

Sprawozdanie ze spotkania Zespołu ds. polityki rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa

W dniu 3 lutego 2016 roku, w sali nr 20 Urzędu Miejskiego w Tczewie odbyło się spotkanie Zespołu ds. polityki rowerowej.

Obecni według załączonej listy.

Tematy:

1. Harmonogram na rok 2016.
2. Sprawy bieżące.

Na wstępie Pani Anna Peichert przekazała informacje z konferencji dotyczącej polityki rowerowej, w której brała udział. Przedstawiła wynikające z konferencji rekomendacje dla samorządów w temacie polityki rowerowej tj.:

- stworzenie dokumentu strategicznego dot. polityki rowerowej na lata 2016-2018,
- zapewnienie stanowiska koordynatora polityki rowerowej,
- przeprowadzenie certyfikacji BYPAD.

Pani Anna Peichert dodała, że Miasto Tczew spełniło wszystkie powyższe zalecenia.

Ad. 1

W dalszej części omówiono zapisy harmonogramu na rok 2016:

1. Uzgodniono, iż harmonogram dotyczy działań Urzędu Miejskiego, w związku z tym działania organizacji pozarządowych (np. TIR, LOT) zostają wykreślone.
2. Działanie promocyjne pn.: „rowerowa choinka”- uzgodniono, że w tym roku zostanie wpisane w harmonogram, w kolejnych latach w miejscu rowerowej choinki planuje się rozbudowę parkingu rowerowego. Zdaniem Pana Grzegorza Palikowskiego rowerowa choinka cieszy się dużą popularnością i jest działaniem pozytywnym wizerunkowo. Zasugerował aby zapytać bezpośrednio mieszkańców czy chcą aby w mieście była taka ozdoba świąteczna.
3. Ustalono, iż poszczególne działania w harmonogramie zostaną zapisane bez określania środków finansowych. Pan prezydent Mirosław Pobłocki podkreślił, że nie powstanie budżet dedykowany na działania rowerowe. Dodał, że budowa ścieżek rowerowych będzie odbywała się przy okazji budowy i remontów dróg.
4. Zapis dotyczący „uchwytów rowerowych” zmieniono na „podpórki rowerowe”, uzgodniono, że podczas przeglądu wiosennego zostanie przeanalizowana sytuacja montażu ewentualnych podpórek, gdyż nie na każdym skrzyżowaniu i przejeździe rowerowym są techniczne możliwości montażu wyżej wymienionych. Pan Grzegorz Pawlikowski podkreślił, że istotne jest wpisanie chociaż orientacyjnej ilości podpórek. Zespół zadecydował aby w harmonogram wpisać działanie pn. „zdiagnozowanie potrzeb dotyczących ilości podpórek rowerowych”.
5. W kwestii stojaków rowerowych na kolejny rok Pani Anna Peichert poinformowała, iż priorytetem jest montaż 10 stojaków przy Szkole Podstawowej nr 10, stojaki zgodnie z sugestiami mieszkańców zostaną również zamontowane przy hali sportowej Piława i na Placu św. Grzegorza. Inne wskazywane przez mieszkańców lokalizacje (które leżą w gestii miasta) będą sukcesywnie uzupełniane w kolejnych latach w miarę możliwości finansowych. Pan Grzegorz Pawlikowski ponownie podkreślił, iż ważne jest określenie minimum ilości planowanych stojaków na rok 2016 aby zapewnić realizację tego zadania. Pan Prezydent Mirosław Pobłocki, podkreślił, że realizacja tego zadania będzie wynikała

z możliwości budżetowych. Ostatecznie Zespół zdecydował, że w tym roku liczba minimum 14 zostanie wpisana.

6. Obniżenie krawężników na przejazdach rowerowych - Pan Edmund Woyda określił kwotę na to działanie (łącznie z uzupełnieniem oznakowania i drobnymi naprawami) na 30-35 tys. zł.

Pan Prezydent Mirosław Pobłocki podkreślił, iż uzupełnienie oznakowania zawiera się w puli MZD dotyczącej oznakowania w ogóle. Dodał, że kwestia obniżenia krawężników powinna być realizowana sukcesywnie z budżetu na bieżące utrzymanie dróg.

Zdecydowano aby zapisać w harmonogramie jako jeden punkt „Uzupełnienie oznakowania poziomego i pionowego oraz przeprowadzenie drobnych napraw (wynikających z przeglądu) w tym obniżenie krawężników.” Zapis bez podawania kwot ze wskazaniem dwóch najważniejszych lokalizacji na ten rok.

7. Pismo do PKP w sprawie montażu rynien na schodach (zjazdu na perony)- zdecydowano, iż Zespół zawnioskuje do Prezydenta Miasta o wystosowanie pisma w powyższej sprawie do PKP. W dalszej części spotkania, Pan Prezydent Mirosław Pobłocki stwierdził, że w obecnej sytuacji własnościowej na terenie dworca, lepszym rozwiązaniem będzie próba telefonicznego rozeznania sprawy.

8. Punkt harmonogramu „Tworzenie elementów integracyjnych ruchu rowerowego z systemem transportu publicznego” zostaje w tym roku usunięty.

9. Pumpertruck- zwrócono się do firmy przygotowującej projekt o zaprezentowanie konkretnych rozwiązań dla lokalizacji przy niecce na Czyżykowie wraz ze wstępnym kosztorysem, który pozwoli na przygotowanie harmonogramu realizacji tego zadania. Zdecydowano o wpisaniu do harmonogramu zapisu „prace koncepcyjne nad zagospodarowaniem terenu niecki na Czyżykowie”.

10. Wspólne działania z Domem Przedsiębiorcy dotyczące kampanii promującej rower wśród osób dojeżdżających do pracy m.in. zakładka na stronie internetowej DP. Pan Prezydent Adam Burczyk podkreślił, że obciążenie zadaniami Domu Przedsiębiorcy jest na tyle duże, że nie chciałby już nakładać pracownikom dodatkowych obowiązków. W związku z powyższym Pan Grzegorz Pawlikowski zwrócił się do Zespołu z pytaniem jakie działania przewidujemy w tym konkretnym priorytecie. Dodał, że współpraca z DP miała polegać głównie na wykorzystaniu kontaktów wydziału z przedsiębiorcami i promocji działań rowerowych, które miały zostać określone przez Zespół.

Przypomniał również, że proponował przeprowadzenie, podobnej w odbiorze choć w odpowiednio mniejszej skali, kampanii, którą realizowała Gdynia. Dodał, że propozycja ta została wtedy przez Zespół przesunięta na kolejny rok i jak do tej pory w tym konkretnym priorytecie nie było żadnych zrealizowanych działań.

Pan Prezydent Mirosław Pobłocki zaproponował zapis w harmonogramie „wypracowanie akcji promocyjnej na rzecz dojeżdżania rowerem do pracy”. Dodał, że o funduszach na realizację akcji będzie można rozmawiać po przedstawieniu przez Zespół ciekawych propozycji. Zwrócił się do Pana Grzegorza Pawlikowskiego aby przesłał mailowo materiał z pomysłami na działania w tym temacie i zaproponował spotkanie. Pan Grzegorz Pawlikowski podkreślił, że dla niego ma znaczenie działanie całego Zespołu i wypracowane wspólnie rozwiązania. Zespół zdecydował o ponownym omówieniu tego działania.

11. Tydzień Zrównoważonego Transportu- Pan Grzegorz Pawlikowski chciałby aby działania, które są realizowane wspólnie z PK Zebra były szersze niż opisane w konkursie ofert i aby włączyło się w nie miasto. Dodał, że to zadanie wymaga jeszcze dopracowania. Ze względu na organizatora tego wydarzenia jakim jest organizacja pozarządowa zdecydowano o nie wpisywaniu tego zadania do harmonogramu.

12. Rowerowe Piątki- realizacja przez organizacje pozarządowe przy współpracy miasta. Biuro Rzecznika Prasowego udostępni gadżety promocyjne. Pan Grzegorz Pawlikowski sądził, że będzie to działanie miasta. Pani Anna Peichert odwołała się do protokołu z wrześniowego spotkania, na którym padły powyższe ustalenia. Zdecydowano o nie wpisywaniu tego zadania do harmonogramu.

13. Informacje dla uczestników ruchu drogowego na telebimach- Pani Małgorzata Mykowska poinformowała, że Biuro Rzecznika Prasowego ma dostęp do telebimów na węźle transportowym (nieograniczony) i przy rondzie Jana Pawła II (ograniczony). Pan Grzegorz Pawlikowski zwrócił się z pytaniem kto ma taką informację graficzną przygotować? Zaproponował aby zdiagnozować wraz z Policją jakie były największe problemy dotyczące rowerzystów i takie informacje uświadamiające i promujące bezpieczeństwo umieszczać na telebimach np. co miesiąc.

Zaproponowano aby na każdym kolejnym spotkaniu Zespołu wypracować hasło, które będzie umieszczane na telebimach.

14. Dopisanie działania „zmiana zakładki dotyczącej rowerów na miejskiej stronie internetowej”.

Po przygotowaniu harmonogramu, zostanie on przekazany do konsultacji z mieszkańcami. Czas trwania konsultacji- dwa tygodnie.

Ad.2

Pan Krzysztof Misiewicz zwrócił się z pytaniem o ostateczną koncepcję Wiślanej Trasy Rowerowej. Pani Joanna Rzepka przypomniała, że trasa zostanie poprowadzona od granicy gminy wałem przy samej Wiśle, następnie wzdłuż ulicy Partyzantów (która zostanie wyremontowana) i wydzieloną drogą rowerową w ulicy Łąkowej po lewej stronie (ze względu na przeprowadzoną analizę natężenia ruchu i prędkości zdecydowano się na takie rozwiązanie).

Pan Grzegorz Pawlikowski podkreślił, że wydzielona droga rowerowa w ulicy Łąkowej to bardzo dobre rozwiązanie pod względem bezpieczeństwa rowerzystów.

Na zakończenie Pani Joanna Rzepka poinformowała Zespół, iż przygotowana została wstępna koncepcja przebudowy ulicy Wojska Polskiego i Armii Krajowej, którą roześle do członków Zespołu z prośbą o przyjrzenie się temu materiałowi i omówieniu go na następnym spotkaniu.

Pan Prezydent Mirosław Pobłocki przypomniał członkom o przygotowaniu i umieszczeniu informacji na telebimach.

Ustalono termin następnego spotkania 02.03.2016 r.

Opracowanie sprawozdania:

Katarzyna Wojciechowska

Wydział Rozwoju Miasta UM Tczew