

Sprawozdanie ze spotkania Zespołu ds. polityki rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa

W dniu 4 maja 2016 roku, w sali nr 20 Urzędu Miejskiego w Tczewie odbyło się spotkanie Zespołu ds. polityki rowerowej.

Obecni według załączonej listy.

Tematy:

1. Planowany wiosenny przegląd ścieżek rowerowych.
2. Odpowiedzi na mailowe zapytania dotyczące stojaków uwzględnionych w harmonogramie na 2016 rok.
3. Wynik inwentaryzacji stojaków oraz wiat rowerowych z projektu Central MeeBike usuniętych z węzła.
4. Lokalizacja samoobsługowych stacji naprawy rowerów a dewastacje.
5. Propozycje lokalizacji dodatkowych stojaków.
6. Sprawy różne.

Przed rozpoczęciem właściwej części spotkania uczestnicy dzielili się refleksjami na temat nowego tunelu pod Wisłą oraz brakiem możliwości poruszania się tamtędy rowerami.

Ad. 1

Na wstępie prowadząca obrady Anna Peichert wyjaśniła, że trwające posiedzenie będzie w całości poświęcone tzw. sprawom w większości zgłaszanym przez TIR.

Na początku przekazała informacje uzyskane z Miejskiego Zarządu Dróg, że planowany wiosenny przegląd ścieżek rowerowych ma się odbyć w tygodniu pomiędzy 16 - 20 maja 2016 r. Skład zespołu, który weźmie w nim udział ma być podobny do ubiegłorocznego. Pan Prezydent Burczyk pod nieobecność Pana Edmunda Woydy uzasadnił również majowy termin przeglądu niedawnym zakończeniem przetargu na bieżące utrzymanie dróg. Pan Grzegorz Pawlikowski potwierdził swój udział w przeglądzie oraz poinformował, że również i dla niego ten termin jest optymalny.

Ad. 2

W dalszej części Anna Peichert odpowiedziała na nadesłane wcześniej mailem zapytania dotyczące stojaków uwzględnionych w harmonogramie na 2016 rok. Na wstępie wyjaśniła ona, że w przypadku stojaków dla szkół, ze względu na oszczędne gospodarowanie środkami na ten cel, bardzo chętnie doposażamy placówki deklarujące ich montaż we własnym zakresie. Taka sytuacja miała ostatnio miejsce w Szkole Podstawowej nr 10. Szkoła otrzymała od UM w Tczewie 10 stojaków oraz skonsultowała propozycję ich usytuowania przed wejściem do budynku. Resztę czynności dyrekcja szkoły zadeklarowała wykonać we własnym zakresie.

Ad.3

Anna Peichert podała informacje związane z przeprowadzoną przez nią inwentaryzacją stojaków oraz zamykanych wiat rowerowych usuniętych do III kwartału 2015r. z terenu węzła. W związku z planowanym w październiku ubiegłego roku przeniesieniem wiat rowerowych szt. 10 z węzła na teren TCSiR w Tczewie, wiaty zostały odnotowane w dokumentacji jako znajdujące się na tym terenie. Okazało się jednakże, że znajdują się one nadal w ZUK, a TCSiR zmieniło koncepcję

wyposażenia w infrastrukturę rowerową. Na bazie posiadanych już stojaków, Dyrektor TCSiR zgłosił zapotrzebowanie na 3 sztuki zwykłych stojaków. Taka ilość zaspokoiłaby w pełni potrzeby zarządzanego przez niego obiektu.

Ad. 4.

Anna Peichert poinformowała zebranych, że Pan Dyrektor Błaszowski dodatkowo zgłosił zamiar samodzielnej naprawy przez TCSiR samoobsługowej stacji naprawy rowerów, która znajduje się w pobliżu Skate Parku. Zastrzegł jednak, że Centrum zamierza zmienić lokalizację tej stacji na teren przed wejściem, który jest objęty monitoringiem. Taka decyzja zmniejszy ryzyko kolejnych dewastacji. Pan Grzegorz Pawlikowski dodał, że wielu rowerzystów w ankietach sugerowało lokalizowanie takich stacji w miejscach objętych monitoringiem lub takich, gdzie zawsze jest dużo ludzi. Odosobnione lokalizacje skutkują szybszą dewastacją.

Zebrani poprosili Panią Danutę Morzuch-Bielawską o przypomnienie, jak wygląda sytuacja pięciu nowych stacji. Okazało się, że nie we wszystkich przypadkach jest monitoring. Cztery stacje są widoczne w kamerach miejskich, natomiast piąta – zlokalizowana przy Rowerodromie – nie jest. Pani Morzuch – Bielawska wyjaśniła również, że we współpracy z Panem Jachimowskim – Komendantem Straży Miejskiej, ocenili stan faktyczny widoczności stacji w kamerach. Okazało się, że nie jest to stuprocentowa ochrona, bo kamery miejskie są w ruchu, a stacje ukazują się w nich tylko w niektórych momentach. W związku z tym GPEC być może zawiesi dodatkowo atrapy kamer na Rowerodromie. Pan Prezydent Adam Burczyk wyraził nadzieję, że jak takich stacji będzie więcej, to może i wandalę się przyzwyczają i będzie też mniej zniszczeń.

Pan Grzegorz Pawlikowski poinformował o dodatkowych lokalizacjach stacji w mieście: przy sklepie „Piotr i Paweł” (zamontowana przez sklep) oraz przy zakładzie „Flextronics”.

Ad.5.

W dalszej części obrad poruszono jeszcze kwestię lokalizacji dodatkowych stojaków i wiat czyli tego sprzętu, który znajduje się w ZUKu. Pan Prezydent Burczyk stwierdził, że wszystko, co do tej pory mamy, trzeba gdzieś zainstalować, aby służyło mieszkańcom. Najpierw omówiono sprawę wiat. Pan Grzegorz Pawlikowski przypomniał, że w poprzedniej wersji były propozycje 2 lokalizacji – w tym na dworcu PKP, ale na samym dole, za pocztą. Anna Peichert przypomniała, że Tczew również znajduje się na liście miast, w których PKP ogłosił montaż stojaków na dworcu, ale na razie nie mamy informacji ile sztuk. Pan Grzegorz Pawlikowski poinformował, że wystąpił z zapytaniem do rzecznika PKP w tej sprawie, ale nie otrzymał odpowiedzi.

Pan Prezydent Burczyk zaproponował, że poza terenem dworca mamy jeszcze do uwzględnienia takie lokalizacje, gdzie ludzie przyjeżdżają na 1-2 godziny np. „Fabryka Sztuk”, Centrum Kultury i Sztuki etc. Ustalono, że uczestnicy zastanowią się nad tym do następnego – czerwcowego - spotkania.

Dodatkowo Anna Peichert wyjaśniła dlaczego szkoły nie decydują się na wiaty – czynnikiem ograniczającym jest to, że zajmują one dużą powierzchnię. Cały zestaw wymaga miejsca 10 x 2 metry. Pan Grzegorz Pawlikowski wyjaśnił, że lokalizacja na dworcu PKP – na dole, w sąsiedztwie Banku Żywności byłaby jedną z najlepszych.

W kwestii kolorowych stojaków – sztuk 9 – Pan Grzegorz Pawlikowski przypomniał, że część ubiegłorocznych propozycji typowanych przez mieszkańców na razie odpadła ze względu na to, że były to lokalizacje na gruncie nie należącym do Gminy. Ale generalnie ludzie wskazywali instytucje i duże sklepy. Omówiono również kwestię dodatkowych stojaków o potencjalnej lokalizacji z przodu obydwu budynków UM. Pani Danuta Morzuch – Bielawska wyjaśniła, że kolorowe stojaki przed

zabytkowymi obiektami nie są zgodne z wizją wyglądu Starego Miasta, szczególnie w strefie ochrony konserwatorskiej.

Pan Grzegorz Pawlikowski zaproponował lokalizacje, gdzie na pewno brakuje stojaków:

CED, ZUS, Urząd Skarbowy, za „Fabryką Sztuk”. Uzgodniono, że można zapytać Panią Alicję Gajewską czy „Fabryka Sztuk” chce dodatkowe stojaki. Do tego uzgodniono, że jeden stojak może stać przed budynkiem Policji i może warto byłoby zainstalować na ul. Kołłątaja przed TBS za względu na zbyt dużą liczbę samochodów parkujących przed budynkiem.

Na koniec dyskusji o lokalizacjach Pan Prezydent Burczyk zaproponował, aby do strefy ochrony konserwatorskiej zakupić inne stojaki o delikatnym grafitowym kolorze. Ustalono, że rodzaj stojaków zostanie uzgodniony z konserwatorem zabytków.

Ad. 6.

Pan Pawlikowski zapytał czy ktoś z zebranych ma jakąś wiedzę o tym, kiedy MZD zamierza doprowadzić do końca sprawę zmiany organizacji ruchu na ul. Dąbrowskiego. Ze względu na nieobecność Pana Edmunda Woydy, zaproponowano tę sprawę odłożyć do kolejnego posiedzenia Zespołu.

Pan Pawlikowski również zapytał o rozwiązanie na ulicy Łąkowej w ramach WTR. Pan Prezydent Burczyk odpowiedział, że należy zapytać Panią Ewę Prybę co jest na etapie wniosku. Czyli co konkretnie ustalił Wydział Rozwoju Miasta z Miejskim Zarządem Dróg. Podczas bieżącego spotkania byli nieobecni przedstawiciele tego wydziału oraz MZD.

Kolejne pytanie Pana Grzegorza Pawlikowskiego dotyczyło potencjalnych zmian składu Zespołu ds. polityki rowerowej w związku z odejściem Pani Joanny Rzepki. Pan Prezydent Adam Burczyk poinformował, że po wdrożeniu nowego pracownika oraz przy planowanych zmianach w MZD zmiany składu zespołu również są nieuniknione. Anna Peichert dodała, że poza zmianami w MZD konieczna jest też z innych względów poważniejsza zmiana składu zespołu z dniem 1 lipca.

Na koniec Pan Prezydent Adam Burczyk przypomniał o możliwości bieżącego informowania MZD lub UM o jakichś usterkach (zapadnięciach etc.) ścieżek rowerowych przez organizacje rowerowe. Nadchodzący przegląd jest wprawdzie raz w roku, ale informacje można przesyłać na bieżąco.

Ustalono termin następnego spotkania 01.06.2016r.

Opracowanie sprawozdania:

Anna Peichert

Wydział Spraw Komunalnych i Inwestycji UM Tczew