

## **Sprawozdanie ze spotkania Zespołu ds. polityki rowerowej przy Prezydencie Miasta Tczewa**

W dniu 5 sierpnia 2015 roku, w sali nr 20 Urzędu Miejskiego w Tczewie odbyło się XIII spotkanie Zespołu ds. polityki rowerowej.

Obecni według załączonej listy.

Na wstępie Pani Anna Peichert przedstawiła planowany porządek obrad.

### **1. Prezentacja tzw. „pumptrack`ów” przez Pana Piotra Andrzejewskiego.**

Pan Piotr Andrzejewski objaśnił, co to jest „pumptrack”, na czym polega korzystanie z niego przez użytkowników rowerów, szczególnie podkreślając fakt, że każda lokalizacja jest dobra. W dyskusji poinformował, że różnych wersjach dokumentu „Koncepcja zagospodarowania Niecki Czyżykowskiej” została uwzględniona lokalizacja „pumptrack`ów”, a jedna z nich zawiera też część przeznaczoną dla rolkarzy. W dyskusji o innych grupach odbiorców tego typu terenów rekreacyjnych wzięli jeszcze udział Pan Grzegorz Pawlikowski i Pan Marek Bury. Tę część podsumował Prezydent Adam Burczyk przypominając, że początek sierpnia jest dobrym terminem do zgłaszania wniosków do przyszłorocznego budżetu.

W toku dalszej dyskusji Pan Andrzejewski zapytał o możliwość stworzenia na własną rękę trasy rowerowej, która nie kolidowałaby z trasami pieszymi – poligon lub Park Miejski. Prezydent Adam Burczyk poinformował, że poligon nie jest własnością miasta, a co do parku, to jesteśmy aktualnie w trakcie rozmów nad udostępnieniem Parku Miejskiego dla parku linowego. Z takimi opiniami należy się wstrzymać do momentu powstania koncepcji i sprawdzenia, jaka wtedy będzie możliwość.

### **2. Krótka relacja z realizacji harmonogramu za 2015 rok.**

Pani Anna Peichert podała informację za Pana Adama Modrzyńskiego z WSKil na temat stanu realizacji harmonogramu za 2014 rok, z której wynika, że nie ma na razie żadnych opóźnień. Wróciła jeszcze do tematu wiaty dla rowerów przy węźle – WSKil poinformował, że wykonawca planuje transport i rozpoczęcie montażu ww wiaty na miesiąc październik.

Następnie prowadząca poprosiła przedstawicieli MZD o informację na temat postępów w realizacji zadań z harmonogramu. Pani Joanna Rzepka poinformowała, że poda dokładnie na następnym spotkaniu. Natomiast Pan Edmund Woyda zapewnił, że prace związane z uzupełnieniem oznakowania poziomego rozpoczną się najprawdopodobniej jutro (wyj. czyli 6.08.15).

**3. Sprawa nowej organizacji ruchu na Starym Mieście – przedstawienie treści pisma do Starosty z prośbą o zbadanie przyczyn braku odpowiedzi za strony Starostwa.**

### **4. Działalność Rowerowni (pan Marek Bury).**

Pan Marek Bury został poproszony o krótką informację dotyczącą działalności Rowerowni. We wstępie do tej informacji zapoznał on zebranych z badaniami technicznymi i stanem obiektu w momencie jego przejścia w użytkowanie przez Rowerowcy Tczew. W opisie działań przedstawił akcję „Rowerowa klasa” przeprowadzoną jesienią 2014 roku oraz koncepcję włączenia w przyszłości grupy docelowej, jaką mogliby być uczniowie szkół technicznych. W aktualnościach przedstawił cały szereg problemów, które utrudniają działanie – śmieci, kłopotliwe grupy pijące alkohole, brak monitoringu etc. Prezydent Adam Burczyk poprosił o skupienie się na przedstawieniu zebranych efektów działania w przyszłości. Ustalono, że jeżeli po usunięciu przeszkód związanych z brakiem monitoringu,

Rowerownia nadal nie będzie działać tak jak zakładano, to umowa dotycząca budynku zostanie rozwiązana. Pan Krzysztof Misiewicz dopytał co oprócz przedstawionych przeszkód jest potrzebne, aby Rowerownia mogła działać. Pani Jolanta Śliwińska, z racji dobrej znajomości tego terenu, uzupełniła, że gdyby tam się coś działo, to sprawy bezpieczeństwa na pewno wyglądałyby dużo lepiej. W dyskusji podkreślono bardzo dobrą współpracę ze Strażą Miejską pomimo braku monitoringu w chwili obecnej.

#### 5. Propozycje do harmonogramu na 2016 rok – metodologia zbierania informacji.

Ustalono, że materiał przygotowany i wydrukowany przez pana Grzegorza Pawlikowskiego może stanowić punkt wyjścia do dyskusji nad możliwościami przyszłorocznego budżetu.

Podczas bieżącego spotkania została omówiona część 3.1.1. Ustalono, że dyskusję nad pozostałymi propozycjami należy przesunąć na spotkanie w dniu 2 września 2015.

W sprawie punktu 3.1.1.1 (budowa kładki pieszo-rowerowej) Prezydent Adam Burczyk wyjaśnił, że zaletą projektu kładki nad Kanałem Młyńskim jest to, że jest on powtarzalny. W przyszłości może powstać więcej takich obiektów w oparciu o ten sam projekt. Środki 100 000 zł wpisane na budowę takiej kładki, należy podnieść do 500 000 zł. W sprawie punktu 3.1.1.2 (budowa wydzielonej drogi rowerowej na odcinku od McDonalda do Atrium na terenie zielonym wzdłuż drogi 224) Prezydent Adam Burczyk przypomniał, że teren jest w rezerwie na dodatkową nitkę. Dodatkowym utrudnieniem jest fakt, że co innego znaczy własność, a co innego pas drogowy – wyjaśniła Pani Joanna Rzepka. W tej sprawie Wojewódzki Zarząd Dróg ma sztywne wytyczne i możemy natknąć się na duże problemy. Prezydent Adam Burczyk przypomniał, że w sprawie tego pasa drogowego już niejednokrotnie były próby porozumienia się z WZD (nawet z zaangażowaniem GDDKiA), ale w dalszym ciągu stan tego odcinka jest tymczasowy. Poza tym: trudno więc zweryfikować obecnie koszt, bo dochodzi jeszcze sprawa przechodzącego tamtędy ciepłociągu.

#### 6. Sprawy różne.

Pan Grzegorz Pawlikowski złożył propozycję powstania grupy roboczej.

Zaproponował również, aby w kolejnym roku rozpocząć konkretne działania promocyjne, a gdyby w budżecie były pieniądze, to warto byłoby np. rozszerzyć kampanię Tygodnia Zrównoważonego Transportu. Pani Jolanta Śliwińska wyjaśniła, że w chwili obecnej nikt ze zgromadzonych nie ma wiedzy, w budżecie którego wydziału mogłyby się znaleźć środki na działania miękkie. Należałoby dopytać w Wydziale Spraw Społecznych czy jest możliwość zwiększenia grantów to po pierwsze. A po drugie dobrym wyjściem byłoby dopytanie mieszkańców, w jakim kierunku miałyby pójść działania miękkie. Wobec powyższego ustalono, że mieszkańcy będą mieli kolejną możliwość zgłaszania swoich propozycji mailowo. A na następnym spotkaniu zobaczymy, jakie są w tej kwestii potrzeby i jaki jest wydział. Pani Jolanta Śliwińska wyjaśniła Pani Małgorzacie Ciecholińskiej, że nie zrzucamy w ten sposób odpowiedzialności na opinię publiczną, chcemy tylko w ten sposób poszerzyć bazę wiedzy o oczekiwaniach mieszkańców.

Pani Małgorzata Ciecholińska podkreśliła, że dla niej ważne jest, co chcielibyśmy wypracować, jaki model (część przez konkursy część przez inne formy). Model taki można przełożyć na konkretny harmonogram dla konkretnych struktur i konkretnych wydarzeń. Praca powinna odbywać się w kontekście rozmów z mieszkańcami.

W nawiązaniu do działań miękkich i edukacji mieszkańców w kwestii bezpieczeństwa i zachowań w ruchu miejskim Pani Jolanta Śliwińska poprosiła Pana Naczelnika Tomasza Średzińskiego o przygotowanie krótkiej informacji o bezpieczeństwie, a konkretnie o zdarzeniach drogowych z

udziałem rowerzystów – dane, liczby. Dyskutanci przekazali, co dla nich jest ważne, aby poznać skalę zjawiska w świetle hasła: „Boję się jeździć na rowerze”.

Pan Prezydent Adam Burczyk zakończył spotkanie.

Na zakończenie przypomniano, że Zespół ustalił termin następnego - dodatkowego spotkania na 2 września 2015 roku, godz. 13.00.

Opracowanie sprawozdania:

Anna Peichert

WSKiI UM Tczew