

Sprawozdanie ze spotkania Zespołu ds. polityki rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa

W dniu 25 listopada 2015 roku, w sali nr 20 Urzędu Miejskiego w Tczewie odbyło się spotkanie Zespołu ds. polityki rowerowej.

Obecni według załączonej listy.

Tematy:

1. Prezentacja Bee Com Rad Tracks dotycząca propozycji typów torów pumtrack`owych dla różnych grup odbiorców (prezentacja w załączeniu).

2. Sprawy bieżące, m.in.:

- kampania informacyjna związana ze zmianą organizacji ruchu na Starym Mieście
- przygotowania do zredagowania sprawozdania z wykonania harmonogramu za 2015 rok
- propozycje do harmonogramu na 2016
- sprawy różne.

Spotkanie rozpoczęto od prezentacji firmy Bee Com Rad Tracks dotyczącej propozycji typów torów pumtrack`owych dla różnych grup odbiorców.

Na spotkanie zaproszono również przedstawicieli środowisk zainteresowanych tego typu torami. Ta część miała charakter otwarty.

Pytanie: Jaki rodzaj nawierzchni zostanie wykorzystany przy tego typu torach?

Odpowiedz: Będą to tory o nawierzchni asfaltobetonu (asfaltobetonowej).

Pyt.: Jak przygotowywana jest konstrukcja toru?

Odp.: Konstrukcja składa się z utwardzonych warstw mineralnych.

Pyt.: Czy ukształtowanie terenu, na którym ma zostać zbudowany tor ma wpływ na koszty?

Odp.: Nie ma wpływu.

Pyt.: Czy na zaproponowanych torach mogłyby odbywać się zawody rangi ogólnopolskiej?

Odp.: Tak, w tej dyscyplinie nie ma standaryzacji torów. Tory mogą mieć różną długość i każdy z tych torów nadaje się do zorganizowania na nich zawodów.

Pyt.: Jakie są koszty utrzymania i konserwacji tego rodzaju obiektów?

Odp.: Poza sprzętaniem mnie ma praktycznie dodatkowych kosztów utrzymania i konserwacji.

Pyt.: Gdzie można zobaczyć tory wykonane przez Bee Com Rad Tracks?

Odp.: Takie tory znajdują się m.in. w Ławie, Olsztynie i w Szczytnie.

Pyt.: Jak wyglądają kwestie bezpieczeństwa na takim torze?

Odp.: Każdego użytkownika obowiązuje regulamin, zalecany jest kask i ochraniacze.

Pyt.: Czy z tego typu torów mogą korzystać również rolkarze?

Odp.: Na każdym z tych torów można jeździć zarówno na rowerze, rolkach i deskorolkach. Dodatkowo zaproponowaliśmy płaski tor tzw. elipsę dookoła jednego z torów o długości około 200 metrów.

Pyt.: Czy ten projekt dotyczy lokalizacji w Parku Miejskim czy na niecce na Czyżykowie?

Odp.: Ta koncepcja została przygotowana pod lokalizację na niecce.

Pyt.: Jaki jest przybliżony koszt budowy takich torów?

Odp.: W przybliżeniu 1200 zł netto/ mb ale w zależności od długości torów, od tego czy tory będą łączone i czy dodatkowo wykonana zostanie elipsa dla rolkarzy kwota ta może oscylować w granicach 500 tys.- 1 mln zł.

Uwagi:

Uczestnicy spotkania zaproponowali dwie lokalizacje dla torów. Pierwsza zaproponowana przez rowerzystów to Park Miejski, argumentowana przede wszystkim zacienionym terenem, który daje komfort użytkowania w trakcie lata. Jednak w opinii wykonawców powierzchnia, która mogłaby zostać przeznaczona w Parku Miejskim jest zbyt mała na zrealizowanie zaproponowanej koncepcji. Druga propozycja to niecka na osiedlu Czyżykowo, lokalizacja torów w tym miejscu wpisuje się w koncepcję zagospodarowania tego terenu.

W drugiej części spotkania skupiono się na omówieniu spraw bieżących.

Pani Anna Peichert poinformowała, iż w dniu 23.11.2015 r. rozpoczęto kampanię informacyjną dotyczącą zmiany organizacji ruchu na Starym Mieście. Zaprezentowała przygotowaną we współpracy z środowiskiem rowerowym ulotkę, która zostanie rozprowadzona wśród kierowców i innych uczestników ruchu na Starym Mieście. Przedstawiciel Policji Pan Sommer zaopiniował ulotkę i jej zawartość merytoryczną pozytywnie.

Przy okazji wprowadzania zmian Pan Grzegorz Pawlikowski zauważył, iż na ulicy Zamkowej kierowcy często przekraczają prędkość, w celu zapewnienia bezpieczeństwa zaproponował rozważenie montażu tzw. poduszek berlińskich, które mają ograniczać prędkość samochodów osobowych jednocześnie nie zakłócając ruchu pozostałych użytkowników dróg, ich koszt to około 3 tys. zł.

Pan Krzysztof Misiewicz zaproponował dodatkowe oznakowanie poziome informujące o ograniczeniu prędkości.

Pani Joanna Rzepka zwróciła się z pytaniem o ocenę zamontowanych przez GDDKiA podpórek rowerowych przy DK 91. Pan Grzegorz Pawlikowski ocenił je pozytywnie.

Następnie dokonano omówienia wykonania harmonogramu za rok 2015.

Pani Joanna Rzepka sprawozdała działania Miejskiego Zarządu Dróg według harmonogramu:

3.1.1. CEL OPERACYJNY: Poprawa układu drogowego

1. Opracowanie projektu przebudowy ul. Gdańskiej z dostosowaniem do wytycznych Programu Budowy Dróg Rowerowych- wykonano.
2. Opracowanie projektu przebudowy ul. Jedności Narodu- wykonano.
3. Wykonanie II etapu ul. Nowosuchostrzyckiej- wykonano.
4. Opracowanie projektu i wykonanie odcinka drogi rowerowej od DK 91 do istniejącej ścieżki rowerowej przy ul. Czerwonego Kapturka- wykonano.

5. Opracowanie projektu i wykonanie odcinka drogi rowerowej od DK 91 do istniejącej ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Armii Krajowej- wykonano.

6. Budowa ciągu pieszo-jezdnego na ul. Wigury – I etap (od skrzyżowania ul. Żwirki do granicy pasa drogowego DK 91)- wykonano.

3.1.2. CEL OPERACYJNY: Wzmocnienie infrastruktury rowerowej towarzyszącej

1. Uzupełnienie oznakowania poziomego i pionowego oraz przeprowadzenie drobnych napraw (wynikających z przeglądu)- wykonano.

3.3.2 CEL OPERACYJNY: Wprowadzenie działań informacyjnych i marketingu społecznego adresowanego do wszystkich uczestników ruchu drogowego na rzecz rowerów

1. Wykonanie znaków/tablic informacyjnych odnoszących się do świadomości kierowców o konieczności zachowania co najmniej 1 metra odstępów od rowerzystów- wykonano.

2. Montaż ww znaków/tablic informacyjnych- wykonano.

3. Uzupełnienie oznakowania w „Strefie 30” wraz z działaniami informacyjnymi- wykonano.

W dalszej części Pani Anna Peichert omówiła propozycję działań miękkich na rok 2016.

Jednym z nich będzie kampania oparta na koncepcji „Rowerowy Maj” z Gdańska.

Głównym celem tego przedsięwzięcia jest promowanie zdrowego trybu życia wśród uczniów szkół podstawowych i przedszkolaków, a także ich rodziców (**prezentacja w załączeniu**).

W realizacji tego działania wykorzystane zostaną materiały udostępnione przez Gdańsk, dzięki temu budżet ograniczy się do wydatków na:

-wydruki,

-nagrody indywidualne,

-nagrody dla szkoły,

-nagrody klasowe.

W części dotyczącej spraw różnych Pan Krzysztof Misiewicz zwrócił się z pytaniem o ścieżkę rowerową w ciągu ulicy Westerplatte i zaproponował wpisanie projektu na rok 2017.

Pani Joanna Rzepka dodała, że budowa ścieżki rowerowej przy istniejącej drodze wiąże się z jej przebudową, przywołała również przykład ulicy Czyżykowskiej.

Pan Grzegorz Pawlikowski przywołał temat ścieżki przy ulicy Jagiellońskiej. Poinformował, iż rozmawiał o tej sprawie z prezydentem Mirosławem Pobłockim, który zobowiązał się przyjrzeć się planom Zarządu Dróg Wojewódzkich. Pan Grzegorz Pawlikowski podkreślił, że istotne jest tworzenie dróg rowerowych tam gdzie jest ruch, a taki występuje na ulicy Jagiellońskiej.

Na zakończenie Pani Anna Peichert zwróciła się z prośbą do Pani Joanny Rzepki o przesłanie informacji do harmonogramu na rok 2016.

Ustalono termin następnego spotkania 13.01.2016 r.

Opracowanie sprawozdania:

Katarzyna Wojciechowska

Wydział Rozwoju Miasta UM Tczew