

Sprawozdanie ze spotkania Zespołu ds. polityki rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa

W dniu 30 marca 2016 roku, w sali nr 20 Urzędu Miejskiego w Tczewie odbyło się spotkanie Zespołu ds. polityki rowerowej.

Obecni według załączonej listy.

Tematy:

1. Analiza konsultacji z mieszkańcami dotycząca wyboru 5 lokalizacji dla stacji naprawy rowerów.
2. Wskazanie 5 konkretnych miejsc pod stacje.
3. Wybór oznakowania stacji z dwóch zaproponowanych przez GPEC.
4. Bieżące sprawy różne.

Na wstępie Pan Krzysztof Misiewicz zapytał o stan informacji dotyczących działania rowerowni na Czyżykowie. W związku z nieobecnością Pana Marka Burego podczas wielu spotkań zespołu ustalono, że przewodnicząca zespołu zwróci się z pisemnym zapytaniem i przypomnieniem o konieczności raportowania o działaniach „Rowerowego Tczewa” związanych z wykorzystaniem rowerowni.

Ad. 1

W dalszej części omówiono propozycje mieszkańców dotyczące lokalizacji stacji rowerowych, które zostaną sfinansowane przez GPEC. Przeanalizowano wyniki ankiety przeprowadzonej przez Tczewską Inicjatywę Rowerową oraz inne głosy/propozycje mieszkańców zgłoszone na rowery@um.tczew.pl.

Największą liczbę głosów uzyskały lokalizacje określone jako:

- a) Bulwar nad Wisłą/ Przystań nad Wisłą
- b) Dworzec PKP/ węzeł
- c) Suchostrzygi/ Żwirki – fontanna
- d) Rowerodrom/ Osiedle Bajkowe
- e) Stare Miasto/ Plac Hallera
- f) Górki
- g) Carefour/ Lidl na Suchostrzygach

Zgodnie z propozycją Pana Prezydenta Adama Burczyka, zespół przeanalizował nie 5, a 7 lokalizacji. Pięć pierwszych do zaproponowania zgodnie z ustaleniami z GPEC, a dwie dodatkowe można zakupić z własnych środków.

Ad.2.

W związku z powyższym Pani Danuta Morzuch – Bielawska zaproponowała najlepsze pod względem geodezyjnym miejsca do wybranych przez mieszkańców obszarów i po dyskusji z zespołem ustalono, że do dalszych konsultacji z GPEC prześlemy następujące lokalizacje:

- a) Na bulwarze, w okolicy przystani – między przystanią a „kolorowymi drzewami”, teren objęty monitoringiem;
- b) Na węźle – w bezpośrednim sąsiedztwie wiaty rowerowej (na lewo od wiaty);
- c) Na Suchostrzygach – obok parkingu na ul. Żwirki;
- d) Osiedle Bajkowe – przy Rowerodromie;
- e) Na Starym Mieście – przy parkingu na ul. Łaziennej – między zamykanymi wiatami a ulicą.

Dla pozostałych dwóch lokalizacji miasto zakupi stacje we własnym zakresie.

Ad.3

Przewodnicząca zespołu – Anna Peichert – przedstawiła dwie wersje oznakowania stacji zaproponowane przez GPEC:

- a) MIEJSKA STACJA NAPRAWY ROWERÓW
- b) MIEJSKI SAMOOBSŁUGOWY SERWIS ROWEROWY

Zespół jednomyślnie wybrał wersję z napisem: MIEJSKA STACJA NAPRAWY ROWERÓW.

Ad.4.

W dalszej części obrad poruszono jeszcze kwestie:

Pan Krzysztof Misiewicz skierował zapytanie do MZD – kiedy zostanie wprowadzony zakaz ruchu na ul. Dąbrowskiego? Pan Edmund Woyda da odpowiedź niebawem.

Pan Prezydent Burczyk zwrócił się z zapytaniem do przedstawiciela Powiatowej Komendy Policji na temat kierowców, którzy przy wjeździe i wyjeździe z ul. Łaziennej parkują aż do samego przejścia dla pieszych. Pan Naczelnik Tomasz Średziński wyjaśnił, że zgodnie z przepisami można parkować 10 m do skrzyżowania i 10 m przed przejściem dla pieszych.

Kolejny problem to kierowcy parkujący na ulicy Grunwaldzkiej – tam notorycznie parkują samochody na samym przejściu dla pieszych.

Ustalono termin następnego spotkania 04.05.2016 r.

Opracowanie sprawozdania:

Anna Peichert

Wydział Spraw Komunalnych i Inwestycji UM Tczew