

Sprawozdanie ze spotkania Zespołu ds. polityki rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa

W dniu 5 października 2016 roku, w sali nr 20 Urzędu Miejskiego w Tczewie odbyło się XXV spotkanie Zespołu ds. polityki rowerowej.

Obecni według załączonej listy obecności.

Spotkanie zostało otwarte przez Pana Grzegorza Pawlikowskiego, który na wstępie omówił porządek spotkania:

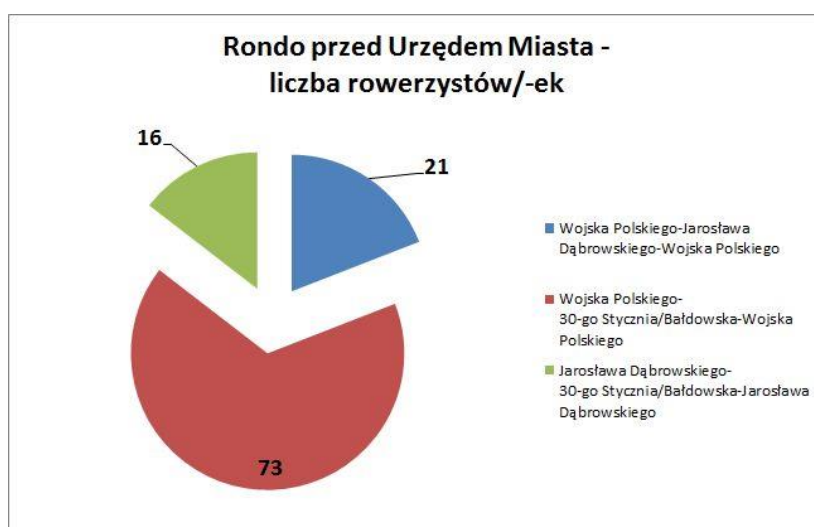
1. Podsumowanie działań w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu 2016
2. Przedstawienie propozycji nowych lokalizacji ulic z zakazem wjazdu, ruchu lub dróg jednokierunkowych pod strefy "nie dotyczy rowerów" oraz nowe strefy tempo 30.
3. Sprawy różne.

Ad. 1

Grzegorz Pawlikowski podsumował działania w ramach kampanii „MIŁO! - Tydzień z Mobilnością Aktywną w Tczewie” w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu, jaka odbyła się w dniach 16-23.09.2016. Kampania była realizowana przez stowarzyszenie Przestrzeń Kultury Zebra oraz Tczewską Inicjatywę Rowerową we współpracy z Urzędem Miejskim w Tczewie. Grzegorz Pawlikowski przekazał, że jest zadowolony z samej formy zlecenia organizacjom pozarządowym realizacji takiej kampanii, aczkolwiek na pewno nie obędzie się bez ewaluacji. Pierwszy wniosek po zakończeniu kampanii to przesunięcie w kolejnym roku startu i mety na „kanonkę” z uwagi na łatwiejszy wjazd i wyjazd z tego miejsca. Ponadto na kanonce jest więcej miejsca na takie wydarzenia. Kanonka dodatkowo leży praktycznie w środku miasta co ułatwia dojazd na start i powrót rowerem do domu.

Poniżej podsumowanie działań:

- 100 rozdanych kanapek dla rowerzystów/-ek przy rondzie na pl. Piłsudskiego oraz pomiar ruchu rowerowego – 16.09 br.



- Ponad 100 rozdanych kaw osobom korzystającym z komunikacji miejskiej na węźle transportowym – 19.09 br.

- 400 rowerzystów i rowerzystek uczestniczących w X przejeździe rowerowym oraz w Pikniku Mobilności Aktywnej na niecce przy ul. Łaziennej – 17.09 br.
 - 7 osób uczestniczących w konkursie rowerowym z wykorzystaniem aplikacji mobilnej
1. Piknik Mobilności Aktywnej – 17.09 br.
 - Pokaz fitness
 - Pogadanki o bezpieczeństwie na rowerze - Policja
 - Mobilny serwis rowerowy – Wolfservice
 - Wystawa starych rowerów – Wolfservice
 - Stoisko Lot Kociwie o turystyce
 - Animacja dzieci - Forum Inicjatyw Społecznych
 - Konkurs na najstarszego, najmłodszego uczestnika oraz na najładniej przystrojony rower (200 zł na nagrody)
 - Wyniki konkursu „Tczewskie przedszkolaki na rowery”
 - Zdrowa żywność
 2. Działania całotygodniowe (16-23.09)
 - Filmik promujący kampanię na LEDzie przy galerii Kociewskiej
 - Bajki Urszuli Buyuły czytane przez Romka Puchowskiego na radiowęźle przy dworcu PKP
 - Bajki do czytania dostępne w formie zawieszek w autobusach firmy Meteor
 - Pozytywne mandaty Straży Miejskiej w Tczewie za prawidłowe wyposażenie roweru – rozdawanie ulotek na temat korzyści z jazdy rowerem

Ad. 2

Grzegorz Pawlikowski przypomniał, że od grudnia 2015 roku na 14 drogach jednokierunkowych, z zakazem wjazdu i ruchu dopuszczono ruch dwukierunkowy poprzez montaż tablic T-22 „nie dotyczy rowerów”. Grzegorz Pawlikowski zaproponował udostępnienie dla dwukierunkowego ruchu rowerowego kolejnych ulic w Tczewie. Ustalono 14 potencjalnych takich ulic tj.:

1. Os. Czyżykowo: ul. Jana Kochanowskiego, ul. Władysława Orkana – nr 2-3 oraz ul. Elizy Orzeszkowej
2. Os. Suchostrzygi: ul. Armii Krajowej nr 19 (okolice restauracji Hacjenda), ul. Jarzębinowa nr 2 (okolice poczty, ul. Jodłowa (za piekarnią Sambor oraz prosty odcinek od ul. Żwirki do apteki/przedszkola) oraz ul. Topolowa (nr 2, 6, 15 i 22)
3. Os. Stare miasto: ul. Ogrodowa, ul. Strzelecka oraz Lecha
4. Os. Nowe miasto: ul. Kaszubska, ul. Kozia, ul. Południowa oraz ul. Pomorska

W przypadku ul. Ogrodowej i ul. Elizy Orzeszkowej Zespół poddał w wątpliwość wprowadzenie ruchu „pod prąd” w kontekście dużego ruchu samochodowego na tych ulicach. Jednakże ustalono, że należy zebrać opinię pozostałych członków Zespołu, w tym w szczególności przedstawiciela Policji i Straży Miejskiej. W przypadku pozostałych ulic Zespół nie miał zastrzeżeń.

W kolejnej części Zespół omówił propozycję wprowadzenia w kolejnych częściach miasta stref tempo 30, poza głównymi drogami. Z licznych propozycji: Oś. Bajkowe-Piotrowo, Oś. Witosa, Oś. Bema, Oś. Za parkiem, Oś. Prątnica. Oś. Zatorze, Oś. Staszica oraz Oś. Kolejarz i Za strzelnicą. Ustalono, że

warto wprowadzić strefę 30 w kolejnych częściach miasta, ale nie od razu wszędzie. Zespół zaproponował w toku dyskusji dwie lokalizacje: Oś. Bema oraz Oś. Staszica. Oś. Bema z uwagi na zlokalizowaną w centrum szkołę podstawową nr 10 jest dobrym wyborem. Dzięki strefie tempo 30 na oś. Bema zwiększy się bezpieczeństwo dzieci uczęszczających do szkoły. Sama strefa by nie obejmowała samej ul. Bema. W przypadku Oś. Staszica przemawia za strefą tempo 30 sam kształt zamkniętego osiedla, spokojny ruch oraz duża ilość spowalniaczy na jezdni. Ponadto częściowo strefa tempo 30 jest planowana na oś. Staszica w ramach projektu organizacji ruchu Wiślanej Trasy Rowerowej.

Ustalono również, że warto rozszerzyć obecną na stary mieście strefę tempo 30 o całość ul. Kościuszki wraz z ulicą Słowackiego, tak by strefa kończyła się na wylocie na ul. Jana z Kolna.

Zespół ustalił, że będzie kontynuował dyskusję na kolejnym spotkaniu po wysłuchaniu opinii pozostałych członków Zespołu. Ponadto ustalono, że warto byłoby uzyskać informację od Policji na temat ilości kolizji na poszczególnych osiedlach i uwzględnić tę analizę w dyskusji nad wyborem obszaru pod strefę tempo 30.

Opracowanie sprawozdania:

Grzegorz Pawlikowski

Doradca Prezydenta ds. Polityki Rowerowej