

Sprawozdanie ze spotkania Zespołu ds. polityki rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa

W dniu 01 marca 2017 roku, w sali nr 20 Urzędu Miejskiego w Tczewie odbyło się XXIX spotkanie Zespołu ds. polityki rowerowej.

Obecni według załączonej listy obecności.

Spotkanie zostało otwarte przez Grzegorza Pawlikowskiego, który na wstępie omówił porządek spotkania:

1. Ciągłość infrastruktury rowerowej w obrębie Parku Kopernika - dyskusja i rekomendacje
2. Omówienie uwag Zespołu do regulaminu do nowej kampanii "Rowerem do pracy"
3. Omówienie uwag Zespołu do sprawozdania z realizacji harmonogramu do polityki rowerowej na 2016 rok
4. Nowe stojaki rowerowe na Starym Mieście - rozeznanie rynku i wizualizacja
5. Omówienie ankiety dotyczącej Systemu Roweru Metropolitalnego
6. Inne sprawy, zgłoszone przez członków Zespołu

Ad. 1

Zespół podjął dyskusję na temat legalności jazdy rowerem po ciągu pieszo-rowerowym od strony wieży ciśnień (przy cmentarzu) w stronę Urzędu Miejskiego.

Obecnie jadąc rowerem ww. ciągiem, przecinamy ulicę, która wychodzi od przychodni na ul. 30-go stycznia (na przeciwko Fabryki Sztuk/Muzeum Wisły, przy cmentarzu).

Zgodnie z przepisami rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych, skrzyżowanie odwołuje znaki C-13 i C-13/C-16:

- „§ 37 ust. 2. Nakaz wyrażony znakiem C-13 obowiązuje do odwołania albo do: 1) miejsca umieszczenia znaku B-1, B-9, C-16, D-40, 2) najbliższego skrzyżowania. § 40 ust. 3 Przepisy ust. 1 i 2, § 37 ust. 2 i 3 oraz § 39 ust. 1a i 2 stosuje się odpowiednio dla oznaczania końca drogi dla pieszych i kierujących rowerami oraz końca drogi dla rowerów i drogi dla pieszych położonych obok siebie, przy czym znak C-13/C-16 jest odwoływany również znakami C-13 albo C-16.”

Rozstrzygnięcia wymaga wątpliwość, czy połączenie ciągu pieszo-jezdnego, który wychodzi od przychodni na ul. 30-go stycznia (na przeciwko Fabryki Sztuk/Muzeum Wisły, przy cmentarzu), jest formalnie skrzyżowaniem.

Zgodnie z art 2 ust. 10) ustawy Prawo o ruchu drogowym: *"skrzyżowanie – przecięcie się w jednym poziomie dróg mających jezdnię, ich połączenie lub rozwidlenie, łącznie z powierzchniami utworzonymi przez takie przecięcia, połączenia lub rozwidlenia; określenie to nie dotyczy przecięcia, połączenia lub rozwidlenia drogi twardej z drogą gruntową, z drogą stanowiącą dojazd do obiektu znajdującego się przy drodze lub z drogą wewnętrzną;"*

Tomasz Średziński, przedstawiciel Komendy Powiatowej Policji, stwierdził że ww. miejsce spełnia wszystkie wymogi drogi i skrzyżowania ponieważ jest 20 metrów utwardzonej nawierzchni i nie jest to dojazd tylko do posesji.

Grzegorz Pawlikowski powiedział, że konsultował tę kwestię z Marcinem Górnym, który stwierdził że ta droga jest w spisie dróg wewnętrznych.

Krzysztof Misiewicz powiedział, że ta droga formalnie nigdzie nie istnieje, w żadnej uchwale, w związku z czym nie może to być formalnie skrzyżowanie, ponieważ tej drogi nie ma.

Tomasz Średziński wniósł by podjąć działanie polegające na wystąpieniu do Starostwa Powiatowego w Tczewie o montaż powtórzonego znaku tuż za wspomnianym wyżej skrzyżowaniem. Zespół zgodził się z tym wnioskiem i uznał, że to rozwiąże ww. problem.

W dalszej części, Zespół dyskutował o możliwości poprowadzenia ruchu rowerowego wzdłuż chodnika przez cały główny ciąg pieszy w Parku Kopernika, tak by rowerzysta mógł włączyć się w istniejący odcinek ścieżki rowerowej pod Urzędem Miejskim oraz do odcinka na ul. Wojska Polskiego jaki zostanie wybudowany w br. Odcinek na ul. Wojska Polskiego zakończy się na wiadukcie.

Krzysztof Misiewicz wspomniał, że na ten temat dyskutował Zespół ds. Zieleni Miejskiej i ustalono że przez cały Park Kopernika nie będzie biegła ścieżka rowerowa, tylko na pewnym fragmencie (od nieczynnej stacji benzynowej do Urzędu Miejskiego).

Grzegorz Pawlikowski powiedział, że widział tę koncepcję i rozmawiał bezpośrednio na ten temat z Prezydentem Mirosławem Pobłockim i ustalono, że z uwagi na ważność tej trasy pod kątem komunikacyjnym dla rowerzystów, planuje się wybudowanie w tym miejscu ciągu pieszo-rowerowego, tak by istniało połączenie ze ścieżką rowerową przy Wieży Ciśnień. Wcześniejszy brak zgody wynikał z założenia, że rowerzysta będzie mógł jeździć po całym parku co byłoby sprzeczne z założeniami co do jego koncepcji czyli miejsca rekreacji, odpoczynki i pamięci. Z tego samego powodu Zespół ds. Zieleni Miejskiej również nie dawał rekomendacji dla ścieżki rowerowej w Parku Kopernika.

We wcześniejszych założeniach ruch rowerowy miał odbywać się przez ul. Kopernika, za przystankiem autobusowym. Prezydent przyjął argumentację, że to rozwiązanie może być niebezpieczne dla pieszych z uwagi na „wąskie gardło” jakie występuje w okolicy przystanku autobusowego oraz faktu, że z badań wynika, że zdecydowana większość rowerzystów porusza się w relacji Wojska Polskiego/30-go Stycznia, właśnie przez wspomniany wyżej Park.

W rozmowie z Panem Prezydentem, ustalono, że na rok 2017 zostanie wykonane oznakowanie poziome i pionowe, a późniejszych latach inwestycja związana z wybudowaniem ścieżki.

Zespół rozmawiał również na temat bezpieczeństwa na całym przyszłym ciągu pieszo-rowerowym. Ustalono, że występuje tam jedno potencjalnie wąskie miejsce tj. przestrzeń tuż przy kaplicy ewangelicko-augsburskiej. Zespół rekomenduje w tym miejscu ciąg wspólny dla pieszych i rowerzystów (znak C-13 i C-13/C-16 z kreską poziomą) oraz zastosowanie nawierzchni o innej barwie.

Grzegorz Pawlikowski wniósł by Zespół rekomendował Prezydentowi zlecenie na ten rok wykonanie projektu przebudowy ciągu pieszego, tak by powstał ciąg pieszo-rowerowy na wyżej wspomnianym odcinku. Ustalono, że projekt, na tak krótki odcinek może kosztować ok 22,5 tys. zł co nie powinno być dużą kwotą w skali budżetu miasta. Zespół uznał, że zasadne byłoby, aby w przypadku uzyskania oszczędności wnieść do Prezydenta wnioski o wykonanie ciągu pieszo-rowerowego w Parku Kopernika. Realizacja takiego zadania pokaże mieszkańcom, że nie przerywamy ścieżki rowerowej na Wojska Polskiego, ale mamy plany na jej kontynuację. Poza tym, zadanie to ułatwi dyskusję ze Starostwem Powiatowym w Tczewie w sprawie ścieżki rowerowej na ul. 30-go Stycznia.

Tomasz Średziński wniósł by w ramach tegorocznego przeglądu oznakowania na ścieżkach rowerowych, już w tym roku tak zmienić oznakowanie pionowe by umożliwić jazdę rowerem od strony Urzędu Miejskiego w kierunku wieży Ciśnień. Grzegorz Pawlikowski zaproponował by

wymienić obecny znak C-13a koniec drogi dla rowerów na taki sam jak od strony cmentarza czyli na znak C-13 i C-13/C-16 z kreską poziomą. Zespół zgodził się z tym rozwiązaniem.

Ad.2

Grzegorz Pawlikowski przedstawił propozycję regulaminu do konkursu „Rowerem do pracy”. Przedstawił również całą ideę konkursu. Zespół nie miał uwag do regulaminu.

Ad.3

Grzegorz Pawlikowski przedstawił projekt sprawozdania z realizacji harmonogramu działań rowerowych za 2016 rok. Zespół nie miał uwag do sprawozdania. W dalszej części sprawozdanie zostanie przedstawione do podpisu przez Prezydenta.

Ad.4

Zespół omówił propozycję wzoru nowych stojaków rowerowych na Starym Mieście. Została przedstawiona informacja z rozeznania rynku odnośnie cen stojaków. Najkorzystniej wypada firma, która za 50 szt. (14 z logo i 36 bez logo) stojaków zaproponowała ok 25 tys. zł. Wersja graficzna stojaków została zaakceptowana przez Konserwatora Zabytków Miasta Tczewa. Cena nie zawiera montażu, który by wykonała firma lokalna.

Marzena Robaczewska zwróciła uwagę, że dla montażu stojaków, będących elementami małej architektury w przestrzeni publicznej, również sporządzić zgłoszenie robót do Wydziału Budownictwa Starostwa Powiatowego w Tczewie. Do tego jest potrzebny również projekt i kosztorys.

Grzegorz Pawlikowski zobowiązał się do przedstawienia Prezydentowi pełnej kalkulacji, zawierającej koszt zakupu stojaków, transport, montaż i ewentualne koszty projektu.

Anna Peichert poinformowała, że dotychczas Zieleń Miejska kalkulowała montaż stojaka na 100 zł. Po dyskusji, Zespół nie wniósł uwag do projektu stojaka.

Anna Peichert poinformowała o stojakach typ „wyrwikółka” jakie zostały zamontowane przez sklepem ze zdrową żywnością na ul. Mickiewicza. Stojaki są przytwierdzone do murku sklepu i wygląda to niekorzystnie oraz nie jest to funkcjonalne.

Krzysztof Misiewicz poinformował, że sporządzenie Specjalnej Strefy Rewitalizacji rozwiązałoby problem, ponieważ strefa taka daje narzędzia do regulowania tego typu spraw i egzekwowania odstępstw.

Grzegorz Pawlikowski przypomniał o akcji jaka jest prowadzona przez Urząd Miejski i dotyczy ona zachęcania przedsiębiorców do stawiania prawidłowych stojaków w kształcie odwróconej litery „U”. Ponadto w przypadku montażu stojaków rowerowych przed barem „Kociewiak”, stojaki przed wyżej wspomnianym sklepem nie będą już potrzebne i zostanie wystosowana prośba o ich demontaż.

Anna Peichert zawnioskowała o montaż większej ilości stojaków rowerowych na bulwarze nadwiślańskim, w pobliżu parkingu przy placu gdzie odbywają się duże imprezy masowe.

Grzegorz Pawlikowski zwrócił uwagę, że brakuje stojaków rowerowych na bulwarze nadwiślańskim w okolicy boiska do piłki plażowej, natomiast Edmund Woyda zwrócił uwagę, że po demontażu wiaty rowerowej na ul. Łaziennej przydałyby się w tym miejscu stojaki.

Zespół poparł wszystkie wnioski.

Ad.5

Grzegorz Pawlikowski przedstawił ankietę dotyczącą Systemu Roweru Metropolitalnego. Zespół nie miał uwag do ankiety na tym etapie. Ustalono, że ewentualne zmiany można wносить do 3 marca br.

Ad.6

Grzegorz Pawlikowski krótko opowiedział o zakończonej rekrutacji do kampanii „Rowerowy Maj” oraz o zapotrzebowaniu szkół na stojaki rowerowe.

Krzysztof Misiewicz poinformował, że jest wstępna zgoda Zarządcy Paluszkiewicz – Nieruchomości, na wprowadzenie kontra ruchu rowerowego między blokiem przy ul. Kościuszki 17 / Obrońców Westerplatte 4, a terenem przedszkola *Siedem Darów*. Zarządca poprosił o pismo ze strony miasta w tej sprawie. Grzegorz Pawlikowski zobowiązał się takie pismo przygotować i wysłać niezwłocznie.

Na koniec spotkania Grzegorz Pawlikowski przedstawił obecnego na spotkaniu Maksymiliana Fleminga, osoby reprezentującej grupę nieformalną, przyszłą spółdzielnię socjalną „Tczewscy Kurierzy Rowerowi”. Maksymilian Fleming, na wniosek Fundacji Pokolenia, ma zastąpić w Zespole Małgorzatę Ciecholińską. Dodatkowo Małgorzata Ciecholińska zaproponowała w piśmie do prezydenta stworzenie „ławki eksperckiej” przy Zespole ds. Polityki Rowerowej, w której to ona i inne osoby mogłyby się angażować sporadycznie w konkretne działania.

Krzysztof Misiewicz zaproponował by w takim Zespole o ile powstanie, mógłby być Tomasz Mackun, który uczestniczył w wielu projektach miejskich, m.in. uspokojeniu ruchu na Zatorzu oraz przy tworzeniu strategii Polityki Rowerowej Miasta Tczewa do 2020 roku.

Decyzję w tym zakresie podejmie Prezydent Miasta.

Ustalono termin następnego spotkania 05.04.2017 r.

Opracowanie sprawozdania:

Grzegorz Pawlikowski

Inspektor ds. polityki rowerowej i mobilności

Wydział Rozwoju Miasta