

Sprawozdanie z realizacji działań wynikających z harmonogramu na 2016 rok

- załącznika do Polityki Rowerowej Miasta Tczewa do roku 2020

W poniższym tekście sprawozdania zachowano taką samą kolejność jak w harmonogramie. Wykorzystano informacje z Zakładu Usług Komunalnych, Miejskiego Zarządu Dróg, Wydziału Spraw Komunalnych i Inwestycji oraz innych jednostek realizujących jego zapisy.

Działania	Termin	Jednostki realizujące
3.1. PRIORYTET I: Wzmocnienie infrastruktury na rzecz ruchu rowerowego		
3.1.1. CEL OPERACYJNY: Poprawa układu drogowego		
1) Wykonanie przebudowy ul. Jedności Narodu z fragmentami dróg rowerowych - I etap	Listopad 2016	Miejski Zarząd Dróg
<i>- Zadanie zrealizowano w całości oraz w terminie.</i>		
2) Projekt budowy i przebudowy dróg rowerowych ul. Armii Krajowej, ul. Wojska Polskiego i al. Zwycięstwa (ZIT)	Październik 2016	Miejski Zarząd Dróg
<i>- Zadanie zrealizowano w całości oraz w terminie.</i>		
3) Dokumentacja projektowa budowy Wiślanej Trasy Rowerowej	Grudzień 2016	Miejski Zarząd Dróg
<i>- Wykonano dokumentację projektową, procedury związane z uzyskaniem pozwolenia na budowę w trakcie realizacji.</i>		
3.1.2. CEL OPERACYJNY: Wzmocnienie infrastruktury rowerowej towarzyszącej		
1) Przegląd potrzeb szkół i budynków użyteczności publicznej.	całorocznie	WSKI
<i>- Zadanie było realizowane na wniosek dyrektorów jednostek budżetowych.</i>		
2) Uzupelnienie oznakowania poziomego i pionowego oraz przeprowadzenie drobnych napraw (wynikających z przeglądu) w tym obniżenie krawężników.	koniec maja	Miejski Zarząd Dróg
<i>- Zadanie zrealizowano w ramach możliwości finansowych budżetu MZD. Uzupelniono znaczną część oznakowania pionowego oraz poziomego, w tym wymalowano przejazdy rowerowe na al. Kociewskiej kolorem czerwonym. Obniżenia krawężników na ul. Pomorskiej przesunięto do realizacji na 2017 rok.</i>		
3) Zdiagnozowanie potrzeb dotyczących ilości podpórek rowerowych (na skrzyżowaniach, przejazdach rowerowych).	całorocznie	Miejski Zarząd Dróg

<p>- Diagnozy dokonano podczas majowego przeglądu tras i ścieżek rowerowych z uwzględnieniem infrastruktury i oznakowania. Ustalono, że należy zaplanować podpórki rowerowe na przejeździe rowerowym ul. Pomorska / al. Zwycięstwa po obu stronach oraz na przejeździe rowerowym ul. Wojska Polskiego / ul. Sobieskiego tylko po jednej stronie, z uwagi na brak miejsca po drugiej.</p>		
4) Przegląd potencjalnych lokalizacji i uzupełnienie stojaków rowerowych – minimum 14 szt.	marzec - październik	WSKI
<p>- Zadanie zrealizowano w całości oraz w terminie. Stojaki zostały zamontowane na: * terenie Szkoły Podstawowej nr 10 – 8 szt.; * terenie przy budynku nr 19 przy al. Zwycięstwa – 2 szt.; * terenie MOPS przy ul. Niepodległości – 3 szt.; * terenie Szkoły Podstawowej nr 8 – 5 szt. * terenie Fabryki Sztuk – 8 szt.</p>		
5) Prace koncepcyjne nad zagospodarowaniem terenu niecki na Czyżykowie.	2016	WSKI
<p>- Wykonano projekt koncepcyjny zakładający budowę toru rolkarskiego oraz toru do wyczynowej jazdy rowerem tzn. pumptrack. Koncepcja będzie podstawą do projektu technicznego zamówionego w przyszłych latach.</p>		
<h3>3.2 PRIORYTET IV: Wzrost udziału ruchu rowerowego w transporcie miejskim i w rekreacji</h3>		
<h4>3.2.1 CEL OPERACYJNY: Promocja roweru jako środka transportu miejskiego</h4>		
1) Promocja wśród uczniów propagująca dojazd rowerem do szkoły realizowana przez PEE UM.	Całorocznie	WSKI - PEE
<p>- Tematyka rowerowa została włączona w treść konkursów PEE. Promocja za pośrednictwem dyrektorów szkół na uroczystości w lutym 2016 – jako zachęta do udziału w „Rowerowym maju” – prezentacja i szkolenie.</p>		
2) Udział Tczewa w kampanii „Rowerowy Maj”	Styczeń – czerwiec 2016	WSKI – PEE, BRP
<p>- Zadanie zrealizowano w całości oraz w terminie. Wyniki: liczba uczniów: 1833, liczba uczniów i nauczycieli, którzy co najmniej raz przyjechali na rowerze: 1194, aktywni uczestnicy: 69,5%, frekwencja rowerowa: 38,4%, najlepsza klasa: 3b z SP 11.</p>		
3) Wypracowanie akcji promocyjnej na rzecz dojeżdżania rowerem do pracy.	2016	Zespół ds. polityki rowerowej
<p>- Opracowano harmonogram i założenia kampanii przy współpracy z Biurem Wspierania Przedsiębiorczości. Zadanie będzie realizowane od roku budżetowego 2017.</p>		
<h4>3.2.2 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja roweru wśród dzieci i młodzieży - edukacja szkolna</h4>		
1) Nauka przepisów ruchu drogowego w ramach zdobywania karty rowerowej (obowiązkowo).	styczeń- maj wrzesień- grudzień	szkoły podstawowe
<p>- Zadanie jest całorocznie realizowane w szkołach podstawowych.</p>		

2) Akcja „Bezpieczna droga do szkoły”.	całorocznie	szkoły podstawowe, Straż Miejska, Policja
<i>- Zadanie jest całorocznie realizowane w szkołach.</i>		
3) Bezpieczny parking rowerowy w każdej szkole.	Kontynuacja działań rozpoczętych w latach ubiegłych	WSKI
<i>- Dyrektorzy monitorowali sytuację i otrzymali informacje o możliwości uzupełnienia kolejnych niedoborów dotyczących liczby miejsc parkingowych przy szkołach. Liczba stojaków zamontowana w szkołach została wskazana w działaniu 3.1.2. w pkt 4)</i>		
3.2.3 CEL OPERACYJNY: Włączanie społeczeństwa do promowania roweru poprzez wydarzenia i happeningi tematyczne		
1) Organizacja corocznego przejazdu rowerowego w ramach „Europejskiego Dnia bez Samochodu”	lipiec – wrzesień impieza w dniu 17 września 2016 o godzinie 12:00	UM – BRP WSKI, ZUK
<i>- Zrealizowano w terminie. X doroczny przejazd odbył się w dniu 17 września. Przejazd kończył się na niecce przy ul. Łaziennej gdzie odbył się piknik mobilności aktywnej organizowany przez stowarzyszenie Tczewska Inicjatywa Rowerowa w ramach kampanii „MIŁO! Tydzień z mobilnością aktywną” w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu. Na imprezę kończącą przejazd zaproszono laureatów konkursu „Tczewskie przedszkolaki na rowery” (konkurs organizowało BRP dla przedszkoli i świetlic środowiskowych), wręczono zestawy rowerów i hulajnogi.</i>		
2) Włączanie tematyki rowerowej do wydarzeń miejskich – konkursów, happeningów, wydarzeń sportowych.	całorocznie	BRP, PEE
<i>- Realizowano na bieżąco. M.in. we współpracy z TCSiR i społecznością lokalną – pomoc w organizacji i udział w kosztach „Tczewskiego Cross`u Rowerowego”. BRP – konkurs plastyczny na prace zbiorowe dla przedszkoli i świetlic środowiskowych pn. „Tczewskie przedszkolaki na rowery”.</i>		
3) Rowerowa choinka .	grudzień 2016	ZUK
<i>- Rowerowa choinka została zamontowana już po raz piąty. Choinka stała przy dworcu PKP w pobliżu wiat rowerowych.</i>		
3.2.4 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja zdrowego trybu życia- rekreacja rowerowa		
1) Promować dodatkowymi punktami projekty rowerowe.	(punkty w 2016, realizacja w 2017)	UM - WSS
<i>- Wpłynęły dwa projekt dotyczący tematyki i oba otrzymały dodatkowe punkty. Jeden dotyczył realizacji kampanii Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu 2017, a drugi turystycznej wycieczki rowerowej.</i>		

2) Pomoc w organizacji imprez inicjowanych przez inne podmioty (Powiatowe Centrum Sportu, inicjatywy mieszkańców).	w zależności od potrzeb mieszkańców i podmiotów zwracających się o współpracę	WSKI – PEE ZUK (na zlecenie WSKI)
<i>- Pomoc merytoryczna, techniczna i finansowa dla podmiotów organizujących „Tczewski Cross Rowerowy” oraz kampanię „MIŁO! Tydzień z mobilnością aktywną” w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu.</i>		
3.3 PRIORYTET III: Bezpieczeństwo ruchu rowerowego		
3.3.1 CEL OPERACYJNY: Wzmocnienie edukacji szkolnej w zakresie bezpieczeństwa drogowego		
1) Wzmocnienie edukacji szkolnej w zakresie tematyki rowerowej: a) zajęcia pozalekcyjne b) konkursy c) imprezy okolicznościowe	całorocznie	PEE BRP
<i>- Zorganizowano konkurs plastyczny na prace zbiorowe dla przedszkoli i świetlic środowiskowych pn. „Tczewskie przedszkolaki na rowery”</i>		
3.3.2 CEL OPERACYJNY: Wprowadzenie działań informacyjnych i marketingu społecznego adresowanego do wszystkich uczestników ruchu drogowego na rzecz rowerów		
1) Uzupelnienie oznakowania w „Strefie 30”	czerwiec 2016	MZD
<i>- Zadanie przesunięto do realizacji na 2017 rok.</i>		
2) Informacje dla uczestników ruchu drogowego na telebimach	całorocznie	Zespół ds. polityki rowerowej BRP
<i>- Zorganizowana kampanię związaną z zachowaniem przez kierowców odstępu 1 m od rowerzystów. Grafika była wyświetlana na telebimie przy dworcu PKP oraz na stronie urzędu.</i>		
3.3.3 CEL OPERACYJNY: Monitoring oznakowania drogowego		
1) Dokonać przeglądu tras i ścieżek rowerowych z uwzględnieniem infrastruktury i oznakowania – z udziałem organizacji rowerowych	30.04.2016	Miejski Zarząd Dróg
<i>- Zadanie zrealizowano przez MZD z udziałem organizacji rowerowych.</i>		

Dodatkowe działania:

1. Dzięki współpracy Gminy Miejskiej Tczew z Gdańskim Przedsiębiorstwem Energetyki Ciepłej zostało w 2016 roku zamontowanych 5 stacji naprawy rowerów.
2. Dzięki współpracy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad w Gdańsku, wymalowano wszystkie przejazdy rowerowe zlokalizowane wzdłuż DK91 na kolor czerwony.

- 3. Zorganizowano kampanię skierowaną do przedsiębiorców, zachęcającą do montowania prawidłowych stojaków rowerowych przez sklepy/restauracje/obiektami handlowymi. Wykonano ulotkę, która była dystrybuowana bezpośrednio do firm. Ponadto grafika została umieszczona na tablicy przy dworcu PKP oraz na ekranach i stronie www urzędu.*

Miasto Tczew zostało wyróżnione w ogólnopolskim konkursie Gmina Przyjazna Rowerzystom (edycja 2016). Tczew oceniany był w kategorii gmin od 30 tys. do 100 tys. mieszkańców. Certyfikat w tej kategorii otrzymało Leszno, a wyróżnienia, oprócz Tczewa, także Inowrocław, Kędzierzyn Koźle, Piotrków Trybunalski i Siedlce. Działania naszego miasta na rzecz rowerzystów zostały docenione nie po raz pierwszy - w ubiegłym roku Tczew zdobył drugą lokatę w tym konkursie.