

## **Sprawozdanie ze spotkania Zespołu ds. polityki rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa**

W dniu 01 lutego 2017 roku, w sali nr 20 Urzędu Miejskiego w Tczewie odbyło się XXVIII spotkanie Zespołu ds. polityki rowerowej.

Obecni według załączonej listy obecności.

Spotkanie zostało otwarte przez Grzegorza Pawlikowskiego, który na wstępie omówił porządek spotkania:

1. Omówienie nowej strony Urzędu Miejskiego w Tczewie o miejskiej polityce rowerowej ([www.rower.tczew.pl](http://www.rower.tczew.pl))
2. Omówienie zagadnień z XXVII spotkania Zespołu ds. Polityki Rowerowej
  - pismo w sprawie sygnalizacji
  - projekt zagospodarowania niecki
  - przejazd przez teren wspólnoty (ul. Kościuszki)
3. Omówienie projektu System Roweru Metropolitalnego dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot.
4. Tematy zaproponowane przez członków Zespołu

### Ad. 1

Grzegorz Pawlikowski przedstawił nową zakładkę dotyczącą działań miasta z zakresu polityki rowerowej. Strona znajduje się również bezpośrednio na Wrotach Tczewa w zakładce Miasto / Miasto dla Rowerzystów oraz na głównej stronie na górze pod hasłem ROWER. Na stronę można wejść również bezpośrednio poprzez adres [www.rower.tczew.pl](http://www.rower.tczew.pl)

Zmiana zakładki jest wynikiem z jednej strony potrzeb i oczekiwań mieszkańców, a z drugiej ilości spraw z zakresu polityki rowerowej jaką miasto realizuje.

Na stronie [rowery.tczew.pl](http://rowery.tczew.pl) znajduje się szereg informacji, od mapy zawierającej informacje o ścieżkach rowerowych i stojakach w Tczewie, poprzez różnego rodzaju dokumenty programowe, aplikację do zgłaszania uwag do infrastruktury rowerowej, aż po dział aktualności, gdzie mieszkańcy będą informowani na bieżąco o wszystkim, co dzieje się istotnego z zakresu realizowanej polityki rowerowej.

Ponadto by ułatwić kontakt mieszkańców w sprawie działań rowerowych, powstała również strona na portalu społecznościowym Facebook pod adresem <https://www.facebook.com/mdrtczew> Zespół pozytywnie ocenił nową stronę oraz profil na Facebooku.

### Ad. 2

Grzegorz Pawlikowski omówił trzy tematy jakie były poruszone na poprzednim spotkaniu Zespołu.

Pierwszy dotyczył sprawy sygnalizacji świetlnej na ul. Armii Krajowej / ul. Jagiellońskiej, w sprawie której zostało złożone pismo do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku. Z Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Gdańsku wpłynęła odpowiedź, którą przedstawiono Zespołowi.

Drugi temat dotyczył zagospodarowania niecki na Czyżykowie, który by uwzględnił projekt pumtracka oraz toru rolnarskiego. Na wniosek Krzysztofa Misiewicza ustalono, że dobrze byłoby gdyby środki na projekt zagospodarowania niecki na Czyżykowie znalazły się w budżecie miasta na rok 2018, tak by w roku kolejnym można było rozpocząć działania inwestycyjne.

Ostatnim tematem z zagadnień z poprzedniego spotkania Zespołu, był temat dotyczący udostępnienia przez zarządcę terenu ulicy zlokalizowanej między przedszkolem, a nowym budynkiem przy ul. Kościuszki / Obrońców Westerplatte, dla dwukierunkowego ruchu rowerowego. Krzysztof Misiewicz został poproszony o pomoc w kontakcie z zarządcą.

Ad. 3.

Grzegorz Pawlikowski poinformował o przystąpieniu Gminy Miejskiej Tczew do projektu pn.: Budowa Systemu Roweru Metropolitalnego OMG-G-S” współfinansowanego ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego (Oś Priorytetowa 9 – Mobilność, Poddziałanie 9.1.1. Transport Miejski) w ramach mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

Projekt zakłada budowę systemu roweru metropolitalnego (SRM), opartego o flotę rowerów publicznych wraz z zapleczem technicznym i teleinformatycznym, oferującego częściowo bezpłatną lub niskokosztową komunikację rowerową dla mieszkańców obszaru metropolitalnego OMG-G-S oraz osób przyjezdnych. System ma działać w powiązaniu z komunikacją zbiorową w OMG-G-S, a lokalizacyjnie i funkcjonalnie wspierać istniejące i planowane węzły integracyjne.

Plany związane z wdrożeniem SRM są ściśle powiązane z potrzebą tworzenia nowoczesnych węzłów przesiadkowych w obszarze stacji kolejowych. Rower metropolitalny ma zwiększyć dostępność węzłów integracyjnych, umożliwiając szybszą i bardziej komfortową przesiadkę na inny środek transportu zbiorowego (np. pociąg, autobus, trolejbus czy tramwaj). Realizacja projektu ma się przyczynić do zwiększenia mobilności podróżnych i stworzenia atrakcyjnej alternatywy wobec środków komunikacji samochodowej. Tym samym zostanie również osiągnięty cel ograniczenia negatywnego wpływu na środowisko i redukcji emisji spalin i hałasu.

Wdrożenie systemu w ok. 14 miejscowościach Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot planowane jest na 2018 r. Chęć przystąpienia do projektu roweru metropolitalnego zadeklarowały następujące gminy: Gmina Miasta Gdańska, Gmina Miasta Gdyni, Gmina Miasta Sopotu, Gmina Miasta Tczewa, Gmina Miasta Rumia, Gmina Miejska Pruszcz Gdański, Gmina Miasta Redy, Gmina Kartuzy, Gmina Miasta Puck, Gmina Miasta Wejherowa, Gmina Sierakowice, Gmina Żukowo, Gmina Somonino oraz Gmina Stężyca.

Stowarzyszenie Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot, w imieniu stowarzyszonych gmin biorących udział w projekcie wyłoni operatora (przetarg nieograniczony), który będzie zobowiązany dostarczyć flotę rowerów, zaplecze techniczne, teleinformatyczne i kadrowe.

Rowery publiczne umieszczone będą w zdefiniowanych punktach (np. przy węźle integracyjnym) i udostępniane do wypożyczenia. Wypożyczenie będzie odbywało się za pomocą urządzeń wbudowanych w każdy rower oraz karty transportu miejskiego, karty kredytowej lub telefonu komórkowego (sms lub aplikacji w smartfonie). Ruch wypożyczanych jednośladów będzie na bieżąco

monitorowany za pomocą wbudowanych węń akcelerometrów i modułów GPS, co pozwoli zarówno na kontrolę antykradzieżową jak i wyszukiwanie roweru w terenie do wypożyczenia.

W Tczewie planowane jest zlokalizowanie w ramach systemu ok. 150 rowerów do wypożyczenia. Lokalizacja stacji wypożyczeni (obszaru na którym będą zlokalizowane grupy rowerów) zostanie szczegółowo ustalona, jednakże celem jest zapewnienie dostępności do rowerów jak największej liczbie mieszkańców ze wszystkich osiedli z Tczewa. Zadaniem Tczewa w okresie trwałości projektu, będzie częściowe pokrywanie kosztów operacyjnych. Według dzisiejszych analiz koszty te mogą kształtować się na poziomie ok. 100 000,00. Rachunek biznesowy operatora może spowodować zmniejszenie tej kwoty.

Celem całego przedsięwzięcia jest podniesienie efektywności transportu publicznego wskutek poprawy jego integracji (poprzez węzły integracyjne) z transportem rowerowym, głównie poprzez poprawę dostępności do węzłów i stacji systemów komunikacji zbiorowej.

Głównym efektami realizacji projektu będą:

- wzrost liczby podróży odbywających się za pomocą Publicznej Komunikacji Zbiorowej;
- złagodzenie barier komunikacyjnych na obszarze objętym inwestycją;
- wzmocnienie pozycji transportu publicznego względem samochodu prywatnego.

Korzyści jakie przyniesie realizacja Systemu Roweru Metropolitalnego na terenie Tczewa:

- integracja miasta Tczewa z kolejnym systemem organizacyjnym Obszaru Metropolitalnego w zakresie mobilności i transportu;
- podniesienie konkurencyjności i rentowności transportu publicznego;
- poprawa dostępności węzłów integracyjnych transportu publicznego;
- redukcja emisji gazów cieplarnianych i zanieczyszczenia powietrza;
- wzmocnienie potencjału komunikacji rowerowej;
- niewykorzystany potencjał podróży łączonych w układzie rower - komunikacja publiczna (przede wszystkim rower-kolej);
- poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego;

Analiza przeprowadzona przez Stowarzyszenie Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot, na poziomie studium koncepcyjnego, pozytywnie ocenia przyszłą realizację Sytemu Roweru Metropolitalnego na terenie Tczewa.

Łączna wartość całego projektu wynosi 27 300 000,00 zł, a wkład własny Gminy Miejskiej Tczew w okresie jego realizacji tj. 2017-2019 wyniesie 444 000,00 zł. Nie jest to kwota ostateczna.

Ad. 4

Grzegorz Pawlikowski przedstawił po krótkce działania z zakresu polityki rowerowej jakie były realizowane w ostatnim czasie:

1. Trwa analiza rynku w sprawie nowych stylizowanych stojaków rowerowych jakie miałyby zostać wymienione na Starym Mieście.
2. Tczew będzie uczestniczył w kolejnej edycji kampanii Rowerowy Maj. Trwa nabór szkół do II edycji.

3. Trwają przygotowania do realizacji nowej kampanii „Rowerem do pracy” jaka miałyby ruszyć w II kwartale tego roku. Kampania będzie polegała na zachęceniu pracowników firm zlokalizowanych na terenie Tczewa do dojeżdżania rowerem do pracy. Obecnie opracowywany jest specjalny moduł na stronie www, który ma umożliwić rejestrację firm oraz zakładanie kont przez pracowników.
4. Zostały skierowane liczne pisma do sieci handlowych, szkół, podległych jednostek, instytucji, w sprawie montażu prawidłowych stojaków rowerowych.
5. Trwa przygotowywanie sprawozdania z realizacji harmonogramu za 2016 rok.
6. Została przygotowana grafika podsumowująca działania z zakresu polityki rowerowej za 2016 rok. Grafika ukazała się w mediach lokalnych.
7. Odbyło się spotkanie z prezesem spółdzielni mieszkaniowej nt. montażu prawidłowych stojaków rowerowych oraz zamykanych wiat rowerowych dla mieszkańców.

Omówiono ustalenia z Zespołu z przed kilku miesięcy, dotyczące montażu podpórek rowerowych przy przejazdach rowerowych zlokalizowanych przy sygnalizacjach świetlnych. W trakcie majowego przeglądu infrastruktury rowerowej (2016 rok) ustalono, że podpórki powinny pojawić się na przejeździe rowerowym zlokalizowanym na al. Zwycięstwa / ul. Pomorskiej. Dodatkowo podpórki takie powinny znaleźć się na przejeździe rowerowym zlokalizowanym na ul. Wojska Polskiego / ul. Sobieskiego, czyli w ramach tegorocznej realizacji inwestycji budowy ścieżki rowerowej na ul. Wojska Polskiego.

W odpowiedzi na wniosek mieszkańców, przedyskutowano kwestię wymalowania pasa rowerowego zlokalizowanego na wiadukcie 1-go maja na kolor czerwony. Poza montażem odpowiednich separatorów, wymalowanie pasa na inny kolor zwiększyło by bezpieczeństwo rowerzystów. Tomasz Średziński, przedstawiciel Komendy Powiatowej Policji również potwierdził, że takie rozwiązanie może zwiększyć bezpieczeństwo rowerzystów. Zespół pozytywnie przychylił się do tego wniosku.

Oba wnioski zostały przekazane obecnej na spotkaniu Marzenie Robaczewskiej, przedstawicielce Miejskiego Zarządu Dróg w Tczewie.

Na koniec, na wniosek przedstawiciela Straży Miejskiej w Tczewie, Zespół zdecydował o przesunięciu comiesięcznych spotkań Zespołu z godz. 13.00 na godz. 12.00.

Opracowanie sprawozdania:  
Grzegorz Pawlikowski  
Inspektor ds. polityki rowerowej i mobilności  
Wydział Rozwoju Miasta