

Sprawozdanie z realizacji działań wynikających z harmonogramu na 2014 rok

- załącznika do Polityki Rowerowej Miasta Tczewa do roku 2020

W poniższym tekście sprawozdania zachowano taką samą kolejność jak w harmonogramie. Wykorzystano informacje z Miejskiego Zarządu Dróg (pan Edmund Woyda, pani Joanna Rzepka), Wydziału Spraw Komunalnych i Inwestycji (pan Krzysztof Witosiński, pan Maciej Zych) oraz innych jednostek realizujących jego zapisy. Szczegółowe dane oraz opisy zadań realizowanych przez Annę Peichert znajdują się w dokumentacji związanej z polityką rowerową miasta Tczewa.

Zadania, które nie zostały zrealizowane, przesunięte lub co do których są inne propozycje – zaznaczono na kolorowo.

3.1 PRIORYTET I: Wzmocnienie infrastruktury na rzecz ruchu rowerowego

3.1.1. CEL OPERACYJNY: Poprawa układu drogowego

- 1) Opracowanie projektu remontu ul. Gdańskiej z dostosowaniem do wytycznych Programu Budowy Dróg Rowerowych.
(Miejski Zarząd Dróg – grudzień 2014)

W związku z problemami związanymi z nie uzyskaniem uzgodnień od Polskiej Spółki Gazowej projektant nie był w stanie ukończyć projektowania w terminie określonym umową. Termin złożenia projektu został przesunięty na I kwartał 2015 roku. Wtedy zostanie nam przekazana kompletna dokumentacja projektowa: projekty budowlane wszystkich branż, wykonawcze, dokumentacja kosztorysowa i specyfikacje techniczne. Pozwolenie na budowę powinniśmy uzyskać w maju-czerwcu 2015. Wobec powyższego zadanie zostanie wpisane do harmonogramu na 2015 rok jako 3.1.1.1.

- 2) Uwzględnienie udogodnień i infrastruktury rowerowej w działaniach planistycznych i remoncie ulicy Nowowiejskiej.
(Miejski Zarząd Dróg – listopad 2014)

Ulica Nowowiejska została przebudowana, powstała nowa ścieżka rowerowa na przebudowanym odcinku. Inwestycja zostanie przekazana do użytkowania około 15 grudnia (roboty kończą się w dniu 30 listopada). Zadanie zostało zrealizowane w terminie.

- 3) Wdrożenie „strefy 30” na Starym Mieście.
(Miejski Zarząd Dróg – maj 2014)

Zadanie zrealizowane. „Strefa 30” została wdrożona z dniem 1 września 2014. Prace przygotowawcze przeprowadzono w terminie. 18 kwietnia odbyła się wizja lokalna z udziałem Z-cy Prezydenta Miasta, pełnomocnika ds polityki rowerowej oraz zespołu z MZD. MZD deklaruje ustawienie znaków w wytypowanych miejscach w połowie maja. Prace zostały opóźnione w wyniku zastrzeżeń wniesionych przez Starostwo Powiatowe, a następnie wznowione w sierpniu – po otrzymaniu ostatecznej zgody.

- 4) Kontrapasy na podporządkowanych drogach jednokierunkowych na Starym Mieście i działania promocyjne.
- 5) (Miejski Zarząd Dróg, BRP UM – wrzesień – grudzień 2014)

Po analizie układu drogowego na Starym Mieście oraz korzystając z doświadczeń innych miast (kontrapasy na wąskich ulicach nie spełniają swojego zadania i nie poprawiają komfortu wszystkich grup użytkowników ruchu) - odступujemy od tego zadania ze względu na ograniczenie funkcjonalności. W przyszłości jest możliwość wprowadzenia kontrapasów na ul. 30 Stycznia, ale w 2014 roku ulica jeszcze nie została przekazana gminie miejskiej.

3.1.2. CEL OPERACYJNY: Wzmocnienie infrastruktury rowerowej towarzyszącej

- 1) Dokonać przeglądu tras i ścieżek rowerowych z uwzględnieniem infrastruktury i oznakowania.
(Miejski Zarząd Dróg – 30.03. 2014)

Zrealizowano w terminie. We wnioskach po listopadowej ewaluacji MZD wnosi o to, aby w kolejnym harmonogramie przesunąć termin na 30.04. – umożliwi to uniknięcie opóźnień w przypadku wystąpienia dłuższego okresu zimowego. Również w wyniku ewaluacji zadanie to zostało na 2015 rok przesunięte do 3.3.3. CEL OPERACYJNY: Monitoring oznakowania drogowego.

- 2) Przegląd potrzeb szkół i budynków użyteczności publicznej.
(UM – WE, WSKiI – sierpień 2014)

Potrzeby zostały zdiagnozowane w terminie. Posłużyło to do wzmocnienia infrastruktury rowerowej towarzyszącej przy szkołach i budynkach użyteczności publicznej (dodatkowo – poza harmonogramem – również w innych miejscach).

- 3) Uzupelnienie oznakowania poziomego i pionowego (wynikającego z przeglądu).
(Miejski Zarząd Dróg – kwiecień 2014)

Zrealizowano tylko w ramach możliwości budżetowych MZD.

- 4) Zamontowanie uchwytów dla rowerzystów.
(Miejski Zarząd Dróg – maj - czerwiec 2014)

Zadanie niezrealizowane – przesunięte na kolejne lata. Planowane do realizacji w roku 2015.

- 5) Uzupelnienie w niezbędnych miejscach stojaków rowerowych.
(WSKiI – maj - czerwiec 2014)

Zadanie zrealizowane w terminie. Dotyczy stojaków przy budynkach użyteczności publicznej (poczta, Urząd Miejski, biblioteka, MOPS, bank i in.)

- 6) Opracowanie projektu śluzy rowerowej na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego i Sobieskiego.
(Miejski Zarząd Dróg – grudzień 2014)

Zadanie niezrealizowane – przesunięte na kolejny rok lub do dyskusji – przyczyna: konieczność poprawy/zmiany mało bezpiecznego układu drogowego na odcinku pomiędzy byłą jednostką wojskową a Starostwem Powiatowym. Istnieje konieczność przeprojektowania całości. Inną lokalizację śluzy można skonsultować z organizacjami rowerowymi.

3.1.3 CEL OPERACYJNY: Tworzenie elementów integracyjnych ruchu rowerowego z systemem transportu publicznego.

- 1) kampania informacyjna związana z kosztami przewozu roweru (wystąpić z pismem do kolei i innych przewoźników).

(UM – BRP – maj 2014)

Zadanie niezrealizowane – przesunięte na kolejny rok lub do dyskusji.

Jednakże cel ten jest realizowany. Elementy integracyjne ruchu rowerowego z systemem transportu publicznego ułatwiają mieszkańcom wygodną zmianę środka transportu na terenie węzła komunikacyjnego. Obserwacja wykorzystania stojaków i pozostawiania rowerów przez użytkowników kolei wykazała bardzo duży wzrost zainteresowania łączenia tych dwóch form podróżowania.

Wnioski: w kolejnych latach należy pamiętać, że największym zainteresowaniem wśród użytkowników cieszą się te lokalizacje, które są usytuowane najbliżej peronów.

3.2 PRIORYTET IV: Wzrost udziału ruchu rowerowego w transporcie miejskim i w rekreacji.

3.2.1 CEL OPERACYJNY: Promocja roweru jako środka transportu miejskiego.

- 1) Kampania promocyjna wśród uczniów gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych propagująca dojazd rowerem do szkoły.

(UM – WE i Anna Peichert – wrzesień 2014)

Od września w trakcie.

- 2) Kampania promocyjna wśród pracowników tczewskich zakładów pracy promująca dojazd rowerem do pracy.

(UM – BRP i Anna Peichert – sierpień – październik 2014)

Realizacja punktu 2. przesunięta na kolejny rok lub do dyskusji z organizacjami rowerowymi – z dwóch przyczyn:

- a) Nie przewidziano środków budżetowych na ten cel – wpis do harmonogramu był zbyt pochopny.
- b) Po obserwacji doświadczeń innych miast (np. Gdańska, który prezentował swoją kampanię podczas V Kongresu Mobilności Aktywnej), wnioskuję o lepsze przygotowanie środków finansowych i osób, które mogłyby wziąć udział w tym działaniu. Wymaga ono dużego zaangażowania czasowego i finansowego.

3.2.2 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja roweru wśród dzieci i młodzieży - edukacja szkolna.

- 1) Nauka przepisów ruchu drogowego w ramach zdobywania karty rowerowej (obowiązkowo).
(szkoły podstawowe – całorocznie 2014)

Zadanie jest całorocznie realizowane w szkołach.

- 2) Akcja „Bezpieczna droga do szkoły”.
(szkoły podstawowe, Straż Miejska, Policja – całorocznie 2014)

Zadanie jest całorocznie realizowane w szkołach.

- 3) Bezpieczny parking rowerowy w każdej szkole.
(szkoły podstawowe, gimnazja i szkoły ponadgimnazjalne – rozpoczęcie w 2014)

Zrealizowano w terminie.

Wszystkie szkoły, które wystąpiły o zwiększenie liczby stojaków – otrzymały je. Dyrektorzy mają monitorować sytuację i w razie wystąpienia kolejnych niedoborów dotyczących liczby miejsc parkingowych przy szkołach, wiedzą, że będą mogli ubiegać się o kolejne stojaki.

Podsumowując:

- szkoły ponadgimnazjalne:
 - I LO – posiada własne, przygotowane w ubiegłych latach miejsca parkingowe, na razie dyrekcja szkoły nie ma miejsca na nową lokalizację, a uczniowie parkują również tzw. „systemem niemieckim” (czyli z wykorzystaniem innych elementów infrastruktury wokół szkoły)
 - II LO – będzie korzystać ze stojaków, o które ubiegało się Powiatowe Centrum Sportu (ten sam budynek)
 - Zespół Szkół Katolickich – nie zgłaszał zapotrzebowania
(pozostałe szkoły ponadgimnazjalne będą informowane w kolejnych latach)
- gimnazja – otrzymały kolorowe stojaki w ramach projektu Central MeetBike w ubiegłych latach; żadna z tych szkół nie wniosowała o zwiększenie ich liczby
- szkoły podstawowe – wszystkie szkoły, które wniosowały o stojaki, otrzymały je (w tym niektóre mniej z możliwością zwiększenia ich liczby w kolejnych latach budżetowych – decyzję o ich liczbie podejmował WSKiL UM); stojaki otrzymały: SP12, SP11, SP8, SP7.

3.2.3 CEL OPERACYJNY: Włączanie społeczeństwa do promowania roweru poprzez wydarzenia i happeningi tematyczne.

- 1) Organizacja corocznego przejazdu rowerowego w ramach „Europejskiego Dnia bez Samochodu”
(UM – BRP, WSKiL, stowarzyszenia rowerowe – wrzesień 2014)

Zrealizowano w terminie. VIII doroczny przejazd odbył się w dniu 20 września. Impreza weszła już na stałe do tradycji organizowanych w Tczewie imprez. W tym roku dodatkowo zbiegła się z otwarciem Rowerowni na Czyżykowie oraz Szkolną Olimpiadą Rowerową organizowaną przez stowarzyszenie

„Rowerowy Tczew”, które co roku (od 2011 – czyli od V przejazdu) wzbogaca obchody „Europejskiego Dnia bez Samochodu”. Ze Szkolnej Olimpiady Rowerowej przygotowano oddzielne sprawozdanie.

- 2) Organizowanie kampanii promujących rower przy okazji imprez miejskich (wspólnie ze stowarzyszeniami rowerowymi) – organizowanie parkingów rowerowych.
(UM – BRP, stowarzyszenia rowerowe – podczas imprez miejskich 2014)

Realizowano na bieżąco.

M.in. we współpracy z Powiatowym Centrum Sportu i społecznością lokalną – pomoc w organizacji i udział w kosztach „Tczewskiego Półmaratonu Rowerowego” oraz rodzinnego rajdu rowerowego – imprezy organizowane z okazji Dni Tczewa.

- 3) Organizowanie konkursów rowerowych.
(PEE, szkoły podstawowe, gimnazja – wrzesień 2014)

Działanie w trakcie. Rozstrzygnięcie na przełomie stycznia i lutego 2015r. (wszystkie działania prowadzone w szkołach są realizowane częściowo w dwóch kolejnych latach budżetowych czyli rozpoczęte we wrześniu, rozstrzygamy i nagradzamy na koniec semestru itd.)

3.2.4 CEL OPERACYJNY: Popularyzacja zdrowego trybu życia- rekreacja rowerowa.

- 1) Promować turystyczne projekty rowerowe. Punkty za projekty rowerowe w konkursach np. „Bezpieczne wakacje w mieście”. Budżet obywatelski.
(UM – WSS – punkty w 2014, realizacja w 2015)

Nie mamy jeszcze pełnej wiedzy, czy ktoś starał się o dofinansowanie na 2015.

3.3 PRIORYTET III: Bezpieczeństwo ruchu rowerowego.

3.3.1 CEL OPERACYJNY: Wzmocnienie edukacji szkolnej w zakresie bezpieczeństwa drogowego.

- 1) Wzmocnienie edukacji szkolnej w zakresie tematyki rowerowej - zajęcia pozalekcyjne, konkursy, imprezy okolicznościowe.
(UM – WE, BRP, WSKil - PEE, szkoły – kwiecień - wrzesień)

Zrealizowano w terminie.

- Odbyły się zajęcia edukacyjne w 7 szkołach podstawowych. Zajęcia edukacyjne w 7 szkołach podstawowych: SSP 2 – 63, SP 5 – 120, SP 7 – 35, SP 8 – 48, SP 10 – 152, SP 11 – 80, SP 12 – 155 osób. Razem przeszkolono 662 uczestników na zajęciach edukacyjnych „Kółka moje dwa pierwsze” (bezpieczeństwo drogowe, budowa i prawidłowe korzystanie z roweru etc.). Zajęcia, rekwizyty i pomoce dydaktyczne w całości sfinansowano ze środków UM – PEE.
- Odbyła się Szkolna Olimpiada Rowerowa organizowana przez stowarzyszenie „Rowerowy Tczew” w dniu 20 września (UM wspomógł organizację zapewniając elementy infrastruktury oraz partycypując w zakupie nagród)

- Odbyły się szkolenia w szkołach prowadzone przez „Rowerowy Tczew” (UM – w osobie Zastępcy Prezydenta Miasta pośredniczył we współpracy stowarzyszenia z dyrektorami szkół i nauczycielami)

3.3.2 CEL OPERACYJNY: Wprowadzenie działań informacyjnych i marketingu społecznego adresowanego do wszystkich uczestników ruchu drogowego na rzecz rowerów.

- 1) Kampanie wśród kierowców samochodów (wyświetlacze).
(UM – BRP – całorocznie)

BRP na bieżąco informuje uczestników ruchu o wprowadzanych zmianach (np. „strefa 30”) czy imprezach rowerowych korzystając z dostępnych narzędzi – przygotowuje informacje dla lokalnych mediów na konferencje prasowe oraz wyświetla komunikaty na budynku UM.

3.3.3 CEL OPERACYJNY: Monitoring oznakowania drogowego

- 1) Dwa razy w roku – przegląd oznakowania dróg rowerowych:
 - a) w ramach przeglądu wiosennego (marzec)
 - b) w ramach przeglądu jesiennego (październik).
 (Miejski Zarząd Dróg)

Punkt a. zrealizowano. Miejski Zarząd Dróg wnioskuje, aby w przyszłorocznym harmonogramie pozostawić wiosenny przegląd z terminem do 30.04. (wyjaśnienie w punkcie 3.1.2) oraz przeniesienie przeglądu tras i ścieżek rowerowych z uwzględnieniem infrastruktury i oznakowania z punktu 3.1.2 do punktu 3.3.3.

Termin ewaluacji działań: listopad 2014r. – przeprowadzono ewaluację na spotkaniu z udziałem przedstawicieli MZD w dniu 25.11.2014r.

Termin planowania działań na 2015r: wrzesień 2014r. - planowane od września działania na rok następny omówiono, skorygowano oraz zestawiono z wnioskami wynikającymi z ewaluacji na spotkaniu z udziałem przedstawicieli MZD w dniu 25.11.2014r.

Sprawozdanie sporządzono po spotkaniu ewaluacyjnym, które odbyło się 25.11.2015r. w składzie: Zenon Drewa, Edmund Woyda, Anna Peichert. Treść sprawozdania została przekazana Prezydentowi Miasta w dniu 3 grudnia 2014r.

Sprawozdanie wytworzyła: Anna Peichert

Poniższe informacje zostały dopisane po uwagach i dyskusjach nad sprawozdaniem, jako uzupełnienie działań lub wydarzeń, których nie przewidziano w harmonogramie:

Działania i informacje spoza harmonogramu, a istotne w sprawozdaniu:

- 1) Rozszerzenie działań w 3.1.2.5. o stojaki rowerowe w miejscach wskazanych przez organizacje rowerowe.
- 2) Udział Przedszkola „Siedem Darów” w działaniach koordynowanych przez PUMA w ramach kampanii edukacyjno – promocyjnej „Moje Pierwsze Dwa Kółka” (MP2K.pl), której celem jest

wprowadzenie najmłodszych dzieci w rowerowy świat poprzez naukę jazdy na rowerkach biegowych. W ramach kampanii dzieciom z najmłodszych grup przedszkolnych udostępnione były rowerki biegowe na okres jednego tygodnia lub dłużej. Nauka jazdy była połączona z konkursami, w których każde z dzieci otrzymało drobne upominki związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego. Rowerki mogły być również używane w drodze z i do przedszkola. Prócz tego realizowany był pakiet edukacyjny.

- 3) Rozszerzenie tegorocznej edycji Kampanii „Rowerowe piątki” o Tczew. Koordynacja prowadzona przez panią Małgorzatę Ciecholińską (bardzo dziękujemy za pomoc i współpracę).
- 4) Uzupelnienie floty transportowej UM w rower służbowy (PUMA – Project Central MeetBike).
- 5) Udział przedstawicieli Tczewa w wizycie studyjnej w Dreźnie, Lipsku i Berlinie w ramach Central MeetBike, której celem było zapoznanie się ze specyfiką poruszania się rowerem w przestrzeni miejskiej oraz poznanie dobrych i złych rozwiązań zastosowanych w tych miastach.
- 6) Udział przedstawicieli Tczewa w V Kongresie Mobilności Aktywnej (impreza poświęcona promocji przekształceń miast w miasta przyjazne aktywnym uczestnikom ruchu drogowego).

Wytworzyła: Anna Peichert