

## **Sprawozdanie ze spotkania Zespołu ds. polityki rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa**

W dniu 14 grudnia 2016 roku, w sali nr 20 Urzędu Miejskiego w Tczewie odbyło się XXVII spotkanie Zespołu ds. polityki rowerowej.

Obecni według załączonej listy obecności.

Spotkanie zostało otwarte przez Grzegorza Pawlikowskiego, który na wstępie omówił porządek spotkania:

1. Omówienie spotkania terenowego jakie dotyczyło nowych ulic pod kontra ruch w Tczewie (1.12.2016)
2. Harmonogram działań rowerowych na 2017 rok
3. Sprawy bieżące - omówienie pokrótce tematów z ostatnich miesięcy
4. Inne sprawy zgłoszone przez członków Zespołu

Ad. 1

Grzegorz Pawlikowski streścił przebieg spotkania terenowego z asp. sztab. Tomaszem Średzińskim, jakie odbyło się 1 grudnia br. i dotyczyło nowych ulic pod kontra ruch w Tczewie. W szczególności skupiono się na ulicach co do których wcześniej Zespół miał wątpliwości tj. ul. Ogrodowej, ul. Elizy Orzeszkowej, ul. Strzeleckiej, ul. Topolowej, ul. Jodłowej, ul. Jarzębinowej i ul. Armii Krajowej.

Na spotkaniu terenowym podtrzymano wątpliwości co do ul. Jarzębinowej (nr 2), ul. Jodłowej oraz ul. Topolowej – między nr 4, a 6. W związku z tym na tych ulicach Zespół nie rekomenduje się wdrożenie kontra ruchu rowerowego.

Ponadto po wizji lokalnej na ul. Lecha pomimo wcześniejszej rekomendacji Zespołu, zdecydowano o wyłączeniu tej ulicy spod kontra ruchu rowerowego z uwagi na wąskość jezdni przez co nie będzie możliwości bezpiecznego wyminięcia oraz z uwagi na ograniczenie widoczności spowodowane ostrym zakrętem zlokalizowanym w połowie ulicy.

W przypadku ul. Ogrodowej, ul. Elizy Orzeszkowej, ul. Topolowej nr 22 i między nr 9, a 15 i ul. Armii Krajowej – nr 21 Grzegorz Pawlikowski przedstawił argumenty za wprowadzeniem kontra ruchu rowerowego na tych ulicach, które to wynikają ze spotkania terenowego (załącznik do sprawozdania – notatka służbowa z dn. 01.12.2016 r.) Zespół przyjął argumenty ze spotkania terenowego.

W przypadku ulicy Ogrodowej, Tomasz Średziński zasugerował by pomyśleć w przyszłości o poszerzeniu zakrętu na tej ulicy (od strony ul. Wąskiej) tak by naraz i rowerzysta i kierowca mogli się zmieścić.

Po szerokiej dyskusji na temat bezpieczeństwa rowerzystów, widoczności i możliwości wyminięcia rowerzysty i kierowcy, Zespół zdecydował o wyłączeniu ul. Strzeleckiej z propozycji pod kontra ruch rowerowy. Zespół zdecydował o weryfikacji wprowadzonego kontra ruchu w połowie 2017 roku. Po takiej analizie Zespół powróci do dyskusji nad wprowadzeniem kontra ruchu na ul. Strzeleckiej.

Jolanta Śliwińska zasugerowała by wejść w kontakt z kurierami rowerowymi jacy będą na terenie naszego miasta od 2017 roku i dopytać ich o informację zwrotną co do odczuć przy jeździe po ulicach z kontra ruchem rowerowym. Ponadto Tomasz Średziński poinformował, że w jego ocenie obniżenie w przyszłości krawężnika na tej ulicy rozwiązałyby sprawę i nie było by wątpliwości co do możliwości wyminięcia kierowcy i rowerzysty.

Krzysztof Misiewicz poinformował, że alternatywnym skrótem dla rowerzystów w kontekście ul. Lecha i ul. Strzeleckiej, może być przejazd przez parkingi za Urzędem Miasta w Tczewie. Edmund Woyda przekazał, że od 13 grudnia br. zostały zlikwidowane znaki zakazu wjazdu i ruchu dla osób nie będących pracownikami urzędu, a tym samym można legalnie przejechać z obu stron cały parking.

Edmund Woyda w kontekście dodatkowych ulic pod kontra ruch rowerowy zasugerował ulicę należącą do wspólnoty mieszkaniowej jaka znajduje się między przedszkolem Siedem Darów na ul. Kościuszki nr 18, a nowymi blokami stojącymi obok. Grzegorz Pawlikowski poinformował, że skontaktuje się, ze wspólnotą mieszkaniową przedstawi im pomysł.

Na koniec Grzegorz Pawlikowski powiedział o chęci stworzenia narzędzia internetowego dla mieszkańców do zaznaczania miejsc na mapie miasta, które wymagałyby naprawy np. dziury w ścieżce, wysokiego krawężnika, braku znaku itp.

#### Ad. 2

Grzegorz Pawlikowski przedstawił niezatwierdzony projekt harmonogramu działań rowerowych na rok 2017. Omówiono szczegółowo każdy punkt harmonogramu. Ustalono, że w ciągu tygodnia Zespół wniesie mailowo ewentualne uwagi co do harmonogramu, tak by można było przedłożyć jego ostateczną wersję do akceptacji prezydenta.

W ramach omawiania harmonogramu na 2017 rok, Zespół zdecydował o stworzeniu i zaproponowaniu dodatkowych działań marketingowych związanych z choinką rowerową, tak by mogła ona funkcjonować w kolejnych latach.

#### Ad. 3

Grzegorz Pawlikowski przedstawił po krótko działania z zakresu polityki rowerowej jakie były realizowane w ostatnim czasie:

1. W dalszym ciągu trwają prace nad Systemem Roweru Metropolitalnego (spotkania, wizyta studyjna, model).
2. Tczew będzie uczestniczył w kolejnej edycji kampanii Rowerowy Maj.
3. Trwa akcja zachęcająca przedsiębiorców do montowania stojaków rowerowych dla swoich pracowników i klientów pod lokalami. W ramach akcji tworzone ulotkę, informacja jest wyświetlana na telebimie na dworcu PKP oraz na stronie [www.wrotatczewa.pl](http://www.wrotatczewa.pl).
4. Prezydent wyraził zgodę na wymianę stojaków rowerowych na Starym Mieście na zgodne ze stylistyką małej architektury na obszarze rewitalizowanym. Na przełomie marca 2017 okaże się czy będzie to możliwe już w 2017 roku.

Krzysztof Misiewicz i Piotr Kończewski zwrócili uwagę przy tym punkcie, by te stojaki miały logo Tczewa podobnie jak ma Łódź. Będzie to w ich ocenie dodatkowe działanie promocyjne miasta.

5. Powstały nowe stojaki przed biblioteką przy ul. Kościuszki (3 szt.).
6. Na wiosnę na ścieżce rowerowej na wiadukcie 1-go maja zostaną zamontowane separatory, które mają uniemożliwić kierowcom najeżdżanie pasa rowerowego na wiadukcie.
7. Dzięki prośbie miasta, GDDKiA wymalowała przejazdy rowerowe i uzupełniła dwie podpórki rowerowe na ścieżce rowerowej zlokalizowanej wzdłuż DK91.

Ad. 4.

Ze spraw zgłaszanych przez Zespół:

Krzysztof Misiewicz zapytał o stan sprawy dotyczącej sygnalizacji świetlnej na ul. Armii Krajowej / ul. Jagiellońskiej, w której zostało złożone pismo do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku. Grzegorz Pawlikowski poinformował, że wpłynęło pismo do Miejskiego Zarządu Dróg w Tczewie informujące, że ZDW w Gdańsku przekazał sprawę do odpowiedniego departamentu Urzędu Marszałkowskiego w Gdańsku.

Na koniec Krzysztof Misiewicz zapytał o to czy wiadomo coś na temat projektu zagospodarowania niecki na Czyżykowie, który by uwzględniał projekt pumptracka oraz toru rolkarskiego. Grzegorz Pawlikowski zobowiązał się uzyskać informację od Prezydenta Mirosława Pobłockiego co do decyzji w tym zakresie.

Opracowanie sprawozdania:

Grzegorz Pawlikowski

Doradca Prezydenta ds. Polityki Rowerowej