

Sprawozdanie z realizacji działań wynikających z harmonogramu na 2015 rok

- załącznika do Polityki Rowerowej Miasta Tczewa do roku 2020

W poniższym tekście sprawozdania zachowano taką samą kolejność jak w harmonogramie. Wykorzystano informacje z Miejskiego Zarządu Dróg, Wydziału Spraw Komunalnych i Inwestycji oraz innych jednostek realizujących jego zapisy.

3.1 PRIORYTET I: Wzmocnienie infrastruktury na rzecz ruchu rowerowego

3.1.1. CEL OPERACYJNY: Poprawa układu drogowego

- 1) Opracowanie projektu przebudowy ul. Gdańskiej z dostosowaniem do wytycznych Programu Budowy Dróg Rowerowych.

Zadanie przeniesione z 2014 roku. Zostało zrealizowane w terminie – czerwiec 2015.

- 2) Opracowanie projektu przebudowy ul. Jedności Narodu.

Zadanie zrealizowane w terminie. (Miejski Zarząd Dróg – grudzień 2015)

- 3) Wykonanie II etapu ul. Nowosuchostrzyckiej.

Zadanie zrealizowane w terminie. (Miejski Zarząd Dróg – listopad 2015)

- 4) Opracowanie projektu i wykonanie odcinka drogi rowerowej od DK 91 do istniejącej ścieżki rowerowej przy ul. Czerwonego Kapturka.

Zadanie zrealizowane w terminie. (Miejski Zarząd Dróg – październik 2015)

- 5) Budowa ciągu pieszo-jezdnego na ul. Wigury – I etap (od skrzyżowania ul. Żwirki do granicy pasa drogowego DK 91).

Zadanie zrealizowane w terminie. (Miejski Zarząd Dróg – sierpień 2015)

- 6) Przygotowanie dokumentacji na kładkę pieszo-rowerową nad Kanałem Młyńskim za Szkołą Podstawową nr 8 – WSKI.

Zadanie zrealizowane w terminie zawartym w umowie z wykonawcą (umowa z dnia 30.01.15 . z terminem wykonania do 30.11.15r.)

3.1.2. CEL OPERACYJNY: Wzmocnienie infrastruktury rowerowej towarzyszącej

- 1) Przegląd potrzeb szkół i budynków użyteczności publicznej – WSKI.

Zadanie miało być realizowane na wniosek dyrektorów placówek oświatowych i TCSiR - przypominano dyrektorom o możliwości zgłaszania zapotrzebowania na infrastrukturę rowerową. Dodatkowo zaangażowano mieszkańców – była możliwość zgłaszania potencjalnych lokalizacji e-mailem.

Posłużyło to do sprawdzenia infrastruktury rowerowej towarzyszącej przy szkołach i budynkach użyteczności publicznej.

- 2) Uzupelnienie oznakowania poziomego i pionowego oraz przeprowadzenie drobnych napraw (wynikających z przeglądu).

Zrealizowano w ramach możliwości budżetowych MZD na 2015 rok.

3) Zamontowanie uchwytów dla rowerzystów.

Pilotażowo zlecono lokalizację przy ul. Nowosuchostrzyckiej. (Zadanie WSKI – zleczone MZD - październik 2015).

4) Przegląd potencjalnych lokalizacji i uzupełnienie stojaków rowerowych – WSKI.

Dodatkowo zaangażowano mieszkańców – była możliwość zgłaszania potencjalnych lokalizacji e-mailem. Posłużyło to do sprawdzenia infrastruktury rowerowej w miejscach często używanych przez rowerzystów.

Stojaki uzupełniono na ul. Żwirki, Al. Zwycięstwa i koło Klubu „Przystań”. Wiaty rowerowe z węzła przeniesiono na teren przylegający bezpośrednio do TCSiR na prośbę dyrekcji. Stojaki rowerowe zgłoszone przez SP 10 w Tczewie ze względu na rezygnację przez placówkę z wiat, będą realizowane w 2016 roku w pierwszej kolejności.

3.1.3 CEL OPERACYJNY: Tworzenie elementów integracyjnych ruchu rowerowego z systemem transportu publicznego.

1) Wykonanie wiaty rowerowej przy dworcu PKP na terenie węzła integracyjnego.

Zadanie zrealizowane w październiku 2015 (WSKI – grudzień 2015)).

Elementy integracyjne ruchu rowerowego z systemem transportu publicznego ułatwiają mieszkańcom wygodną zmianę środka transportu na terenie węzła komunikacyjnego. Obserwacja wykorzystania stojaków i pozostawiania rowerów przez użytkowników kolei wykazała bardzo duży wzrost zainteresowania łączenia tych dwóch form podróżowania.

Wnioski: w kolejnych latach należy pamiętać o monitorowaniu wykorzystania istniejącej infrastruktury w celu poszerzenia oferty lub zmian lokalizacji.

3.2 PRIORYTET IV: Wzrost udziału ruchu rowerowego w transporcie miejskim i w rekreacji.

3.2.1 CEL OPERACYJNY: Promocja roweru jako środka transportu miejskiego.

1) Promocja wśród uczniów propagująca dojazd rowerem do szkoły realizowana przez PEE UM. (WSKI - PEE – całorocznie)

Zadanie miało być realizowane podczas działań z udziałem dużych grup uczniów w ramach PEE. Wykorzystano dużą akcję „Przygoda z przyrodą – Zima 2015” – zorganizowano konkurs „Moja przygoda z rowerem” – udział 718 uczestników – 7 komisji konkursowych wyłoniło 140 laureatów. Wszyscy otrzymali nagrody.

W ramach przygotowań do działań proponowanych na 2016 rok, podjęto współpracę z Gdańskiem oraz innymi miastami partnerskimi (Wrocław, Lublin, Warszawa, Sopot, Gdynia i in.) w sprawie organizacji akcji „Rowerowy Maj” propagującej dojazd rowerem do szkoły – odbyły się duże 2 spotkania, a harmonogram przewiduje działania od stycznia 2016.

3.2.2 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja roweru wśród dzieci i młodzieży - edukacja szkolna.

1) Nauka przepisów ruchu drogowego w ramach zdobywania karty rowerowej.

Zadanie jest całorocznie realizowane w szkołach podstawowych.

- 2) Akcja „Bezpieczna droga do szkoły”.

Zadanie jest całorocznie realizowane w szkołach.

- 3) Bezpieczny parking rowerowy w każdej szkole (kontynuacja) – WSKI.

Dyrektorzy monitorowali sytuację i otrzymali informacje o możliwości uzupełnienia kolejnych niedoborów dotyczących liczby miejsc parkingowych przy szkołach. Większość zgłoszonych potrzeb zostało zrealizowanych w 2014 roku. W 2015 roku o stojaki ubiegała się tylko SP 10, ale ze względu na rezygnację z proponowanych placówce wiat, zgłosili ponowne zapotrzebowanie w grudniu – WSKI będzie montował tam stojaki w 2016 roku.

3.2.3 CEL OPERACYJNY: Włączanie społeczeństwa do promowania roweru poprzez wydarzenia i happeningi tematyczne.

- 1) Organizacja corocznego przejazdu rowerowego w ramach „Europejskiego Dnia bez Samochodu” (UM – BRP, WSKI, ZUK, Komenda Powiatowa Policji, Straż Miejska, Stowarzyszenie „Rowerowy Tczew” – wrzesień 2015)

Zrealizowano w terminie. IX doroczny przejazd odbył się w dniu 19 września. W tym roku tradycyjnie odbyła się również Szkolna Olimpiada Rowerowa organizowana przez Stowarzyszenie „Rowerowy Tczew” przy pomocy technicznej i finansowej z budżetu PEE. Ze Szkolnej Olimpiady Rowerowej przygotowano oddzielne sprawozdanie. Na imprezę kończącą przejazd zaproszono laureatów konkursu „Tczewskie przedszkolaki na rowery” (konkurs organizowało BRP dla przedszkoli i świetlic środowiskowych), wręczono zestawy rowerów i hulajnogi.

- 2) Włączanie tematyki rowerowej do wydarzeń i działań prowadzonych przez PEE – konkursów, happeningów, akcji „Przygoda z przyrodą” etc.

Realizowano na bieżąco. M.in. we współpracy z TCSiR i społecznością lokalną – pomoc w organizacji i udział w kosztach „Tczewskiego Cross`u Rowerowego”. BRP – konkurs plastyczny na prace zbiorowe dla przedszkoli i świetlic środowiskowych pn. „Tczewskie przedszkolaki na rowery”. Akcja „Przygoda z przyrodą” – rowerowa edycja zimowa z konkursem „Moja przygoda z rowerem”. (Szczegóły znajdują się w dokumentacji PEE oraz BRP).

- 3) Rowerowa choinka zlokalizowana obok nowej wiaty rowerowej – ZUK (dodatkowo - poza harmonogramem).

3.2.4 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja zdrowego trybu życia- rekreacja rowerowa.

- 1) Promować dodatkowymi punktami turystyczne projekty rowerowe. (UM – WSS – punkty w 2015, realizacja w 2016).

Do WSS nie wpłynął żaden projekt turystyczny. Wpłynął jeden projekt rowerowy, otrzymał dodatkowe punkty.

- 2) Pomoc w organizacji imprez inicjowanych przez inne podmioty (Powiatowe Centrum Sportu, inicjatywy mieszkańców) - w zależności od potrzeb mieszkańców i podmiotów zwracających się o współpracę (WSKI – PEE – ZUK)

Pomoc merytoryczna, techniczna lub finansowa dla innych podmiotów przy organizacji „Tczewskiego Crossu Rowerowego” oraz „Szkolnej Olimpiady Rowerowej”.

3.3 PRIORYTET III: Bezpieczeństwo ruchu rowerowego.

3.3.1 CEL OPERACYJNY: Wzmocnienie edukacji szkolnej w zakresie bezpieczeństwa drogowego.

- 1) Wzmocnienie edukacji szkolnej w zakresie tematyki rowerowej - zajęcia pozalekcyjne, konkursy, imprezy okolicznościowe.
(UM – WE, BRP, WSKI - PEE, szkoły – kwiecień - wrzesień)

Zrealizowano przed terminem (czyli faktycznie luty – wrzesień).

- Odbyły się zajęcia edukacyjne zakończone konkursem plastycznym dla uczestników zimowisk. Nagrodzono 140 dzieci – uczestników indywidualnych, wszyscy otrzymali dofinansowanie do autokarów na wycieczki. Działanie w całości sfinansowano ze środków UM – PEE.
- Odbyła się Szkolna Olimpiada Rowerowa organizowana przez stowarzyszenie „Rowerowy Tczew” w dniu 19 września (UM wspomógł organizację zapewniając infrastrukturę i sprzęt oraz partycypując w zakupie nagród).
- Poinformowano szkoły o możliwości dofinansowania działań promujących bezpieczeństwo drogowe.

3.3.2 CEL OPERACYJNY: Wprowadzenie działań informacyjnych i marketingu społecznego adresowanego do wszystkich uczestników ruchu drogowego na rzecz rowerów.

- 1) Wykonanie znaków/tablic informacyjnych odnoszących się do świadomości kierowców o konieczności zachowania co najmniej 1 metra odstępu od rowerzystów.

Zadanie zrealizowane w terminie (Miejski Zarząd Dróg – styczeń 2015).

- 2) Montaż ww znaków/tablic informacyjnych

Zadanie zrealizowane w terminie. (Miejski Zarząd Dróg – marzec 2015).

- 3) Uzupełnienie oznakowania w „Strefie 30” wraz z działaniami informacyjnymi.

Zadanie zrealizowane po późniejszych zmianach . Działania informacyjne (ulotka z objaśnieniem „Strefy 30” oraz informacje o zmianie organizacji ruchu – tablice, media) połączono z wprowadzeniem ruchu w dwóch kierunkach na ulicach jednokierunkowych w tej strefie. Planowano na czerwiec 2015. Prace zostały opóźnione w wyniku zastrzeżeń wniesionych przez Starostwo Powiatowe, a następnie wznowione pod koniec października – po otrzymaniu ostatecznej zgody. Nowa organizacja ruchu obowiązuje od 7 grudnia 2015r.

- 4) Informacje dla uczestników ruchu drogowego (wyświetlacze) - całorocznie – BRP na bieżąco informowało o wszystkich wydarzeniach związanych z tą tematyką.

3.3.3 CEL OPERACYJNY: Monitoring oznakowania drogowego

- 1) Dokonać przeglądu tras i ścieżek rowerowych z uwzględnieniem infrastruktury i oznakowania – z udziałem organizacji rowerowych
(Miejski Zarząd Dróg)

Zadanie zrealizowano stosownie do posiadanych przez MZD sił i środków z udziałem organizacji rowerowych.

Uwagi do całości:

Ewaluacja działań odbywała się na bieżąco podczas spotkań Zespołu ds. polityki rowerowej (9 spotkań). Od września 2015 zespół ustalił stałe terminy spotkań: pierwsza środa miesiąca – godzina 13:00. Z możliwością modyfikacji godziny w przypadku konieczności dłuższych posiedzeń.

Sprawozdanie wytworzyła:

Anna Peichert – na podstawie informacji podanych przez realizujących harmonogram.