu, głównie z uwagi na brak czasu.

Dodatkowo przeprowadzono sondaż internetowy, oceniający działalność „Rowerowni” oraz zbierający opinie dotyczące potrzeby dalszego jej funkcjonowania. Z sondażu wynika, że zdecydowana większość nie korzystała z usług „Rowerowni”, a najczęstsze powody to: brak potrzeby korzystania, brak wiedzy o jej istnieniu, peryferyjna lokalizacja oraz słaba informacja w zakresie godzin otwarcia obiektu. Pełen materiał z sondażu stanowi załącznik do niniejszego sprawozdania.

Zespół, rozmawiając o formule „Rowerowni” i o wynikach sondażu wskazał, że miejsce to powinno pełnić kilka funkcji i powinno wynikać to z celów potencjalnych ruchów miejskich, jakich w Tczewie nie ma. Zespół wskazywał, że do prowadzenia „Rowerowni” nie jest potrzebny obiekt, ale ludzie chętni organizować tego typu wspólnotę.

W związku z powyższym, Zespół nie rekomenduje dalszego funkcjonowania „Rowerowni”, z uwagi na brak chętnych do jej prowadzenia i brak faktycznego odbiorcy tej funkcji w dotychczasowej formule.

Grzegorz Pawlikowski poinformował również, że prezes stowarzyszenia "Rowerowy Tczew", Pan Marek Bury pisemnie zrezygnował z uczestnictwa w pracach Zespołu ds. Polityki Rowerowej. W dokumencie nie przedstawił powodów rezygnacji.

W związku z zaistniałym faktem, zwrócono się do stowarzyszenia o wyznaczenie innej osoby do Zespołu. Wystąpienie pozostało bez odpowiedzi.

Ad.2

Grzegorz Pawlikowski przedstawił propozycję „odświeżenia” formuły Zespołu ds. Polityki Rowerowej:

1. Ewentualne przeniesienie śródownych spotkań na czwartek na godz. 15.30 do 17.00 o ile to zwiększy frekwencję na Zespole.
2. Organizowanie części spotkań w formule otwartej dla mieszkańców (marzec, czerwiec, wrzesień) w godzinach 15.30-17.00 (czwartek) z wcześniejszym 2 tyg. wyprzedzeniem i planem spotkania (zaproszenia do grup rowerowych i warsztatów naprawy rowerów).
3. Upublicznienie informacji o spotkaniach Zespołu na tydzień przed z informacją, aby dać szansę przesyłania pytań i wniosków do dyskusji na spotkaniu Zespołu. W protokole ze spotkania zawarte byłyby wyjaśnienia i odpowiedzi, a protokół opublikowany.
4. Zapraszanie np. raz na kwartał eksperta, który przeprowadzi warsztat, prelekcję dla Zespołu na konkretny temat na rzecz podnoszenia wiedzy i świadomości członków Zespołu na temat zjawisk i ocen społecznych. Spotkanie mogłoby być otwarte dla mieszkańców.
5. Przeprowadzanie w ciągu roku, przez członków Zespołu, audytów infrastruktury rowerowej, dokonując oglądu na rowerach z udziałem mieszkańców. Dotyczyłoby to sprawdzania rozwiązań, dyskusji odnośnie propozycji zmian i uzupełnień.
6. Organizowanie „Rowerowych czwartków” np. raz na kwartał. Przejazdka po mieście (ok. 30 min) i na koniec spotkanie przy kawie – pogadanka ok. 1 godz. W godzinach 17.00-19.00. Propozycja działania fakultatywnego, w miarę możliwości.
7. Wprowadzenie zasady, że każda zmiana, propozycja dotycząca infrastruktury rowerowej musi być poprzedzona oględzinami w terenie na rowerze.

Zespół przychylił się do wszystkich propozycji zmian, poza pkt. 1 dotyczącym przeniesienia wszystkich spotkań na czwartek na godz. 15.30-17.00. W ocenie członków Zespołu, nie spowoduje to mobilizacji osób, które dotąd, pomimo członkowska, nie biorą udziału w spotkaniach i pracach Zespołu, a może utrudnić obecność aktywnym członkom Zespołu.

Ad.3

Grzegorz Pawlikowski przedstawił koncepcję lokalizacji stacji roweru metropolitalnego na węźle integracyjnym. Ustalenie jednej, bazowej lokalizacji jest niezbędne w procesie opracowywania studium wykonalności przez stowarzyszenie OMGGS.

Lokalizacja wskazana na głównej płycie przed dworcem wynika z braku możliwości lokalizacji stacji przy samym budynku dworca, na działce PKP, z uwagi na planowaną przebudowę całego dworca wraz z terenem przyległym.

Jolanta Śliwińska, zwróciła uwagę, że wskazana lokalizacja będzie powodować konflikt rowerzystów z pieszymi. Główna płyta przed wejściem do dworca jest terenem dedykowanym pieszym i nie należy wprowadzać tam innym form ruchu.

Piotr Kończewski zwrócił uwagę, że taka lokalizacja przeszkadzałaby ciągowi komunikacyjnego pieszych.

Jarosław Stachowicz zaproponował lokalizację na chodniku przy tzw. „okrągłaku” przy ul. Pomorskiej.

Zespół przychylił się do tej lokalizacji, z uwagi na bliskość drogi dla rowerów i bliskość samego wyjścia z dworca PKP. Postanowiono dokonać oględzin oraz zweryfikować na mapie proponowane miejsce w kontekście własności działek oraz wymaganą powierzchnię dla stacji roweru metropolitalnego.

Grzegorz Pawlikowski poinformował, że wstępne założenia dotyczą 20 stojaków rowerowych i 10 rowerów publicznych przy węźle PKP.

Ad.4

W związku z rezygnacją przyjęcia 10-stanowiskowej wiaty rowerowej przez Starostwo Powiatowe w Tczewie, Zespół dyskutował o znalezieniu lokalizacji dla elementów, które pozostały w dyspozycji miasta. Grzegorz Pawlikowski zaproponował lokalizację przy płocie cmentarza na końcu ul. Szkoły Morskiej, adresując ją do użytkowania przez uczniów I Liceum Ogólnokształcącego.

Edmund Woyda przekazał, że zanim wytypuje się lokalizację należy naprawić jej uszkodzenie. Ustalono, że z uwagi na brak możliwości wykonania tego przez ZUK we własnym zakresie, zadanie to może zostanie zlecone na zewnątrz. Grzegorz Pawlikowski zaproponował kontakt z Zespołem Kształcenia Zawodowego w Tczewie.

Co do lokalizacji Zespół nie wniósł żadnych zastrzeżeń. Ustalono, że sprawa będzie poddana konsultacjom ze szkołą i zarządcą cmentarza.

Ad.5

Grzegorz Pawlikowski poinformował, że Prezydent Miasta – Mirosław Pobłocki, wyraził zgodę na zmianę w budżecie miasta, skutkującą zwiększeniem środków finansowych Miejskiego Zarządu Dróg, z przeznaczeniem na realizację projektu technicznego dla drogi rowerowej i ciągu pieszego w Parku Kopernika. Dokumentacja projektowa ma zostać wykonana w 2017 roku.

Ad.6

Grzegorz Pawlikowski przekazał, że w tym roku na przełomie kwietnia/maja br. zostaną zamontowane 104 stojaki rowerowe. W większości przy szkołach biorących udział w kampanii „Rowerowy Maj”.

Poniżej spis:

- Szkoła Podstawowa nr 2 - 20 szt.
- Szkoła Podstawowa nr 7 - 8 szt.
- Szkoła Podstawowa nr 8 - 6 szt.
- Szkoła Podstawowa nr 11 - 15 szt.
- Szkoła Podstawowa nr 12 - 36 szt.
- Niepubliczna Szkoła Podstawowa im. Św. Ojca Pio - 5 szt.
- Filia Biblioteki nr 2 - 2 szt.
- Filia Biblioteki nr 1 i 9 - 4 szt.
- Filia Biblioteki nr 3 - 3 szt.
- Tczewskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego - 5 szt.

Anna Kruszyńska zapytała, czy jeszcze jest możliwość wykonania montażu stojaków przy szkole podstawowej nr 5. Grzegorz Pawlikowski wyjaśnił, że nie ma takiej możliwości przed Rowerowym Majem, natomiast działanie w późniejszym terminie jest kwestią otwartą. Poprosił, aby szkoła zgłosiła pisemnie swoje zapotrzebowanie.

Ad.7

Grzegorz Pawlikowski przekazał, że przez 3 tygodnie naboru do konkursu „Rowerem do pracy”, zgłosiły się aż 23 firmy.

Poniżej firmy zgłoszone do konkursu (kolejność według zgłoszeń):

1. Molex Connected Enterprise Solutions Sp. z o.o.
2. Oiler S.A.
3. Zakład Utylizacji Odpadów Stałych Sp. z o.o.
4. Gardner Aerospace Tczew Sp. z o.o.
5. Gemalto Sp. z o.o.
6. VETREX Sp. z o.o.
7. Starostwo Powiatowe w Tczewie
8. Obwodowy Urząd Miar w Tczewie
9. Fundacja Pokolenia
10. Eaton
11. Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Tczewie
12. Cirrus Maria Pióro
13. Zakłady Graficzne im. Józefa Czyżewskiego
14. Silgan Metal Packaging Tczew S.A.
15. Centrum Kultury i Sztuki w Tczewie

16. Urząd Miejski w Tczewie
17. HUBER+SUHNER
18. Mettec Kamil Lipiak
19. GPEC TCZEW Sp. z o.o.
20. Telkab Sp. z o.o.
21. M+P S.A. Przemysłowe Urządzenia Myjące
22. KANWAS Sp. z o.o.
23. MBF Sp. z o.o.

28.03 br. zostały przekazane koordynatorom w firmach kody do rejestracji pracowników w konkursie "Rowerem do pracy". Na dzień 12.04 br. w systemie było zarejestrowanych 75 pracowników. Termin rejestracji wszystkich pracowników, chcących wziąć udział w konkursie upływa 30.04 br. Konta można zakładać na stronie <http://www.rover.tczew.pl/formularz-konkursowy/>

Najmłodszy zarejestrowany uczestnik ma 21 lat, a najstarszy 60. Najwięcej pracowników zgłosiła dotychczas firma Huber+Suhner Sp. z o.o. oraz Gemalto Sp. z o.o.

Konkurs rozpoczyna się dnia 5 czerwca 2017 r. i trwa do dnia 3 września 2017 r.

Patronami medialnymi naszego konkursu są:

- Telewizja Tetka, Radio Tczew, Tcz.pl, Dziennik Bałtycki i Tczew NaszeMiasto.pl

Grzegorz Pawlikowski przekazał, że kampanię „Rowerowy Maj”, , wspiera 9 sponsorów: Centrum Kultury i Sztuki w Tczewie, Fun Climb Gdańsk, Tczewskie Centrum Sportu Rekreacji, Fabryka Sztuk, JUMPCITY Park Trampolin, Helios Tczew, Akwarium Gdyńskie, Europejskie Centrum Solidarności i Loopy's World Gdańsk.

Kampania rusza już 4 maja br. i uczestniczy w niej 3330 dzieci z 8 na 10 tczewskich szkół.

Ad.8

Krzysztof Misiewicz pytając o liczbę rowerów w ramach Systemu Roweru Metropolitalnego uzyskał informację, że jest to na dziś liczba ok. 152, w tym 10 przy węźle transportowym. Stojaków rowerowych będzie dwa razy tyle co rowerów.

Drugie pytanie Krzysztofa Misiewicza dotyczyło wyniesionych przejść dla pieszych. Zespół dyskutował o tym czy wyniesione przejście dla pieszych przy poczcie się sprawdza i wspólnie potwierdzono, że to było dobre rozwiązanie, wpływające na zwiększenie bezpieczeństwa. Krzysztof Misiewicz zapytał członków Zespołu o ich opinie na temat wyniesienia przejścia dla pieszych przy ul. Łaziennej oraz na ul. Zamkowej (przy świetlicy). Ustalono, że trzeba sprawdzić w przepisach czy można wynieść przejście dla pieszych w miejscu gdzie

funkcjonuje komunikacja miejska, ale co do zasady to dobre i poprawiające bezpieczeństwo rozwiązanie. Edmund Woyda wskazał, że można zamontować tzn. poduszki berlińskie, takie jak na ul. Jedności Narodu. Tego rodzaju rozwiązanie jest zgodne z przepisami i może być stosowane tam gdzie funkcjonuje komunikacja miejska.

W ramach spraw różnych, Anna Kruszyńska poruszyła kwestię ulicy Kołłątaja. Poinformowała, że po tej ulicy kierowcy poruszają się z dużą prędkością, czemu sprzyja prosty przebieg i poziom natężenia ruchu.

Krzysztof Misiewicz poinformował, że należałoby wprowadzić na tej ulicy parkowanie naprzemienne co spowolniłoby ruch na tej ulicy. Ponadto, według niego, ulica powinna być jednokierunkowa.

Zespół przyjął rekomendację co do takiej zmiany ul. Kołłątaja.

Na koniec Edmund Woyda przypomniał o terminie przeglądu ścieżek rowerowych jaki przypada na przełom kwietnia i maja.

Ustalono termin następnego spotkania Zespołu 10.05.2017 r.

Opracowanie sprawozdania:

Grzegorz Pawlikowski

Inspektor ds. polityki rowerowej i mobilności

Wydział Rozwoju Miasta

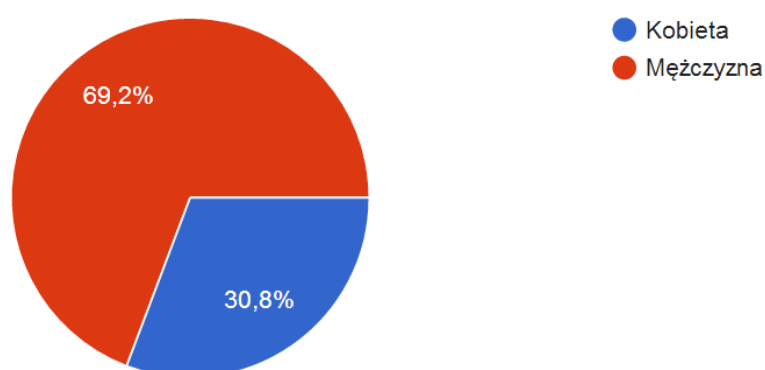
Wyniki sondażu dotyczące potrzeb i oczekiwań wobec „Rowerowni”

Termin realizacji: marzec 2017r.

Celem sondażu była ocena potrzeb i oczekiwań mieszkanek i mieszkańców Tczewa wobec usług „Rowerowni”

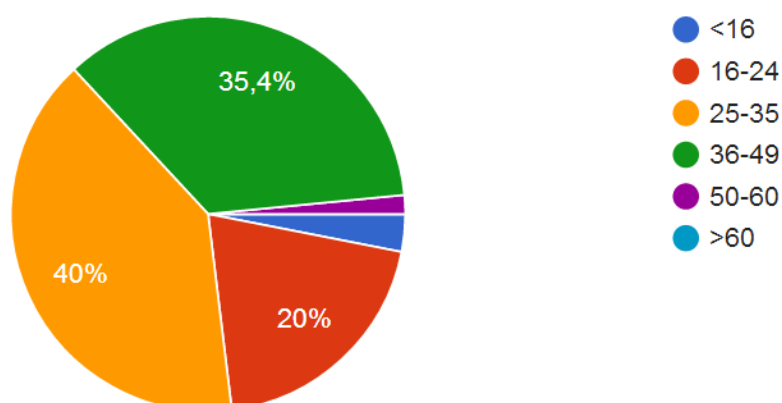
Opis sondażu i wnioski:

Płeć (65 odpowiedzi)



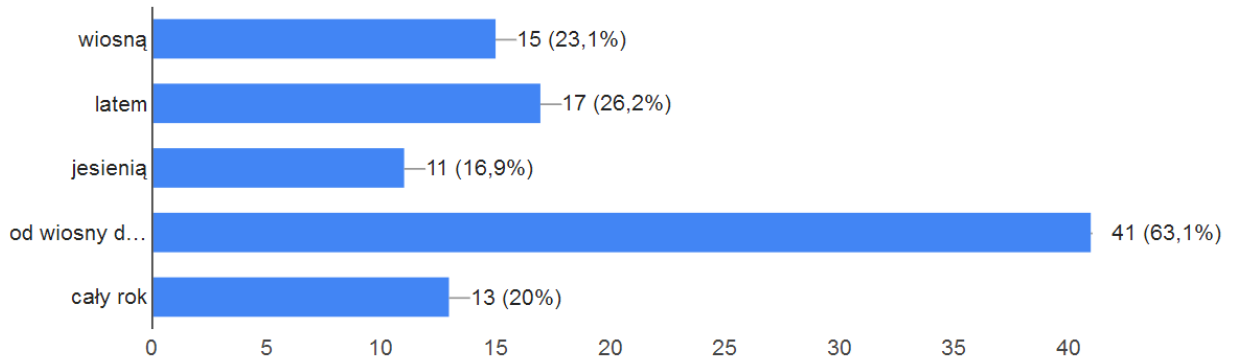
W sondażu wzięło udział 65 osób, z czego 45 osoby to mężczyźni, a 20 to kobiety.

Wiek (65 odpowiedzi)



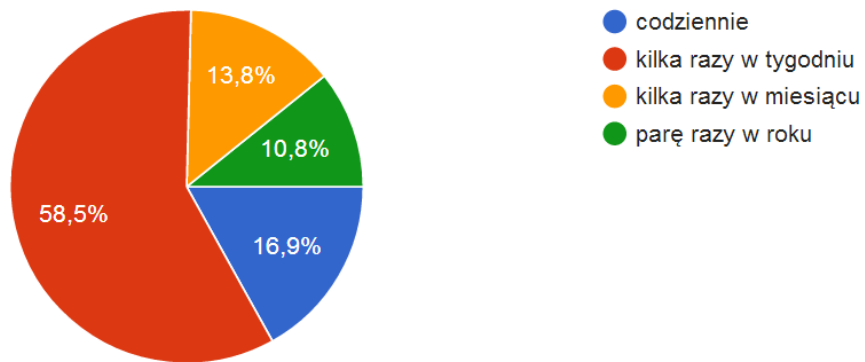
Większość sondowanych była w wieku od 25 do 35 lat (40%). Osoby w wieku od 25 do 49 lat stanowiły 75,4% sondowanych.

W jakim sezonie jeździsz na rowerze: (65 odpowiedzi)



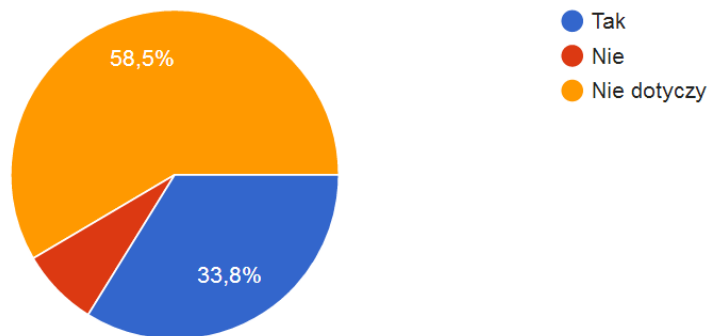
Zdecodowana większość, bo aż 83,1% osób porusza się na rowerze od wiosny do jesieni. 20% jeździ na rowerze cały rok.

Jak często jeździsz na rowerze? (65 odpowiedzi)



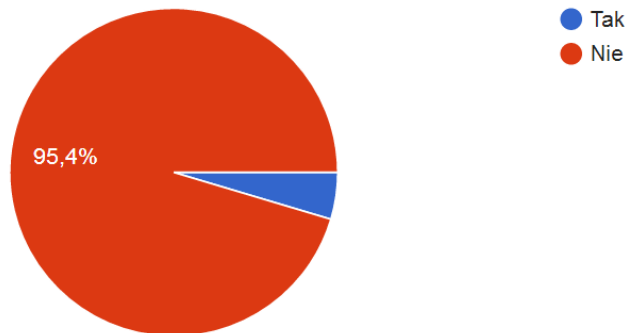
Ponad połowa osób (58,5%) zadeklarowała, że jeździ na rowerze kilka razy w tygodniu, a 16,9% porusza się codziennie na rowerze.

Jeżeli masz dzieci, czy jeździsz z nimi na rowerze/rowerach? (65 odpowiedzi)



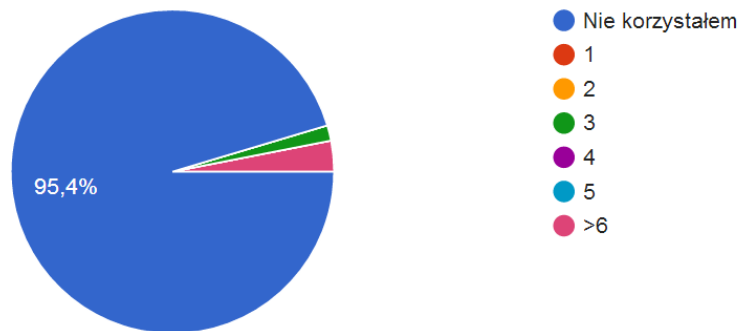
Wśród rowerzystów posiadających dzieci, aż 81% z nich, jeździ z nimi na rowerze.

Czy korzystałeś z usług „Rowerowni”? (65 odpowiedzi)



Tylko 3 na 65 osób, korzystało z usług „Rowerowni”.

Ile razy korzystałeś z usług „Rowerowni”? (65 odpowiedzi)



Wśród sondowanych, 1 osoba korzystała z usług „Rowerowni” 3 razy, a 2 więcej niż 6 razy.

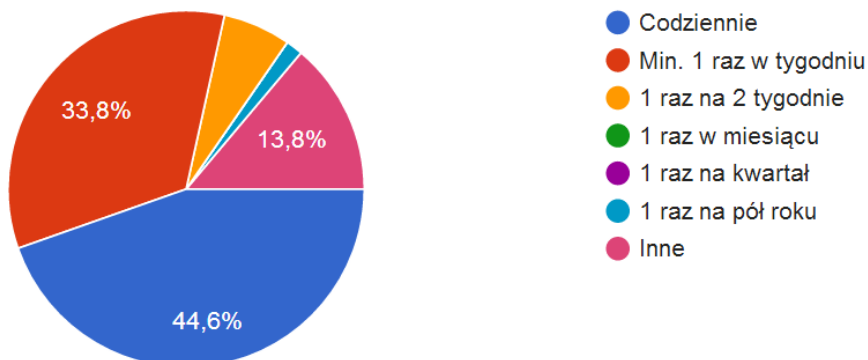
Jeżeli nie korzystałeś to z jakiego powodu? (65 odpowiedzi)

- 13 odp. – nie miałem takiej potrzeby
- 13 odp. - nie wiedziałem że istnieje
- 12 odp. - zła lokalizacja, za daleko
- 9 odp. – zawsze była zamknięta
- 9 odp. - Sam naprawiam rower
- 7 odp. – nie wiedziałem kiedy jest otwarta, mała liczba godzin otwarcia

Co by Cię skłoniło do korzystania z „Rowerowni”? (65 odpowiedzi)

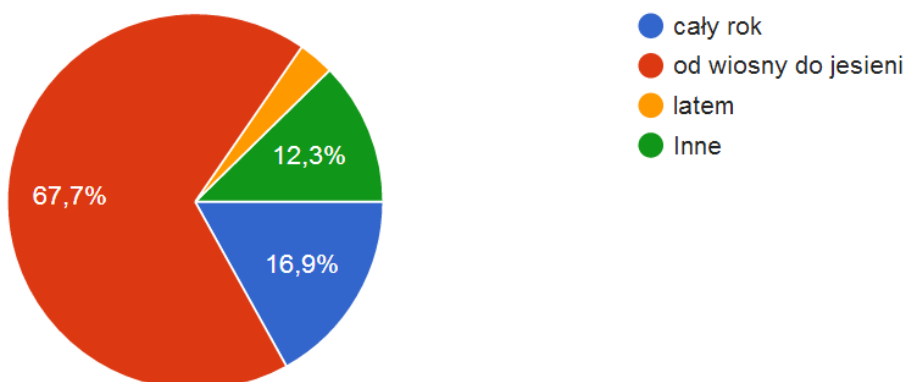
- 11 odp. – nic
- 10 odp. - inna lokalizacja
- 9 odp. - dostępność z innych godzinach
- 7 odp. - fachowcy na miejscu w „Rowerowni”
- 6 odp. - lepsza informacja o jej funkcjonowaniu, o godzinach otarcia
- 6 odp. - miejsce wielofunkcyjne z innymi atrakcjami
- 5 odp. - dostępność narzędzi, w tym specjalistycznych
- 4 odp. - nagła awaria

Jak często powinna być czynna „Rowerownia”? (65 odpowiedzi)



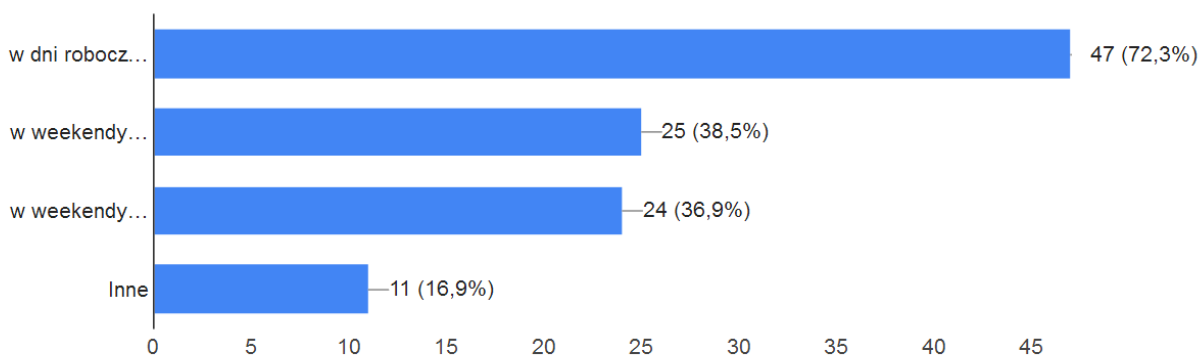
Wśród sondowanych 51 osób (78,4%) chciałoby by „Rowerownia” była czynna co najmniej 1 raz w tygodniu.

W jakim sezonie powinna być czynna „Rowerownia”? (65 odpowiedzi)



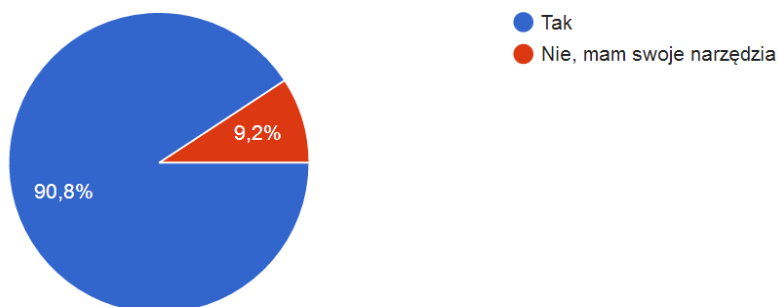
Większość osób chciałoby by „Rowerownia” funkcjonowała od wiosny do jesieni – 55 osób (84,6%)

W jakich godzinach powinna być czynna „Rowerownia”? (65 odpowiedzi)



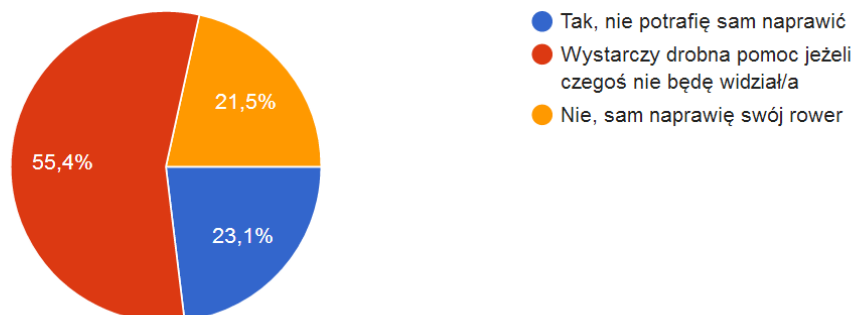
Zdecydowana większość wskazała dzień roboczy w godzinach popołudniowo-wieczornych, jako termin kiedy powinna być czynna „Rowerownia”.

Czy w „Rowerowni” powinni być narzędzia do naprawy rowerów? (65 odpowiedzi)



59 na 65 osób wskazało, że w „Rowerownia” nie może funkcjonować bez narzędzi do naprawy rowerów.

Czy "Rowerownia" to miejsce gdzie ktoś naprawi Twój rower? (65 odpowiedzi)



Połowa -36 osób, wskazało, że wystarczy im drobna pomoc w naprawie rowerów. 23,1% -15 osób skorzysta z rowerowni tylko wówczas gdy ktoś pomoże im naprawić rower.

Czy lokalizacja „Rowerowni” na Niece na Czyżykowie to dobre miejsce?
(65 odpowiedzi)



Połowa -37 osób, wskazało, że lokalizacja „Rowerowni” jest dobra lub nie ma dla nich większego znaczenia. 1/3 -21 osób, uważa, że lokalizacja „Rowerowni” na niecce Czyżykowskiej jest zła.

Podaj potencjalnie inną lokalizację dla "Rowerowni":

- 10 odp. – Suchostrzygi
- 9 odp. – Bulwar nad Wisłą
- 9 odp. – centrum
- 6 odp. – Osiedle Bajkowe
- 6 odp. – Stare miasto
- 5 odp. – Dworzec pkp

Jakie jeszcze inne działania mogłaby prowadzić "Rowerownia"?

- 20 odp. – brak zdania
- 12 odp. – spotkania, szkolenia i warsztaty edukacyjne, doradztwo, spotkania z podróżnikami
- 8 odp. – organizacja wycieczek rowerowych
- 4 odp. – możliwość zakupu sprzętu