

Sprawozdanie z V spotkania Zespołu ds. polityki rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa

W dniu 18 września 2013 roku, w sali nr 8 Urzędu Miejskiego w Tczewie odbyło się piąte spotkanie Zespołu ds. polityki rowerowej.

Obecni według załączonej listy obecności.

Spotkanie otwarte zostało przez Naczelnik Rozwoju Miasta – Panią Jolantę Śliwińską, która przypomniała i omówiła pokrótce porządek spotkania:

- 1. Stanowisko Powiatowego Zarządu Dróg dotyczące przedłożonej koncepcji systemu dróg rowerowych w Tczewie .**
- 2. Dyskusja.**
- 3. Wnioski na następne spotkanie. Zakończenie**

Jednocześnie zauważyła, że kiedy spotkanie zostało zaplanowane sytuacja dotycząca dróg w mieście była zupełnie inna, gdyż obecnie miasto rozpoczęło procedury dotyczące przejęcia dróg powiatowych do zarządu miejskiego.

Przypomniała o tym, że wystosowano oficjalne pismo do Powiatowego Zarządu Dróg z prośbą o przeanalizowanie i odniesienie się do koncepcji dróg rowerowych w Tczewie w zakresie dotyczącym dróg powiatowych. Uzyskana opinia była negatywna i nie wskazywała alternatywnych rozwiązań.

Pan Prezydent Zenon Drewa przypomniał o spotkaniu w terenie z przedstawicielami PZD, UM i środowiska rowerowego, które odbyło się 9 lipca 2013 r., a dotyczyło propozycji rozwiązań dla ruchu rowerowego na ul. Gdańskiej. Jako że już na wcześniejszym etapie PZD odrzuciło możliwość wprowadzenia wydzielonego ruchu rowerowego w ciągu ul. Gdańskiej, zaproponowano poprowadzenie po jednej stronie jezdni dwukierunkowej ścieżki rowerowej, następnie wprowadzenie roweru w ul. Pomorską (odcinek istniejącej ścieżki) do ul. Nowy Rynek i dalej ul. Południową do włączenia w ul. Gdańską dalej na wiadukt, prowadząc ścieżkę po jednej stronie. Pan Prezydent podkreślił, że podczas spotkania PZD przyjął takie alternatywne poprowadzenie ścieżki.

Pani Joanna Rzepka (WIR) zauważyła, że w koncepcji przewidziano budowę ścieżki dwukierunkowej, po obu stronach drogi i takie rozwiązanie zostało przeanalizowane pod kątem możliwości jej budowy ze względu na szerokość pasa drogowego i ewentualnych wykupów gruntu pod budowę. Nowo proponowane rozwiązanie będzie wymagało również przeprowadzenia takiej analizy, a także sprawdzenia ewentualnych konieczności przebudów uzbrojenia podziemnego, będącego w kolizji z projektowaną ścieżką.

Pan Prezydent zaproponował żeby Zespół, w przypadku akceptacji takiego przebiegu ścieżki, w kolejnym kroku „rozrysować” zaproponowane rozwiązanie i zarekomendował je Prezydentowi Miasta tak aby po przejęciu ulic powiatowych przez miasto rozpocząć prace nad dokumentacją projektową.

Pani Jolanta Śliwińska zwróciła uwagę, że Zespół skupił się na sytuacji, w której nie było zgody na przeprowadzenie wydzielonej ścieżki wzdłuż ul. Gdańskiej na odcinku od ul. Pomorskiej do ul. Sobieskiego, gdyż kolidowałyby to ze znajdującymi się tam miejscami parkingowymi. W zaistniałej

sytuacji (możliwość przejęcia dróg powiatowych przez miasto) stwierdziła, że można powrócić do dyskusji nad koncepcją przygotowaną przez biuro Traffik, ewentualnie poddać ją weryfikacji i pracować na tym co mamy już na poziomie koncepcji, tym bardziej, że została ona przygotowana przez osoby uprawnione do projektowania dróg i organizacji ruchu.

Pani Joanna Rzepka zwróciła uwagę na kwestię poprowadzenia ścieżki dwukierunkowej po jednej stronie i problem jaki może pojawić się na skrzyżowaniach i na wiadukcie 800-lecia, w związku z wymaganymi parametrami takiej ścieżki. Szczególnie nie widzi rozwiązania na wiadukcie, na którym nie ma możliwości przeprowadzenia dwukierunkowej ścieżki po jednej stronie.

Pan Prezydent Zenon Drewna podkreślił, że chciałaby w realizacji systemu dróg rowerowych stosować metodę małych kroków. Najpierw zarekomendować odcinek od zjazdu z al. Solidarności w ul. Gdańską (koło stacji paliw) do ul. Pomorskiej, a jak już prace nad tym fragmentem będą w toku zająć się kolejnymi etapami.

Pan Krzysztof Misiewicz poparł propozycję Prezydenta dodając, iż chciałby aby jednocześnie rozpocząć działania, które nie wymagają dużych nakładów pieniężnych, a usprawnią rowerzystom poruszanie się po mieście.

Pani Jolanta Śliwińska zwróciła się do Pana Edmunda Wojdy, przedstawiciela Zakładu Usług Komunalnych, aby przyjrzał się koncepcji pod kątem uporządkowania ścieżek i działań, o których mówił Pan Misiewicz. Poproszono o dokonanie wstępnych szacunków i przedstawienie opinii.

Pan Marek Bury podkreślił, że ścieżka wzdłuż ul. Gdańskiej do Pomorskiej to bardzo dobre rozwiązanie, gdyż wielu mieszkańców Suchostrzyg dojeżdża do dworca PKP. Ponadto zauważył, że ul. Gdańska na tym odcinku jest szeroka i zaproponował aby z jezdni „wykroić” pół metra, z możliwością poprowadzenia ścieżki.

Pani Joanna Rzepka odnosząc się do propozycji Pana Marka Burego zauważyła, że jakiegokolwiek ingerencje w poszerzanie drogi generują konkretne koszty, a w przypadku omawianej ulicy pojawia się m.in. problem studzienek kanalizacyjnych.

Podsumowując tą część spotkania Pani Jolanta Śliwińska raz jeszcze zwróciła się do Pana Edmunda Wojdy o przygotowanie wstępnych kalkulacji działań.

W dalszej części spotkania Pani Małgorzata Ciecholińska zwróciła się z pytaniem dotyczącym przyjęcia przez Zespół zbioru dokumentów związanych ze standaryzacją przyjętej koncepcji i czy ustalono z jakich materiałów będzie zbudowana nawierzchnia, a także kiedy nastąpi etap włączania środowisk rowerowych do konsultacji powstałej koncepcji.

Pan Marek Bury przyłączył się do pytań sformułowanych przez Panią Małgorzatę Ciecholińską. Ponadto zauważył, że zbyt mało informacji z działań Zespołu trafia do opinii publicznej. Zaproponował aby określono jakie informacje można udostępnić do wiadomości mieszkańców. Wspomniał również o nowopowstałej Tczewskiej Inicjatywie Rowerowej (TIR), której przedstawiciele chcieliby również wziąć udział w jednym z kolejnych spotkań.

Pan Krzysztof Misiewicz zwrócił się z pytaniem czy zamierzamy udostępnić koncepcję mieszkańcom aby mogli ją skomentować?

Pani Jolanta Śliwińska stwierdziła, że zostanie zarekomendowane Panu Prezydentowi zamieszczenie tego materiału do konsultacji, jeżeli uzna, że w takiej wersji chce ją opublikować.

Z rekomendacją dotyczącą przekazywania informacji z prac Zespołu wystąpiła Pani Małgorzata Ciecholińska. Podkreśliła, że warto byłoby na kolejnym spotkaniu nie tylko podsumować to co się wydarzyło do tej pory ale również określić co przed nami. Napisać czy w następnym roku zostaną podjęte naprawy istniejących ścieżek. Dodała, że dobrym materiałem wyjściowym do takich prac jest opracowanie przygotowane przez LOT „Raport o sytuacji rowerowej w mieście Tczewie”, w którym znajdują się informacje o stanie dróg i wiele wskazówek jak poprawić bezpieczeństwo niskim nakładem finansowym.

Pani Ciecholińska dodała również, że spotyka się z pytaniami czy Zespół doprowadzi do tego, że Prezydent wyznaczy stały procent w budżecie miasta, który będzie przeznaczony na realizację zadań polityki rowerowej?

Jak podkreśliła takie pytanie pojawia się ponieważ inne miasta tworząc dokument jakim jest Polityka Rowerowa tworzą jednocześnie plany finansowe, które są integralną częścią ww. polityki.

Pan Marek Bury przywołał przykład Opola, który ma taki budżet w wysokości 1 mln zł.

Pani Małgorzata Ciecholińska podkreśliła, że jeżeli zdecyduje się o opublikowaniu koncepcji będzie to wyraźny sygnał, że miasto ma plan działań infrastrukturalnych.

Pan Marek Bury zaproponował społeczną publikację koncepcji, w formie prezentacji np. w Fabryce Sztuk gdzie wszystkie zainteresowane osoby mogłyby wyrazić swoje opinie i zadać pytania.

Pani Małgorzata Ciecholińska zwróciła jeszcze uwagę na działania Zespołu w kwestii tworzenia polityki rowerowej. Jak podkreśliła jednym z elementów polityki rowerowej jest tworzenie infrastruktury, co jest dla Zespołu kluczowym zadaniem na przyszły rok. Dodała, że w ramach polityki rowerowej mieści się również edukacja, podnoszenie świadomości i promocja. Podsumowując zapytała czy w ramach Zespołu zostanie stworzony dokument lub zestaw dokumentów, który będzie polityką rowerowa i czy umożliwi się udział mieszkańcom w tworzeniu takiego materiału.

Pani Jolanta Śliwińska odpowiedziała, że taki dokument jak „Polityka Rowerowa” ma powstać do połowy przyszłego roku i prawdopodobnie pod koniec roku projekt takiego dokumentu trafiłby do opinii publicznej.

Pan Marek Bury zauważył, że tworząc ostatnio zestawienie inicjatyw rowerowych w Tczewie, których w Tczewie jest około 16, łatwo dostrzec czego w naszym mieście brakuje. Z jego wniosków wynika, że przede wszystkim brakuje działań dla najmłodszych i zaangażowania ze strony szkół. Zauważył również, że UM skupił się bardziej na projektowaniu i inwestycjach niż na działaniach miękkich.

Pani Jolanta Śliwińska wyraziła opinię, że taki podział zadań, w którym z poziomu Urzędu realizuje się inwestycje a miękkie działania systematycznie przechodzą w zakres zadań organizacji pozarządowych jest poprawny. Przypomniała przedstawicielom organizacji o możliwości pozyskania przez nie grantów na organizację wielu działań.

W dalszej części spotkania Pan Prezydent Zenon Drewna przekazał Zespołowi informację, że zaplanowano zakupienie publicznego stanowiska naprawy rowerów, który ma zostać zlokalizowany przy basenie miejski.

Pani Małgorzata Ciecholińska wraz z Panem Markiem Burym zasugerowali aby taki punkt naprawy rowerów zamontować jednak przy Węźle Transportowym.

Pan Marek Bury podkreślił jednak, że taki punkt wystarczy jedynie na doraźne naprawy i przypomniał o pomysłcie stworzenia tczewskiej rowerowni, na powstanie której złożono wniosek do budżetu o zaplanowanie kwoty w wysokości 80 000 zł.

Pan Prezydent Adam Burczyk zwrócił się do Pana Marka Burego, z zapewnieniem, że zostaną podjęte starania znalezienia miejsca, w którym mogłaby znaleźć się nie tylko tczewska rowerownia ale byłoby to również miejsce dla innych grup rowerowych.

Na zakończenie, Pani Jolanta Śliwińska podziękowała członkom Zespołu za udział w spotkaniu.

Opracowanie sprawozdania:
Katarzyna Wojciechowska
Wydział Rozwoju Miasta UM Tczew

Akceptacja sprawozdania:
Jolanta Śliwińska
Naczelnik Wydziału Rozwoju Miasta UM Tczew