

Sprawozdanie ze spotkania Zespołu ds. polityki rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa

W dniu 2 września 2015 roku, w sali nr 20 Urzędu Miejskiego w Tczewie odbyło się spotkanie Zespołu ds. polityki rowerowej.

Obecni według załączonej listy.

Tematy:

1. Omówienie harmonogramu wraz z propozycjami do budżetu na rok 2016.
2. Sprawa oznakowania „nie dotyczy rowerów” na Stary Mieście- spotkanie z Naczelnikiem Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego.

Na wstępie Pani Anna Peichert przedstawiła poszczególne punkty harmonogramu wraz z propozycjami działań, do których odniósł się Zespół i Pan Prezydent Mirosław Pobłocki, uczestniczący w spotkaniu.

Działanie 3.1.1 punkt 1- budowa kładki pieszo-rowerowej nad Kanałem Młyńskim.

Pan Prezydent Adam Burczyk uznał, że kwota pierwotnie proponowana jest za niska, gdyż kładka ma docelowo mieć charakter powtarzalny. Zaproponował kwotę 500 tys., podkreślając, iż jest to kwota niezwyfikowana przetargiem. Pani Jolanta Śliwińska dodała, że działanie to zostanie włączone do projektu rewitalizacji, a co za tym idzie będzie mogło być finansowane z innych środków niż budżet na działania rowerowe.

Działanie 3.1.1 punkt 2- budowa wydzielonej drogi rowerowej na odcinku od McDonalds do Atrium.

W związku z przeznaczeniem przez Wojewódzki Zarząd Dróg tego terenu jako rezerwy przy planowanej przebudowie ulicy Jagiellońskiej Prezydent Mirosław Pobłocki zaproponował przeprowadzenie ścieżki rowerowej od wiaduktu przy ulicy Jagiellońskiej przez ulice Skarszewska i Rokicką w kierunku DK nr 91 przez powstającą ulicę Nowopoligonową.

Pani Joanna Rzepka dodała, że budowa tego odcinka w roku 2016 jest nieosiągalna. Jeżeli ma zostać przeprowadzona ścieżka na tym terenie to w roku 2016 można wykonać jedynie niezbędną dokumentację.

Podkreśliła, że takie działania muszą być poprzedzone uzgodnieniami z Wojewódzkim Zarządem Dróg. Pan Grzegorz Pawlikowski zaproponował napisanie pisma do WZD z zapytaniem o możliwość rozpoczęcia rozmów na temat zmiany koncepcji. Zespół przychylił się do tego pomysłu.

Działanie 3.1.2 punkt 1 – uchwała dot. obowiązkowego montażu stojaków rowerowych przy nowych centrach handlowych oraz parkingów rowerowych przy budynkach mieszkalnych.

Zespół zdecydował, że zamiast wprowadzania obowiązku, co nie jest w kompetencji Gminy, podjęte zostaną działania promujące i zachęcające do stawiania prawidłowych stojaków przy centrach handlowych, sklepach i budynkach mieszkalnych.

Działanie 3.1.2 punkt 2, 3- wzmocnienie infrastruktury

Zdaniem Prezydenta Adama Burczyka działania te powinny zostać zrealizowane w ramach budżetu obywatelskiego.

W opinii Pana Grzegorza Pawlikowskiego realizacja tego działania z budżetu obywatelskiego jest obciążeniem dla mieszkańców, którzy musieliby zaangażować się w zbiórkę podpisów i składanie odpowiednich dokumentów.

W odpowiedzi Prezydent Adam Burczyk dodał, że wskazanie przez mieszkańców lokalizacji daje mu pewność, że stojaki rowerowe są tam potrzebne. Pan Grzegorz Pawlikowski zaproponował aby pozostawić 10 stojaków w puli ogólnomiejscowej, w miejscach wskazanych przez mieszkańców. Prezydent Adam Burczyk zgodził się na taki pomysł.

Pani Anna Peichert przypomniała, że dyrektorzy szkół mogą składać wnioski o stojaki rowerowe poza budżetem obywatelskim. Dodała, że ostatni wniosek wpłynął w sierpniu 2015 roku. Zaproponowano aby wystosować pismo przypominające o możliwości i zachęcające do składania wniosków.

Prezydent Adam Burczyk zaproponował aby w konkursie ekologicznym nagrodami dla szkół były parkingi rowerowe. Pani Anna Peichert przekazała powyższe informacje na kolejnym spotkaniu z koordynatorami i dyrektorami szkół, jednocześnie zaproponowała aby w takim spotkaniu uczestniczył Prezydent Adam Urban. Prezydent Adam Burczyk przychylił się do tej sugestii, dodając, że będzie rozmawiał z Prezydentem Adamem Urbanem aby ten zachęcał dyrektorów szkół do działań prorowerowych.

Działanie 3.1.2 punkt 4,5- wzmocnienie infrastruktury

Działania będą realizowane przez MZD. Pan Edmund Woyda określił budżet na wykonanie tych działań w granicach 30 000 - 35 000 zł.

Pan Piotr Kończewski zauważył, że przy okazji remontu ulicy Nowowiejskiej tabliczki informujące o przebiegu szlaku rowerowego zostały usunięte i nie zamontowane po zakończeniu robót. Pani Joanna Rzepka zauważyła, że w związku z remontem powstał nowy projekt organizacji ruchu. Zgodzono się, że znaki dotyczące szlaków powinny być zamontowane. Pan Piotr Kończewski zaproponował przekazanie posiadanych przez LOT Kociwie znaków Miejskiemu Zarządowi Dróg, które zostaną zamontowane w odpowiednich lokalizacjach. Dodał jeszcze, że podobna sytuacja ma miejsce przy ulicy Pomorskiej. Zadanie to zostanie uwzględnione w działaniu 3.1.2 punkt 4.

Działanie 3.1.2 punkt 6- wzmocnienie infrastruktury.

To zadanie zostanie zrealizowane w ramach projektu ZIT czyli zawiera się w działaniu 3.1.1. punkt 3 W związku z tym Pani Joanna Rzepka zasugerowała aby wykreślić ten punkt z harmonogramu. Zespół wyraził zgodę.

Działanie 3.1.2 punkt 7- wzmocnienie infrastruktury.

Zdecydowano o złożeniu wniosku w sprawie realizacji zadania do Wydziału Spraw Komunalnych.

Działanie 3.1.3 punkt 1

Ustalono, że zapis o możliwości przewozu rowerów w autobusach komunikacji miejskiej będzie wymagany przy wyborze przewoźnika w trakcie kolejnego postępowania przetargowego w 2018 roku.

Działanie 3.1.3 punkt 2

Uznano, że montaż rynien przy dworcu PKP nie leży w kompetencji Gminy. Zespół zdecydował o skierowaniu pisma do PKP Dworce Kolejowe w tej sprawie i zmianie zapisu w harmonogramie.

Działanie 3.2.1 punkt 1- kampania promocyjna wśród pracowników tczewskich zakładów pracy.

Pan Grzegorz Pawlikowski zaproponował realizację tego zadania we współpracy z Domem Przedsiębiorcy.

Pani Jolanta Śliwińska zaproponowała aby na tworzonej aktualnie unowocześnionej stronie internetowej Domu Przedsiębiorcy stworzyć zakładkę pn. rowerem do pracy, na której można umieścić listę pracodawców i firm, które posiadają niezbędną infrastrukturę rowerową i zachęcają do dojeżdżania do pracy rowerem.

Pan Pawlikowski podsunął pomysł aby w budżecie określoną pulę pieniędzy, przeznaczyć na zakup stojaków dla małych tczewskich firm, które w zamian proponują jakieś działania zachęcające do jazdy rowerem np. zniżka na zakupy dla osób na rowerach.

Ustalono, że trzeba przyrzeć się tej propozycji od strony prawnej.

Działanie 3.2.3 punkt 1- organizacja Tygodnia Zrównoważonego Rozwoju.

Prezydenta Adam Burczyk zaproponował aby Biuro Rzecznika Prasowego w ramach budżetu na promocję zakupiło alkometry, które można rozdać podczas Tygodnia Zrównoważonego Transportu i przy innych okazjach.

Pan Grzegorz Pawlikowski zaproponował aby organizację tego wydarzenia zrealizować w ramach konkursu grantowego dla organizacji pozarządowych. Prezydent Adam Burczyk zasugerował aby taką propozycję przedstawić Prezydentowi Adamowi Urbanowi.

Działanie 3.2.3 punkt 2- rowerowe piątki

Pan Grzegorz Pawlikowski zadeklarował, że TIR może we współpracy z Urzędem Miejskim przeprowadzić takie działanie. Przypomniał, że w podczas poprzedniej edycji wzięło udział około 500 rowerzystów. Prezydent Adam Burczyk zadeklarował przekazanie gadżetów rowerowych na potrzeby realizacji wydarzenia.

Działanie 3.3.2 punkt 1- wykonanie map z lokalizacjami dróg rowerowych, stref uspokojonego ruchu i stojakami dla turystów i mieszkańców.

Pan Piotr Kończewski poinformował, że LOT Kociewie wykona takie mapy przy współpracy z Urzędem Miejskim.

W dalszej części spotkania pan Krzysztof Misiewicz poinformował o zaproszeniu przez Pana Karola Markowskiego z GDDKiA członków Zespołu na przejazd rowerowy nowopowstałą ścieżką rowerową wzdłuż DK nr 91, w celu przekazania ewentualnych uwag przed oficjalnym odbiorem robót. Termin przejazdu ustalono na 08.09.2015 r. godz. 10.00.

Pani Joanna Rzepka poinformowała, że gotowa jest już koncepcja Wiślanej Trasy Rowerowej, którą chciałyby przedstawić Zespołowi i zebrać opinie. Uzgodniono, że na następnym spotkaniu ten materiał zostanie zaprezentowany.

W drugiej części spotkania, na które został zaproszony Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Tczewie Pan Zbigniew Urban planowano uzgodnić dalsze działania i stanowisko Starostwa Powiatowego w sprawie zmiany organizacji ruchu na Starym Mieście, dotyczącej wprowadzenia oznakowania „nie dotyczy rowerów” na poszczególnych drogach jednokierunkowych.

Ze względu na nieobecność Pana Zbigniewa Urbana Zespół zdecydował o wystosowaniu pisma do Starosty w odpowiedzi na pismo o sygnaturze WK.7126.88.2015 (pismo w załączeniu). Prezydent Adam Burczyk poprosił członków aby każdy przesał swoje sugestie co do treści pisma.

Zespół ustalił, że spotkania będą odbywały się w każdą pierwszą środę miesiąca. Termin następnego spotkania 07.10.2015 r.

Opracowanie sprawozdania:
Katarzyna Wojciechowska
Wydział Rozwoju Miasta UM Tczew