

## **Sprawozdanie ze spotkania Zespołu ds. polityki rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa**

W dniu 13 stycznia 2016 roku, w sali nr 20 Urzędu Miejskiego w Tczewie odbyło się spotkanie Zespołu ds. polityki rowerowej.

Obecni według załączonej listy.

Tematy:

1. Sprawozdanie z realizacji harmonogramu za rok 2015.
2. Harmonogram na rok 2016.
3. Sprawy bieżące, m.in.:
  - informacja ze spotkania w sprawie roweru metropolitalnego w Urzędzie Miejskim w Gdańsku,

Ad. 1

Pani Anna Peichert poinformowała, że sprawozdanie z realizacji harmonogramu za rok 2015 jest w trakcie przygotowywania. Wszelkie uwagi, które zostały do niej dostarczone zostaną ujęte w dokumencie (z wyjątkiem uwag obejmujących zbyt duży stopień szczegółowości), który do końca tygodnia ma zostać przedłożony Prezydentowi Miasta do akceptacji.

Na spotkaniu nie pojawiły się dodatkowe uwagi.

Ad. 2

W związku ze zbliżającą się datą opublikowania harmonogramu na rok 2016 Pani Anna Peichert zwróciła się do Zespołu z prośbą o przekazanie informacji, które należałoby w nim zawrzeć.

Pani Joanna Rzepka z Miejskiego Zarządu Dróg w skrócie omówiła planowane zadania MZD według harmonogramu:

3.1.1. CEL OPERACYJNY: Poprawa układu drogowego

1. Wykonanie I etapu ul. Jedności Narodu z fragmentami ścieżek rowerowych.
2. Projekty budowy i przebudowy dróg rowerowych w ciągu ul. Armii Krajowej, ul. Wojska Polskiego i al. Zwycięstwa (ZIT).
3. Wiślana Trasa Rowerowa – do końca 2016 roku projekt z pozwoleniem na budowę.

W kwestii Wiślanej Trasy Rowerowej padło pytanie jaki wariant został ostatecznie zaakceptowany. Pani Joanna Rzepka poinformowała, iż w związku z zmianą koncepcji Gminy Tczew i poprowadzeniu WTR po wale wiślanym do granic administracyjnych zdecydowano o kontynuacji trasy również po wale, wprowadzeniu jej w dalszej części w ulicę Robotniczą bez nakładów inwestycyjnych, a następnie ścieżką rowerową wzdłuż ulicą Partyzantów, kładką (istniejącym mostem kolejowym) i dalej zgodnie z koncepcją.

3.3.3 CEL OPERACYJNY: Monitoring oznakowania drogowego

1. Dokonanie przeglądu tras i ścieżek rowerowych z uwzględnieniem infrastruktury i oznakowania – z udziałem organizacji rowerowych.

Pani Anna Peichert zwróciła się z pytaniem w sprawie pisma, które zostało skierowane do MZD a dotyczyło uchwytów rowerowych, które miały zostać zamontowane na przejazdach przy ul. Nowosuchostrzyckiej.

Pani Joanna Rzepka potwierdziła, że uchwyty zostały zamontowane.

Zapytano czy w obecnym harmonogramie pozostawić zapis o montażu uchwytów- zdecydowano, aby zapis taki pozostawić bez wskazywania konkretnej ilości i lokalizacji.

Pani Anna Peichert omówiła elementy, które zostaną zawarte w harmonogramie na 2016 rok:

- Rowerowy Maj- od stycznia poszukiwanie sponsorów, zainteresowany wsparciem działania jest ZUOS,
- Dzień bez Samochodu, który został zaplanowany w czasie trwania ETZT czyli na 17 września,
- zdecydowano o usunięciu z zapisów harmonogramu Wydziału Edukacji jako współrealizującego,
- utrzymanie działań Policji.

Pani Anna Peichert zwróciła się do Zespołu z prośbą o przemyślenie i propozycje działań, które nie wymagałyby dużych nakładów finansowych dla punktu harmonogramu, który dotyczy popularyzacji roweru wśród dojeżdżających do pracy. Dołączenie do kampanii „Rowerowy Maj” prawdopodobnie wyczerpie wszystkie możliwe środki dostępne w budżecie.

Ad. 3

Pan Krzysztof Misiewicz zwrócił się z pytaniem dotyczącym proponowanej przez organizację rowerowe ścieżki wzdłuż ulicy Jagiellońskiej.

Pan Prezydent Mirosław Pobłocki odpowiedział, że nie widzi możliwości wykonania tego łącznika. W jego opinii ścieżki rowerowe nie muszą być prowadzone drogami uczęszczanymi a bezpiecznymi. Dodał, że ulica Jagiellońska nie jest drogą bezpieczną, a wprowadzenie w nią ścieżki ten problem jeszcze pogłębi.

Kolejne pytanie Pana Krzysztofa Misiewicza dotyczyło kwestii prezentowanego na poprzednim spotkaniu pumptrucka, który miałby powstać na niecce czyżykowskiej.

Pan Mirosław Pobłocki odpowiedział, że w propozycji brakuje odniesienia do terenu, na którym pumptruck miałby być zlokalizowany.

Pani Anna Peichert zwróci się do autorów o przedstawienie koncepcji na mapie niecki.

Pan Krzysztof Misiewicz zwrócił się również z pytaniem o dokończenie działania związanego ze zmianą organizacji ruchu na Starym Mieście. Pan Edmund Wojda odpowiedział, że jest to zaplanowane na ten rok.

Pani Joanna Rzepka zwróciła się do Zespołu z pytaniem czy w związku z planowaną rozbudową parkingu samochodowego przy węźle transportowym zabezpieczyć miejsce dla parkingu rowerowego. Zespół zgodził się, że odległość parkingu samochodowego od węzła jest zbyt duża dla rowerzystów. Zdecydowano, że w razie potrzeby będą rozbudowywane istniejące zadaszone miejsca rowerowe.

W dalszej części Pani Anna Peichert i Pani Joanna Rzepka przekazały informacje ze spotkania w Urzędzie Miejskim w Gdańsku, które dotyczyło sieci roweru metropolitalnego:

- sieć miałaby objąć 19 gmin,

- podstawowym założeniem jest budowa tras i sieci roweru metropolitalnego w takim kształcie, by były one alternatywą dla komunikacji samochodowej, mają być zintegrowane z węzłami komunikacyjnymi,
  - wady systemu to m.in. wysoki koszt utrzymania czy spodziewane akty wandalizmu w pierwszych latach działania systemu,
  - celem jest stworzenie jednolitej marki roweru metropolitalnego,
  - planowane jest wykonanie studium wykonalności, dopiero dysponując studium, będzie można mówić o takich szczegółach, jak rozmieszczenie stacji rowerowych, liczba rowerów oraz zasady i koszty wypożyczeń,
  - zaplanowano 17 mln 300 tys. zł na działania inwestycyjne bez utrzymania dla całego obszaru aglomeracji,
  - uczestnicy spotkania w Gdańsku zostali uprzedzeni, że koszt wdrożenia systemu łącznie z wydatkami na infrastrukturę, to tylko niewielka część kosztów – najwięcej pochłoną koszty bieżącego utrzymania.
- Pan Prezydent Mirosław Pobłocki podkreślił, że w jego opinii taki projekt jest dobrym rozwiązaniem dla dużych miast, nie uważa jednak aby taki system sprawdził się w Tczewie.

Na zakończenie Pani Anna Peichert poinformowała Zespół, iż wstępny harmonogram na rok 2016 zostanie przygotowany i przesłany do członków na początku lutego.

Ustalono termin następnego spotkania 03.02.2016 r.

Opracowanie sprawozdania:  
Katarzyna Wojciechowska  
Wydział Rozwoju Miasta UM Tczew