

## **Sprawozdanie ze spotkania Zespołu ds. polityki rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa**

W dniu 7 września 2016 roku, w sali nr 20 Urzędu Miejskiego w Tczewie odbyło się XXIV spotkanie Zespołu ds. polityki rowerowej.

Obecni według załączonej listy obecności.

Spotkanie zostało otwarte przez Pana Grzegorza Pawlikowskiego, który na wstępie omówił porządek spotkania:

1. Informacja na temat działań podjętych od ostatniego spotkania zgodnie z ustaleniami z dnia 05.07.2016r.
2. Krótka informacja na temat stanu realizacji harmonogramu na 2016r.
3. Propozycje działań rowerowych do harmonogramu na 2017r.
4. Stan przygotowań imprezy Dnia bez samochodu 17.09 br. oraz Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu.
5. Kwestia przeniesienia wiat rowerowych w inne miejsce.
6. Przedstawienie projektów dotyczących Wiślanej Trasy Rowerowej oraz projektów realizowanych w ramach środków z ZIT tj. ul. Wojska Polskiego, ul. Armii Krajowej, Al. Zwycięstwa i ul. Gdańska.
7. Dyskusja na temat projektu FunTracka na niecce na Czyżykowie.
8. Sprawy różne.

### **Ad. 1**

Grzegorz Pawlikowski omówił działania jakie zostały zrealizowane od ostatniego spotkania Zespołu. Były to m.in.:

1. Zmiana zarządzenia dotyczącego Zespołu ds. Polityki Rowerowej i regulaminu jego funkcjonowania.
2. Inwentaryzacja stacji naprawy rowerów, w tym dzięki zaangażowaniu mieszkańców. Stacje zostały naprawione w lipcu br.
3. Konsultacje społeczne na temat zmiany lokalizacji wiaty. Uwagi zostały zebrane poprzez: facebook'a, osobiście oraz mailowo.
4. Prace projektowe nad kampanią z okazji Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu.
5. Zgłoszenie Gminy Miejskiej Tczew do konkursu Gmina Przyjazna Rowerzystom 2016. Z nieoficjalnych informacji Gmina Miejska Tczew otrzymała wyróżnienie w kategorii gminy od 30 do 100 tys. mieszkańców.
6. Uzupełniono w wielu miejscach oznakowanie pionowe i poziome, w tym wymalowano czerwone przejazdy rowerowe na ul. Kociewskiej.
7. Przeprowadzono konsultacje mailowe i telefoniczne z partnerami z trójmiasta na temat doświadczeń dotyczących funkcjonowania stacji rowerowych.
8. Prace projektowe nad przedsięwzięciem metropolitalnym pt. „Publiczny Rower Metropolitalny”.
9. Prace nad projektem Wiślanej Trasy Rowerowej i projektami rowerowymi finansowanymi z ZIT

10. Prowadzenie wstępnych prac koncepcyjnych nad kampanią rowerem do pracy i akcjami skierowanymi do przedsiębiorców mających zachęć do wprowadzania udogodnień dla rowerzystów.

Ad. 2

Omówiono szczegółowo stan realizacji harmonogramu działań rowerowych na rok 2016. Realizacja harmonogramu nie jest zagrożona.

Ad. 3

Grzegorz Pawlikowski przedstawił wstępne propozycje nowych działań rowerowych na 2017 rok:

1. Przebudowa dróg gminnych nr 198193G – ul. Gdańskiej i nr 198194G – ul. Jedności Narodu w m. Tczew” - ok. 885 m DDR.
2. Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 – partnerstwo gminy Tczew – etap 1.
3. Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi – etap kolejny.
4. Wykonanie standardów projektowania infrastruktury rowerowej.
5. Wprowadzenie strefy tempo 30 w innych częściach miasta oraz ruchu rowerowego „pod prąd” poza Starówką na wybranych ulicach.
6. Wymalowanie wszystkich przejazdów rowerowych na kolor czerwony .
7. Realizacja całorocznej akcji zachęcającej podmioty gospodarcze do wprowadzania działań skierowanych do osób poruszających się na rowerach.
8. Realizacja akcji promocyjnej na rzecz dojeżdżania rowerem do pracy.
9. Informacje dla uczestników ruchu drogowego na telebimie przy dworcu PKP (akcja edukacyjna).

Ustalono, że członkowie Zespołu zastanowią się do kolejnego spotkania na temat innych propozycji do harmonogramu rowerowego na 2017 rok.

Ad. 4

Omówiono działania jakie są planowane w ramach kampanii Miło! – Tydzień z Mobilnością Aktywną w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu. Kampania jest realizowana przez stowarzyszenie Przestrzeń Kultury Zebra oraz Tczewską Inicjatywę Rowerową we współpracy z Urzędem Miejskim w Tczewie.

Plan kampanii:

1. Piknik Mobilności Aktywnej + Przejazd rowerowy
  - a. Stoiska:
    - Mobilny serwis rowerowy – Wolfservice
    - Wystawa starych rowerów – Wolfservice
    - Lot Kociwie o turystyce
  - b. Animacja dzieci - Forum Inicjatyw Społecznych.
  - c. Konkurs na najstarszego, najmłodszego uczestnika oraz na stylowego/stylową rowerzystę/rowerzystkę tzw. CYCLECHIC.
  - d. Wyniki konkursu „Tczewskie przedszkolaki na rowery”.
  - e. Strefa jedzenia i strefa wypoczynkowa.
  - f. Pokaz fitness.

- g. Pogadanki o bezpieczeństwie na rowerze – Policja.
2. Tydzień z Mobilnością Aktywną
- a. W całym tygodniu Straż Miejska w Tczewie będzie w ramach patrolu weryfikować prawidłowe wyposażenie roweru i będzie wręczać „pozytywny” mandat w postaci ulotki projektowej.
  - b. Na LEDzie na węźle będzie wyświetlana zapowiedź całego wydarzenia.
  - c. Na radiowęźle będą puszczone bajki, dystrybucja ulotek o korzyściach korzystania z roweru, ruchu pieszego i transportu zbiorowego na co dzień.
  - d. Bajki do czytania na zawieszkach na poręczach w autobusach.
  - e. Akcja kanapkowa dla rowerzystów wraz z liczeniem rowerzystów, dystrybucja ulotek o korzyściach korzystania z roweru na co dzień.
  - f. Gry z aplikacją mobilną z nagrodami za stworzenie napisu MIŁO!
  - g. Akcja z kawą na przystanku z dystrybucją ulotek o korzyściach korzystania z podróży transportem zbiorowym i ruchu pieszego.
  - h. Akcja plakatowa - informacja o wydarzeniu Dnia bez Samochodu oraz Tygodnia Zrównoważonego Transportu.

#### Ad. 5

Grzegorz Pawlikowski poinformował o wynikach konsultacji społecznych, z których wynika że mieszkańcy chcieliby montażu wiaty na 10 stanowisk rowerowych na parkingu przy Manhattanie na Suchostrzygach. Grzegorz Pawlikowski poinformował, że po konsultacji z Prezydentem Mirosławem Pobłockim zdecydowano jednak by wiatę nieodpłatnie użyczyć Starostwu Powiatowemu w Tczewie, dla jego klientów i pracowników. Zespół pozytywnie przychylił się do tego wniosku.

Drugi temat dotyczył wiaty z ul. Łaziennej. Z uwagi na nieprawidłowe korzystanie z tej wiaty przez mieszkańców tj. przechowywanie roweru w wiacie przez kilka dni, Grzegorz Pawlikowski zaproponował przesunięcie wiaty pod Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Tczewie. Do MOPS Tczew wielu pracowników dojeżdża na rowerze, w związku z czym pomysł ten wydaje się zasadny. Zespół w tym punkcie również pozytywnie przychylił się do wniosku. Informacja na ten temat zostanie przekazana do Prezydenta Mirosława Pobłockiego.

#### Ad. 7

Firma Radtracks przedstawiła projekt FunTracka na niecce na Czyżykowie. Przedstawiono projekt graficzny pumtracka i toru rolkarskiego jaki miałby postać na niecce na Czyżykowie. Ustalono, że firma Radtracks prześle materiał wraz z kosztorysem na maila. Całość zostanie przedstawiona do Prezydenta Mirosława Pobłockiego.

#### Ad. 6

W ramach tego punktu z uwagi na koniec spotkania, omówiono tylko projekt Drogi dla Rowerów przy przyszłym rondzie na ul. 1- maja. Dyskutowano na temat problemu z włączeniem się rowerzystów jadących Wiślaną Trasą Rowerową z ul. Łąkowej w rondo na 1-maja i z powrotem. Wypracowano rozwiązanie polegające na poprowadzeniu szlaku turystycznego WTR z ul. Łąkowej w ulicę Kolejową, Pomorską, Gdańską i dalej w kierunku wiaduktu 800-leci im. Płazyńskiego.

Opracowanie sprawozdania:

Grzegorz Pawlikowski

Doradca Prezydenta ds. Polityki Rowerowej